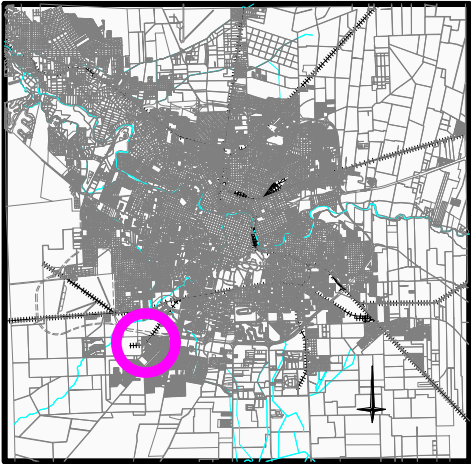
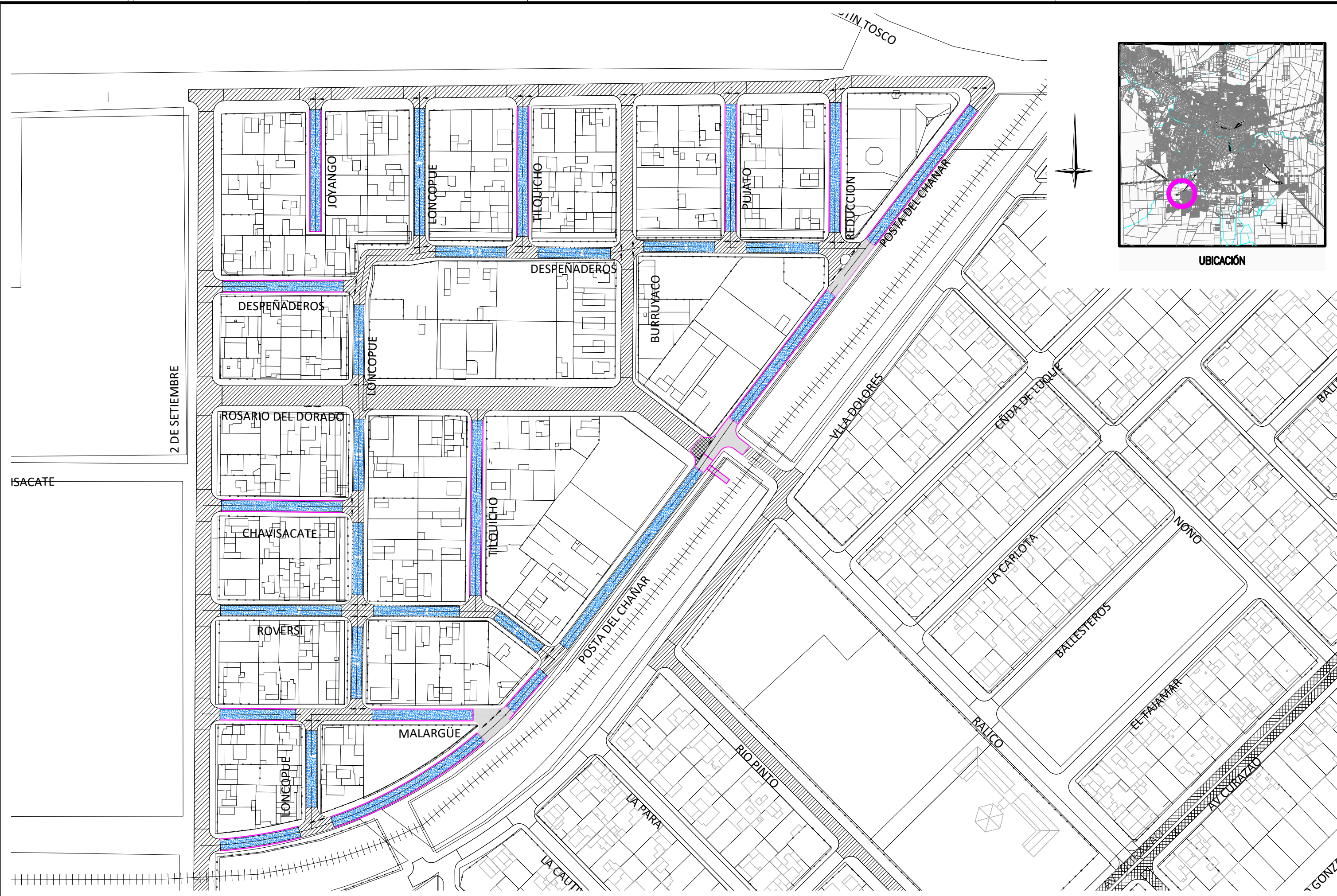
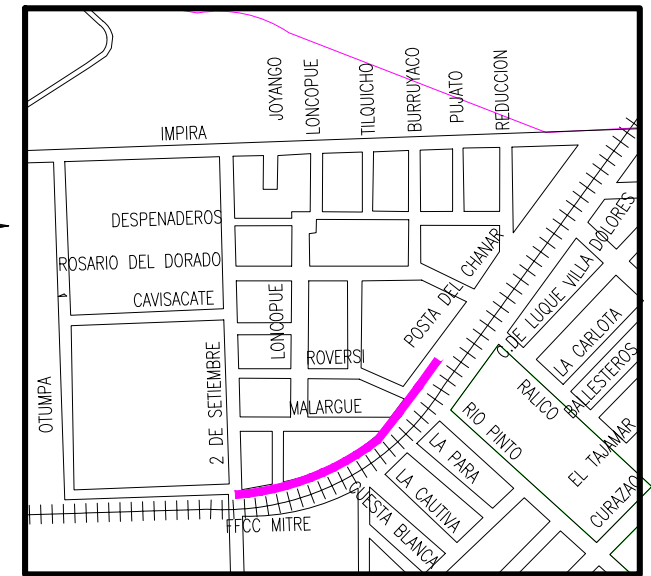




UBICACIÓN

REFERENCIAS	CALZADA PROYECTADA	ESCURRIMIENTO	CALZADA A DEMOLER	MUNICIPALIDAD DE CÓRDOBA DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES DEPARTAMENTO INGENIERÍA - DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS PROYECTO: — DIBUJO: Eduardo Cassera COLABORO: — DIRECTOR: Ing. Miguel Larralde JEFE DEPARTAMENTO: Ing. Mauro Tartabini JEFE DIVISIÓN: Ing. Rene Roggia	OBRA: PAVIMENTACION BARRIO SAN PEDRO NOLASCO EXPEDIENTE: — FECHA: NOVIEMBRE 2020 ESCALAS: 1:1000	PLANO DE: PLANIMETRÍA GENERAL	PLANO
	CARPETA ASFALTICA	POSTES					01
	BADEN A EJECUTAR	UMBRALES					TOTAL D
	CALZADA EXISTENTE	DESAGÜES PLUVIALES					PLANOS
							10



Perfil: Calle POSTA DEL CHAÑAR
Entre 0+000.00 y 0+300.00

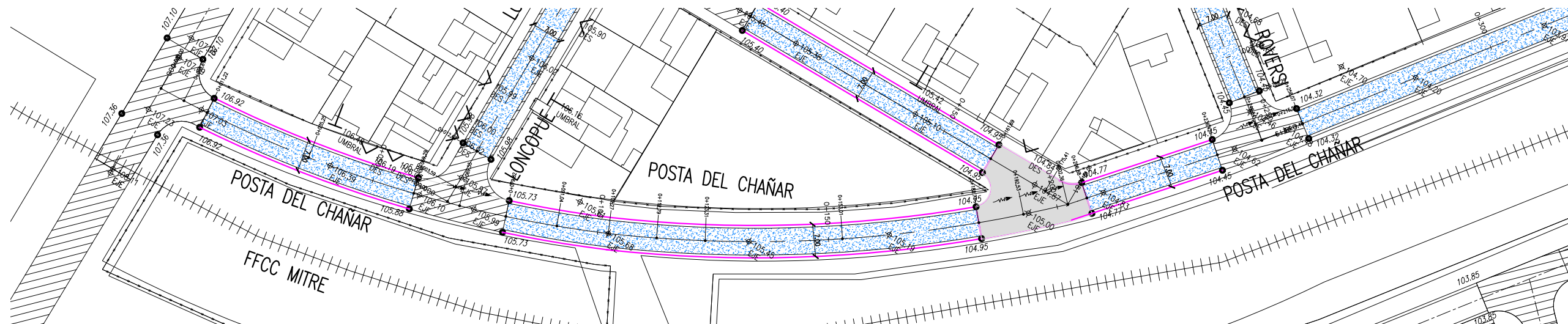
Gráfico de perfil longitudinal que muestra la elevación (en metros, eje Y) versus la distancia (en metros, eje X). El perfil está representado por una línea magenta. Se indican varios puntos de cambio de pendiente (PVI) con sus respectivas cotas y distancias. Las pendientes (i) y las distancias (m) entre los puntos de cambio de pendiente son:

- $i = -1,85\%$ en 48.00m
- $i = -1,54\%$ en 11.29m
- $i = -1,05\%$ en 20.53m
- $i = -1,06\%$ en 22.45m
- $i = -0,75\%$ en 21.04m
- $i = -0,76\%$ en 59.40m
- $i = -0,76\%$ en 23.98m
- $i = -1,07\%$ en 29.74m
- $i = -0,66\%$ en 19.64m

Las cotas de los puntos de cambio de pendiente (PVI) son:

- PK=0+038,15 Cota=106,48
- PK=0+046,74 Cota=106,19
- PK=0+052,85 Cota=106,03

P.K.	0+100												0+200																					
PROGRESIVAS	25,00 50,00 50,55 75,00 100,00 101,38 125,00 150,00 155,29 175,00 200,00 206,68 225,00 250,00 275,00 281,47																																	
DISTANCIA PARCIAL	11.22	0.07	13.71	25.00		9.29	15.71	4.82	20.18	2.27	21.04	1.69	25.00	25.00		7.71	17.29	2.38	4.33	18.32	11.42	10.11	3.46	6.07	18.93	25.00								
COTA TERRENO	107.17			106.73	106.25	106.11		105.95	105.90			105.68	105.66		105.50	105.49		105.30		105.11	105.06		104.93	104.91	104.87		104.72	104.63	104.54	104.50	104.48		104.30	
COTA RASANTE	107.17	107.09	107.00	107.00	106.75	106.56	106.29	106.11	106.01	105.95	105.90	105.78	105.69	105.66	105.58	105.50	105.49	105.30	105.28	105.11	105.05	104.98	104.92	104.90	104.87	104.67	104.55	104.48	104.46	104.42	104.28			
COTA ROJA RASANTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.06	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.01	-0.02	-0.01	-0.01	0.00	-0.05	-0.08	-0.05	-0.04	-0.06	-0.02				

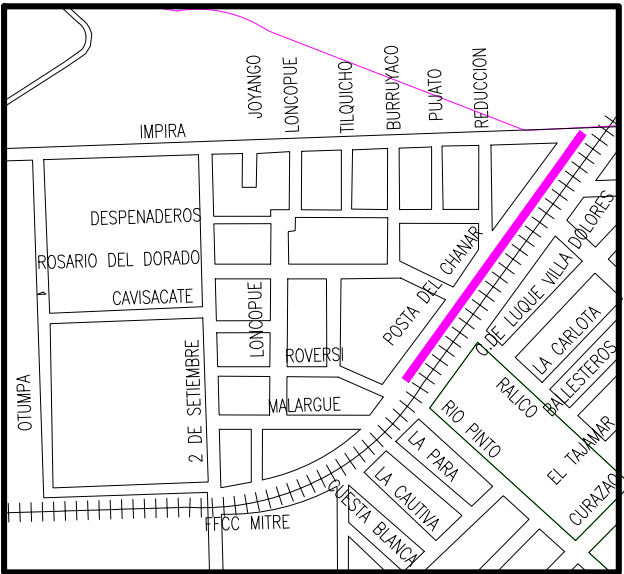


REFERENCIAS		CALZADA PROYECTADA		ESCURRIMIENTO		CALZADA A DEMOLER	
		CARPETA ASFALTICA		POSTES			
		BADEN A EJECUTAR		UMBRALES			
		CALZADA EXISTENTE		DESAGÜES PLUVIALES			

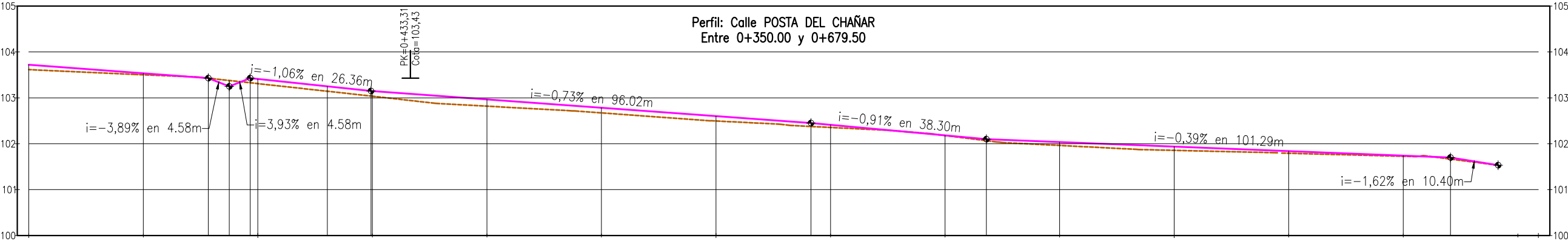
DIRECCIÓN DE OBRAS VALES		
DEPARTAMENTO INGENIERIA – DIVISION ESTUDIOS Y PROYECTOS		
PROYECTO	—	DIRECTOR: Ing. Miguel Larraalde
DIBUJO	Eduardo Cassera	JEFE DEPARTAMENTO: Ing. Mauro Tartabini
COLABORADOR	—	JEFE DIVISION: Ing. Rene Rocaia

EXPEDIENTE:	FECHA:
—	NOVIEMBRE 2020

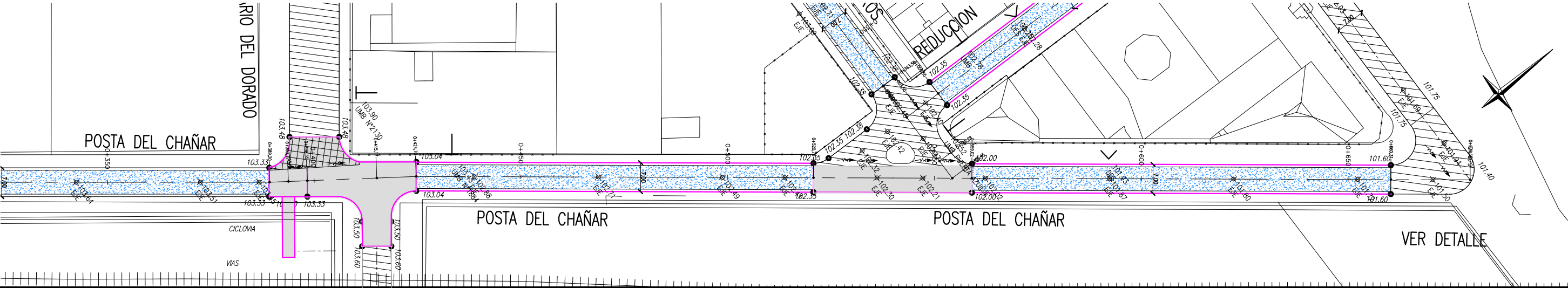
PLANO N°	02
TOTAL DE PLANOS	10

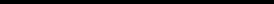
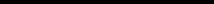
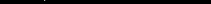


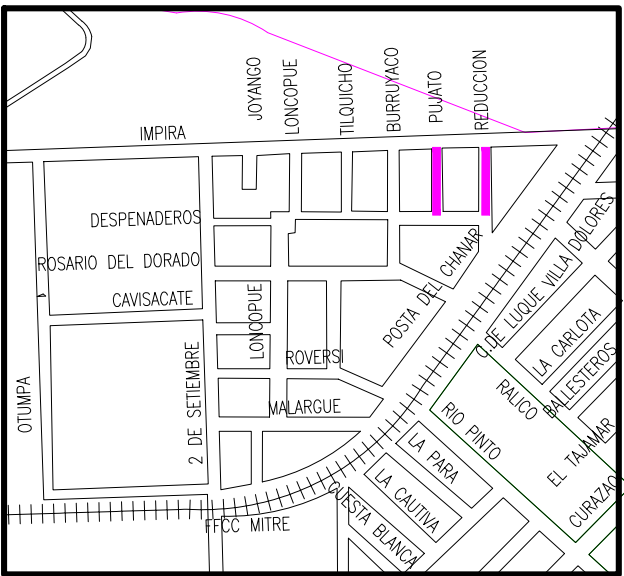
PLANO DE UBICACION



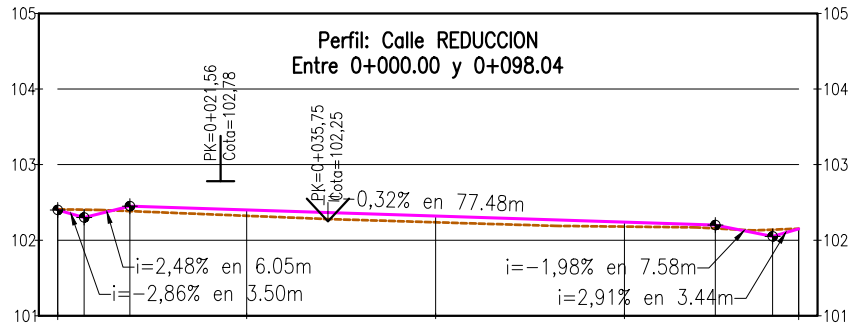
P.K.	0+400										0+500										0+600									
PROGRESIVAS	350,00	375,00	389,20	393,77	398,35	400,00	415,17	424,70	425,00		450,00	475,00	500,00	520,73	525,00	550,00	559,02	575,00	600,00	625,00	650,00	660,31	670,71	675,00	679,50					
DISTANCIA PARCIAL	25.00	14.20	4.58	4.58	4.65	15.17	9.54	0.30	25.00	25.00	25.00	20.73	4.27	25.00	9.02	15.98	25.00	25.00	25.00	10.31	10.40	4.29	4.50							
COTA TERRENO	103.61	103.50	103.43	103.38	103.33	103.31	103.14	103.04	103.04		102.82	102.67	102.50	102.38	102.35	102.18	102.07	101.96	101.86	101.79	101.73	101.67	101.53							
COTA RASANTE	103.72	103.53	103.43	103.25	103.43	103.41	103.25	103.15	103.15		102.97	102.78	102.60	102.45	102.41	102.18	102.10	102.04	101.94	101.84	101.74	101.70	101.53							
COTA ROJA RASANTE	0.11	0.03	0.00	-0.13	0.10	0.10	0.11	0.11	0.11		0.15	0.11	0.11	0.07	0.06	0.00	0.03	0.07	0.08	0.05	0.01	0.03	0.00							



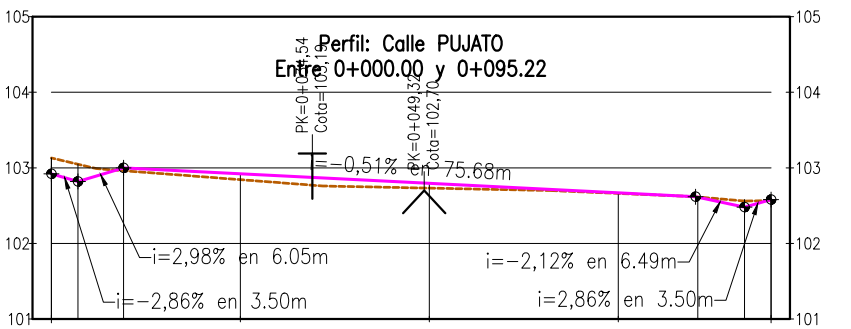
REFERENCIAS		CALZADA PROYECTADA		ESCURRIMIENTO		CALZADA A DEMOLER	MUNICIPALIDAD DE CORDOBA DIRECCION DE OBRAS VIALES DEPARTAMENTO INGENIERIA - DIVISION ESTUDIOS Y PROYECTOS 				OBRA:			PAVIMENTACION			BARRIO SAN PEDRO NOLASCO			PLANO DE:	PLANALTIMETRÍAS			PLANO N°
		CARPETA ASFALTICA		POSTES							EXPEDIENTE:			FECHA:			ESCALAS:			Calle POSTA DEL CHAÑAR Pgr 0+011.22 a 0+300.00			03	
		BADEN A EJECUTAR		UMBRALES			DIBUJO			DIRECTOR: Ing. Miguel Larralde			NOVIEMBRE 2020			h=1:500 v=1:50			TOTAL DE PLANOS					
		CALZADA EXISTENTE		DESAGÜES PLUVIALES			COLABORO			JEFE DEPARTAMENTO: Ing. Mauro Tartabini									10					
											JEFE DIVISION: Ing. Rene Roggia													



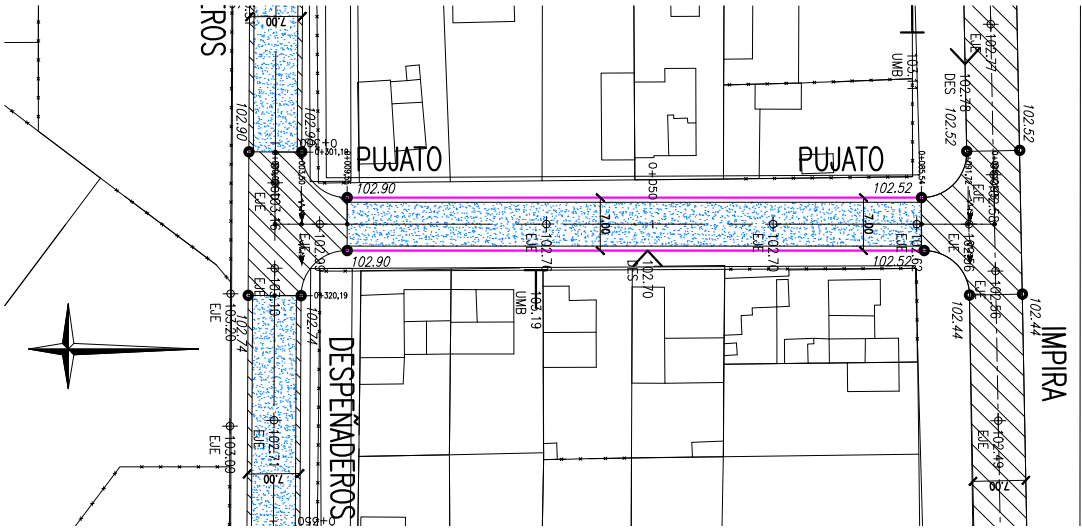
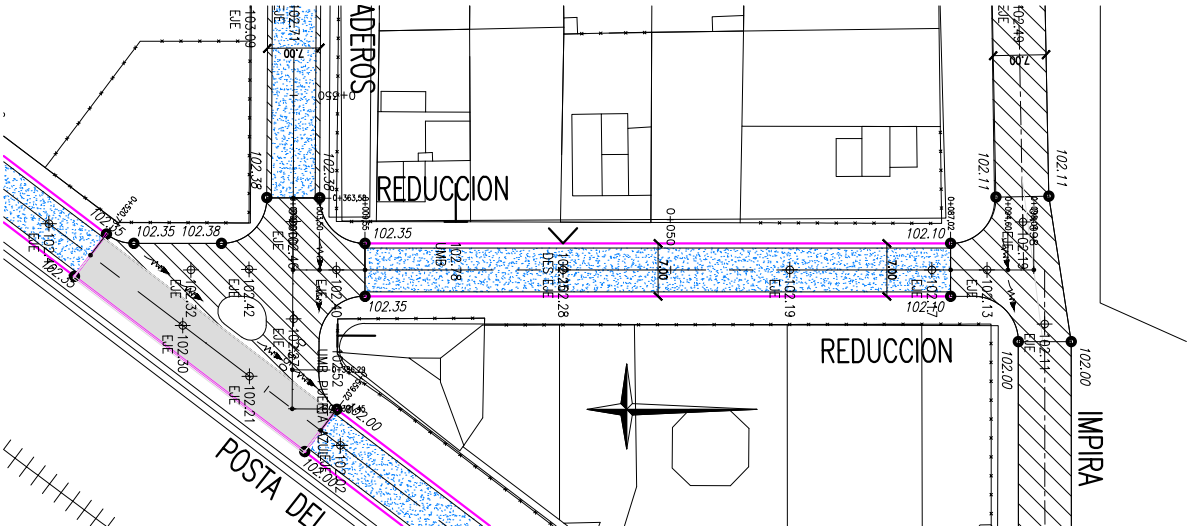
PLANO DE UBICACION

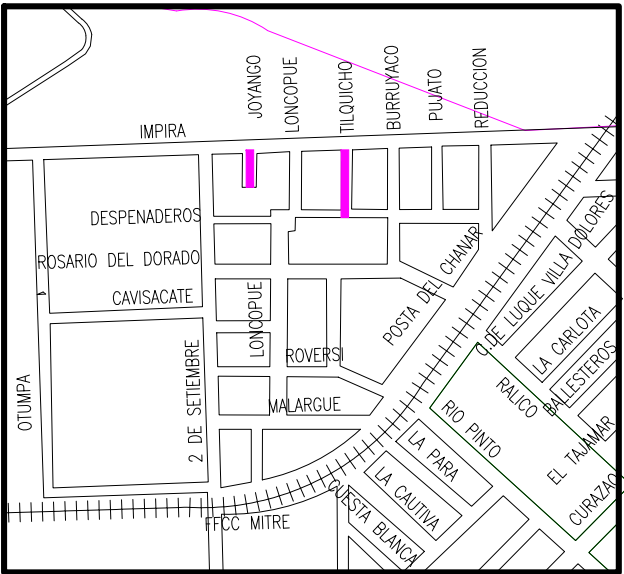


P.K.	PROGRESIVAS	DISTANCIA PARCIAL	COTA TERRENO	COTA RASANTE	COTA ROJA RASANTE
0,00	0,00	0,00	102,41	102,40	-0,01
3,50	3,50	3,50	102,41	102,30	-0,10
6,05	9,55	6,05	102,40	102,38	0,02
15,45	25,00	15,45	102,32	102,40	0,08
25,00	50,00	25,00	102,24	102,32	0,08
32,58	75,00	12,02	102,18	102,24	0,06
36,02	87,02	3,54	102,16	102,20	0,04
42,50	94,60	7,58	102,14	102,05	-0,09
49,04	98,04	3,44	102,15	102,15	0,00

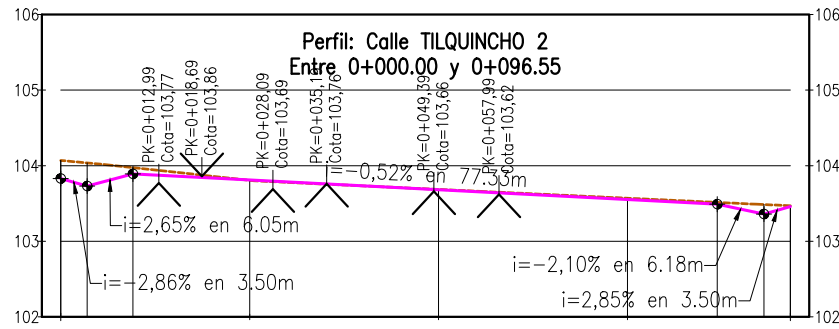


P.K.	PROGRESIVAS	DISTANCIA PARCIAL	COTA TERRENO	COTA RASANTE	COTA ROJA RASANTE
0,00	0,00	0,00	103,13	102,92	-0,21
3,50	3,50	3,50	103,05	102,82	-0,23
6,05	9,55	6,05	102,96	103,00	0,04
15,45	25,00	15,45	102,84	102,92	0,08
25,00	50,00	25,00	102,73	102,80	0,06
32,58	75,00	12,02	102,66	102,67	0,01
36,02	85,23	3,61	102,62	102,62	0,00
42,50	85,54	3,31	102,61	102,61	0,00
49,04	91,72	6,18	102,56	102,48	-0,08
55,58	95,22	3,50	102,57	102,58	0,01

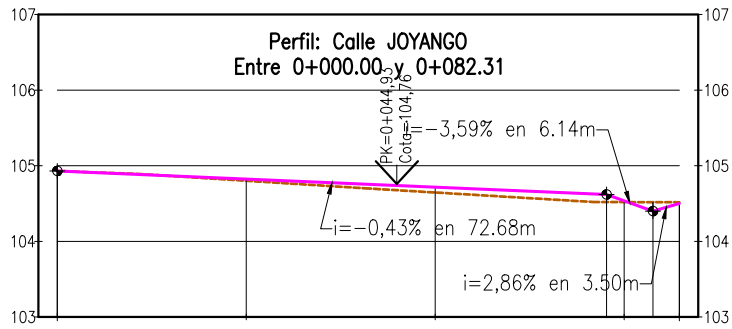
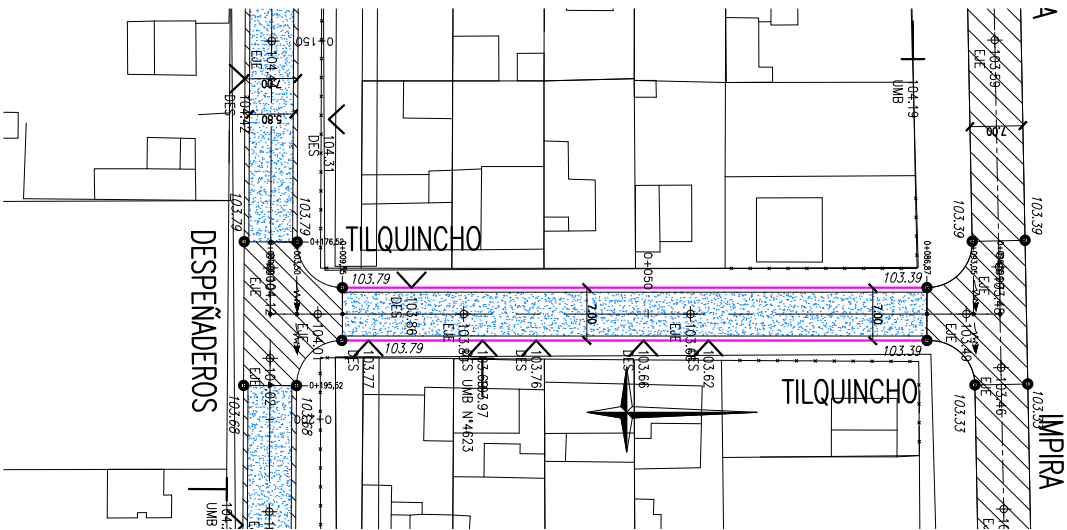




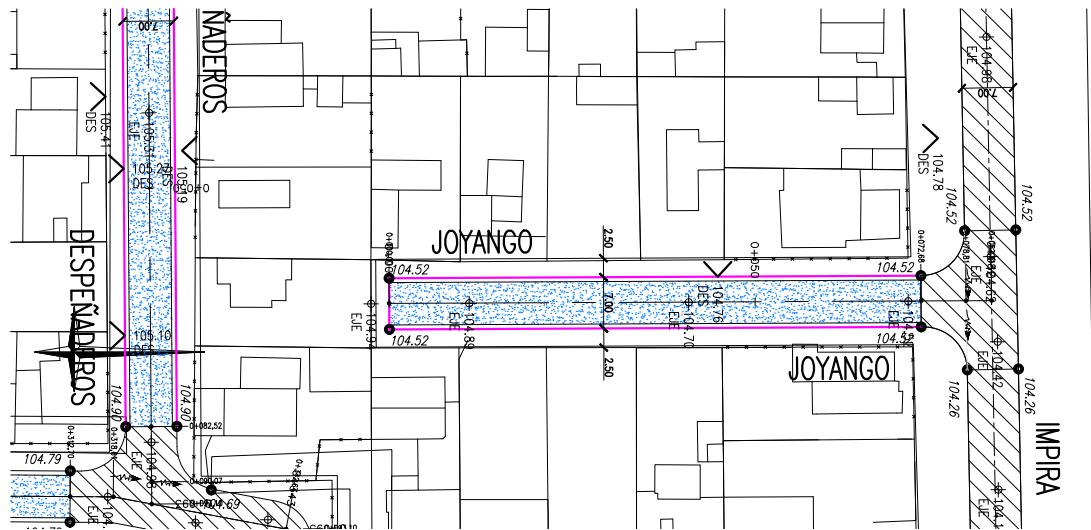
PLANO DE UBICACION

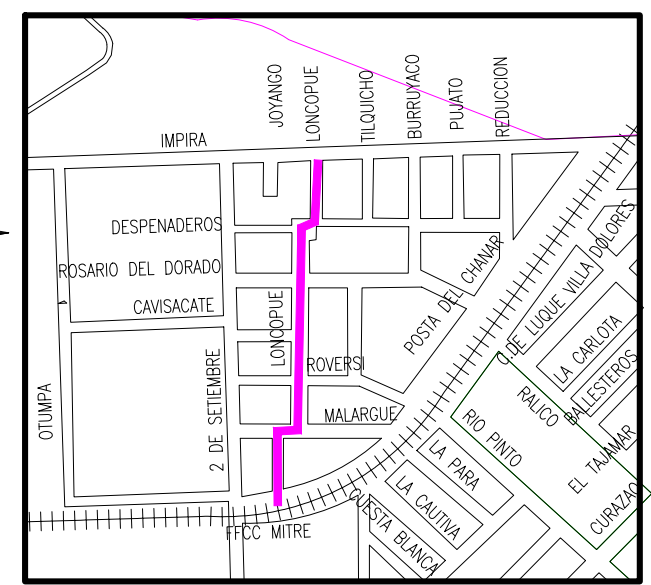
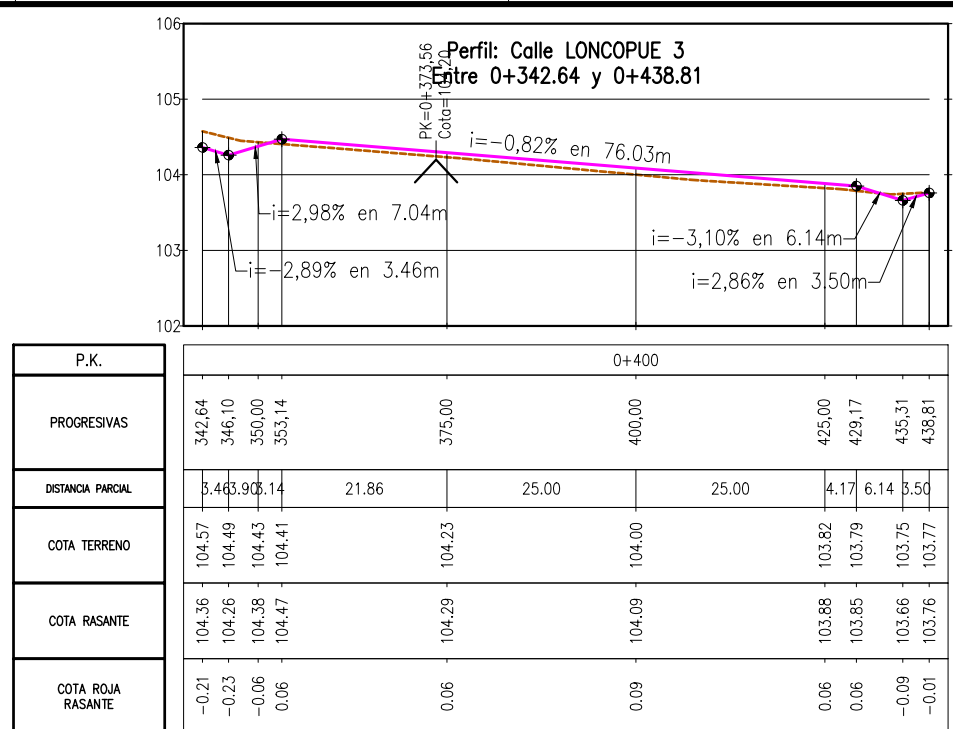
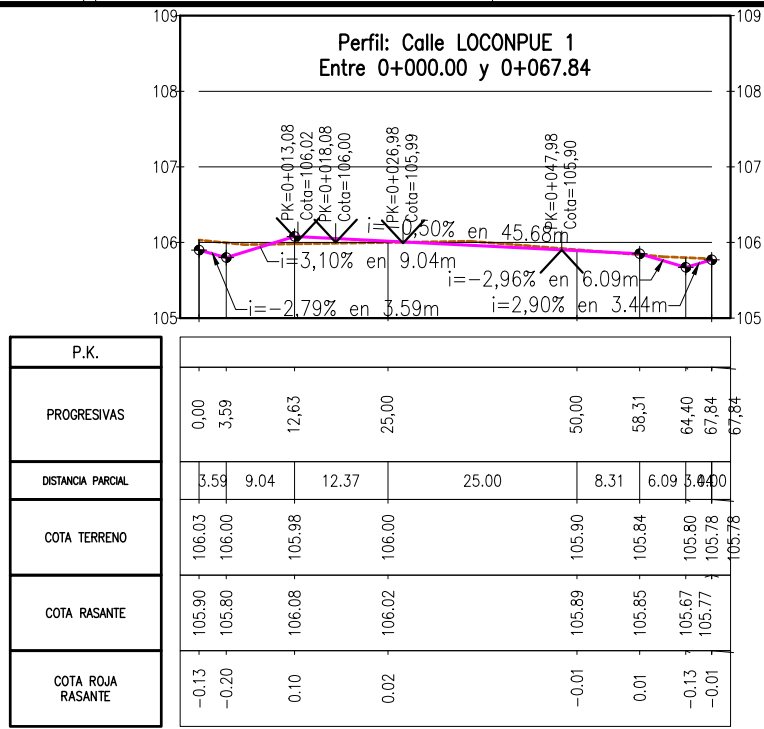


P.K.	PROGRESIVAS	DISTANCIA PARCIAL	COTA TERRENO	COTA RASANTE	COTA ROJA RASANTE
0,00	0,00	3,50	104,07	103,83	-0,24
3,50	3,50	6,05	104,04	103,73	-0,31
9,55	9,55	15,45	103,97	103,89	-0,08
25,00	25,00	25,00	103,81	103,81	0,00
50,00	50,00	25,00	103,69	103,68	-0,01
75,00	75,00	11,87	103,57	103,55	-0,02
86,87	86,87	6,18	103,51	103,49	-0,02
93,05	93,05	3,50	103,49	103,36	-0,13
96,55	96,55		103,47	103,46	-0,01

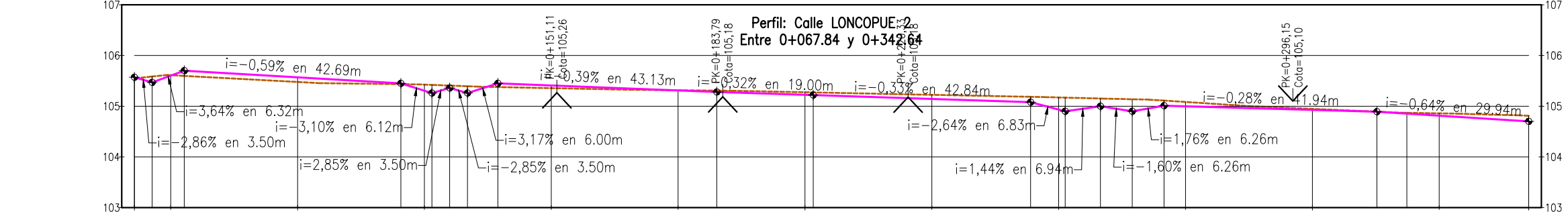
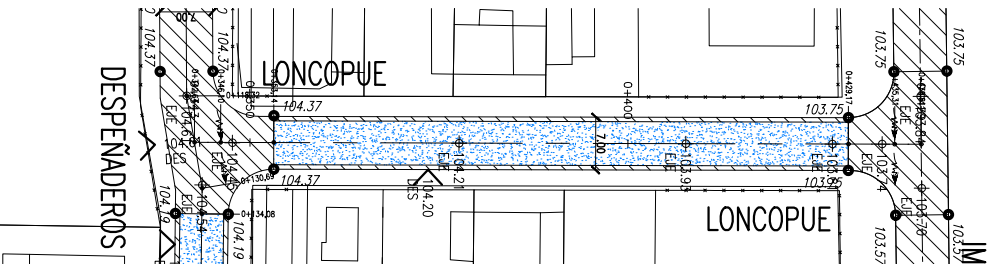
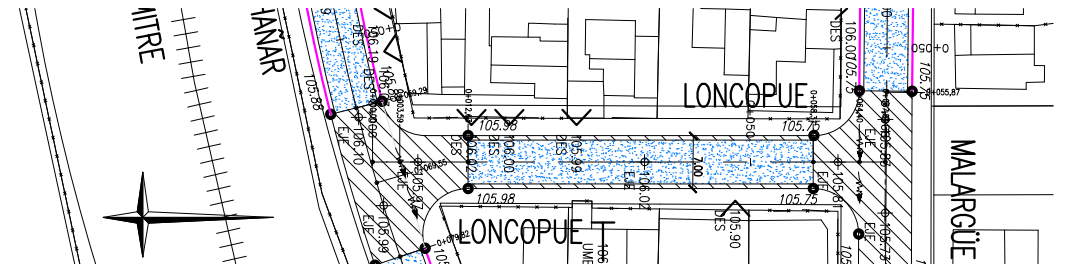


P.K.	PROGRESIVAS	DISTANCIA PARCIAL	COTA TERRENO	COTA RASANTE	COTA ROJA RASANTE
0,00	0,00	25,00	104,93	104,93	0,00
25,00	25,00	25,00	104,80	104,82	0,02
50,00	50,00	22,68	104,65	104,72	0,07
72,68	72,68	2,38	104,52	104,62	0,10
75,00	75,00	3,80	104,52	104,54	0,02
78,81	78,81	3,50	104,52	104,40	-0,12
82,31	82,31		104,52	104,50	-0,02

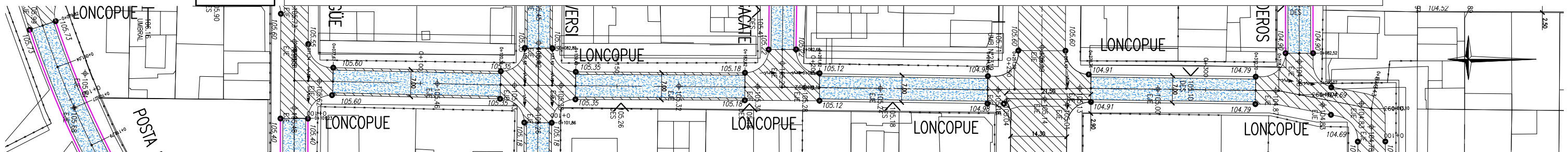


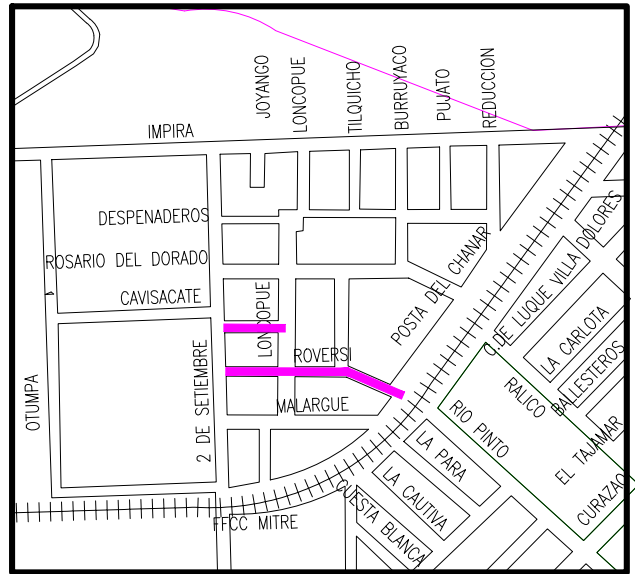
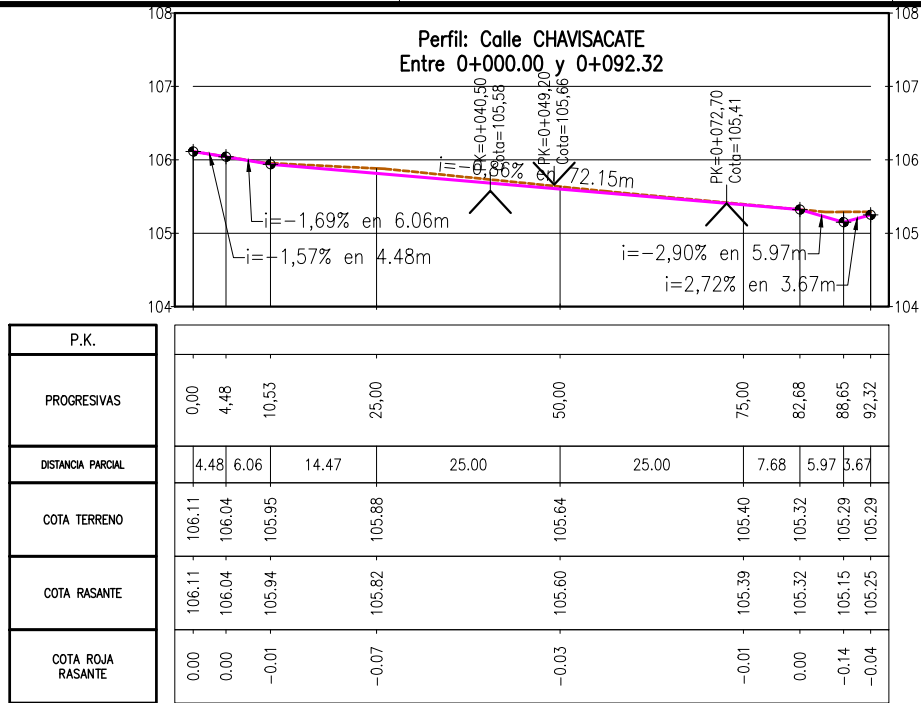


PLANO DE UBICACION

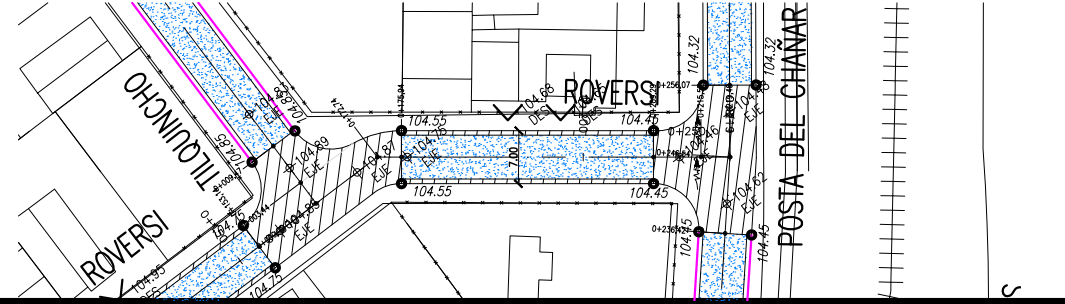
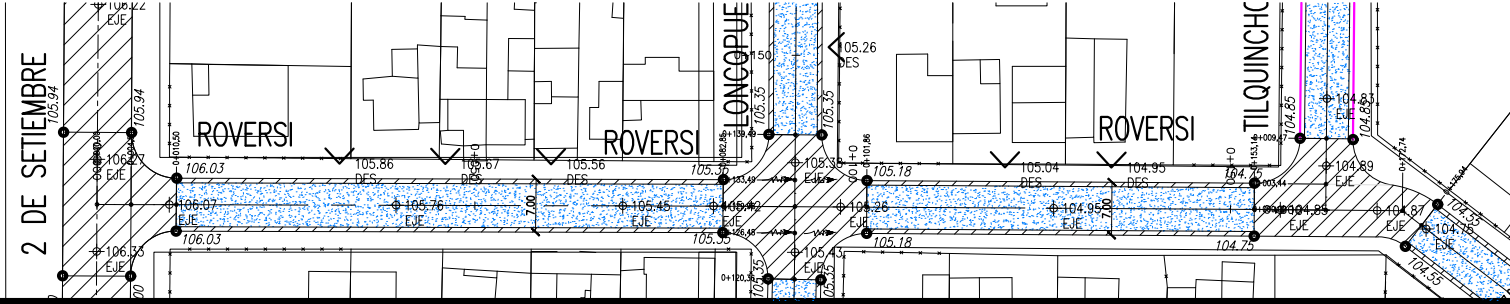
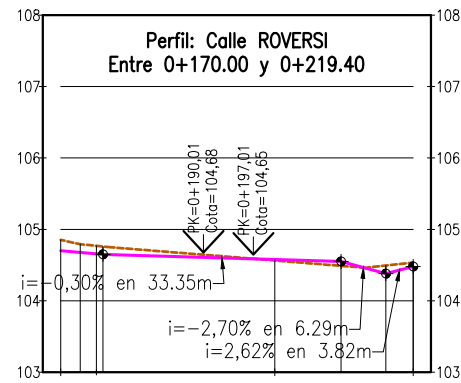
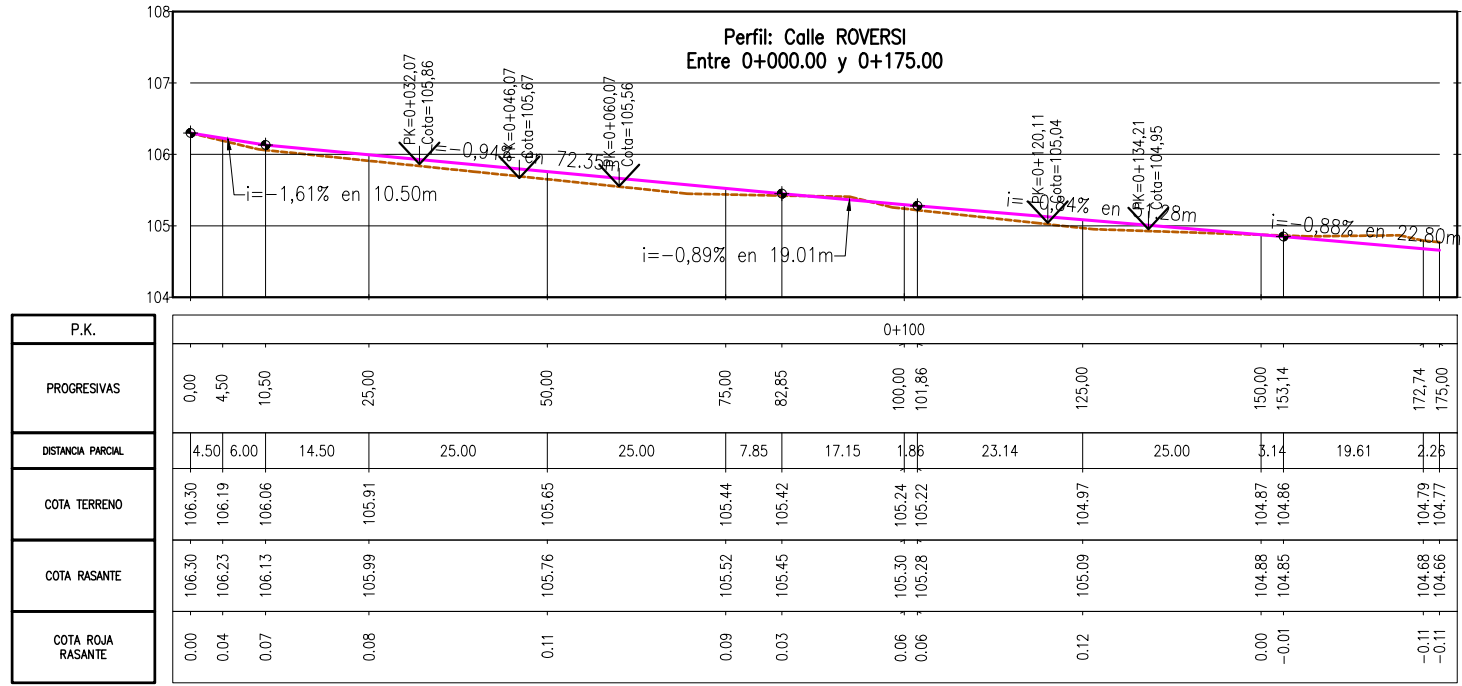
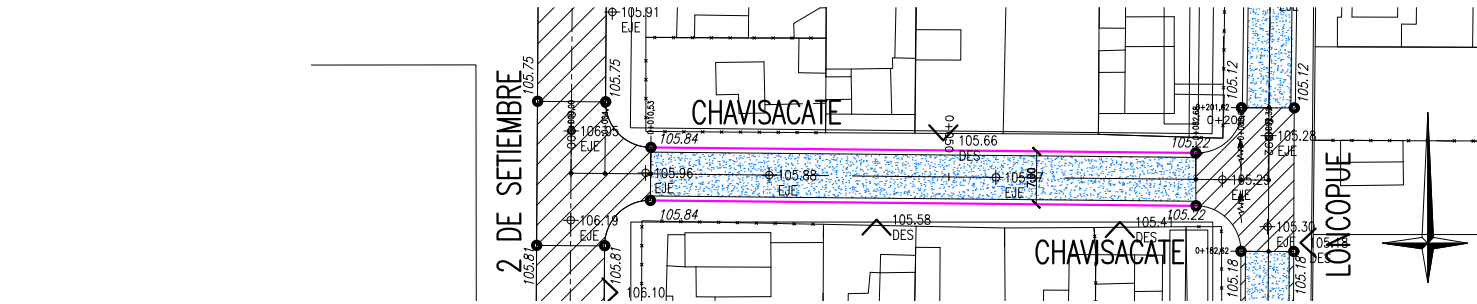


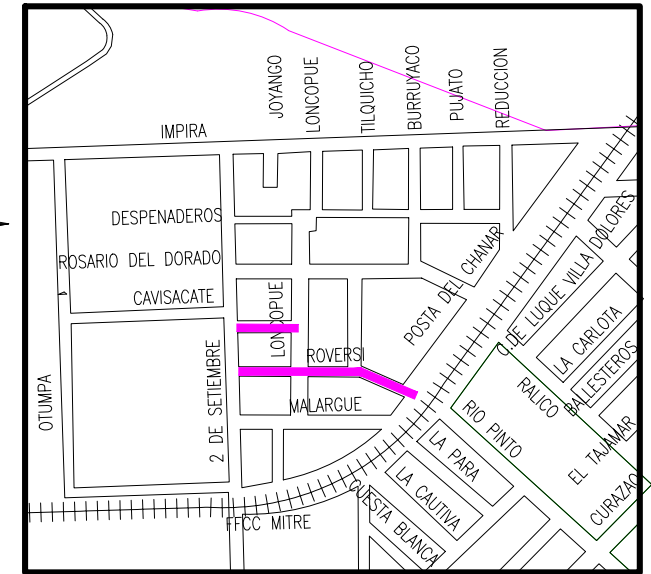
P.K.	0+100	0+200	0+300
PROGRESIVAS	67,84 71,34 75,00 77,67	120,36 125,00 126,48 129,98 133,49 139,49 150,00	175,00 182,62 200,00 201,62 201,62 225,00 244,46 250,00 251,29 258,23 264,49 270,76 275,00 300,00 312,70 318,61 325,00 342,64
DISTANCIA PARCIAL	3,59 5,65 6,67	22,33 20,36 4,64 1,48 3,50 3,51 10,51	7,62 17,38 10,00 23,38 19,46 5,54 296,94 6,26 6,26 4,24 25,00 12,70 5,91 6,39 17,64
COTA TERRENO	105,55 105,59 105,61 105,60	105,48 105,43 105,43 105,42 105,41 105,39 105,38 105,36	105,31 105,31 105,28 105,27 105,27 105,22 105,19 105,17 105,17 105,15 105,14 105,11 105,08 104,95
COTA RASANTE	105,57 105,47 105,60 105,70	105,57 105,45 105,31 105,42 105,36 105,26 105,45 105,41	105,14 105,08 104,93 104,90 105,00 104,90 105,01 105,00 104,93
COTA ROJA RASANTE	0,02 -0,12 -0,01 0,10	0,09 0,02 -0,12 -0,06 -0,05 -0,13 0,07 0,05	-0,08 -0,11 -0,24 -0,27 -0,15 -0,24 -0,10 -0,09 -0,02



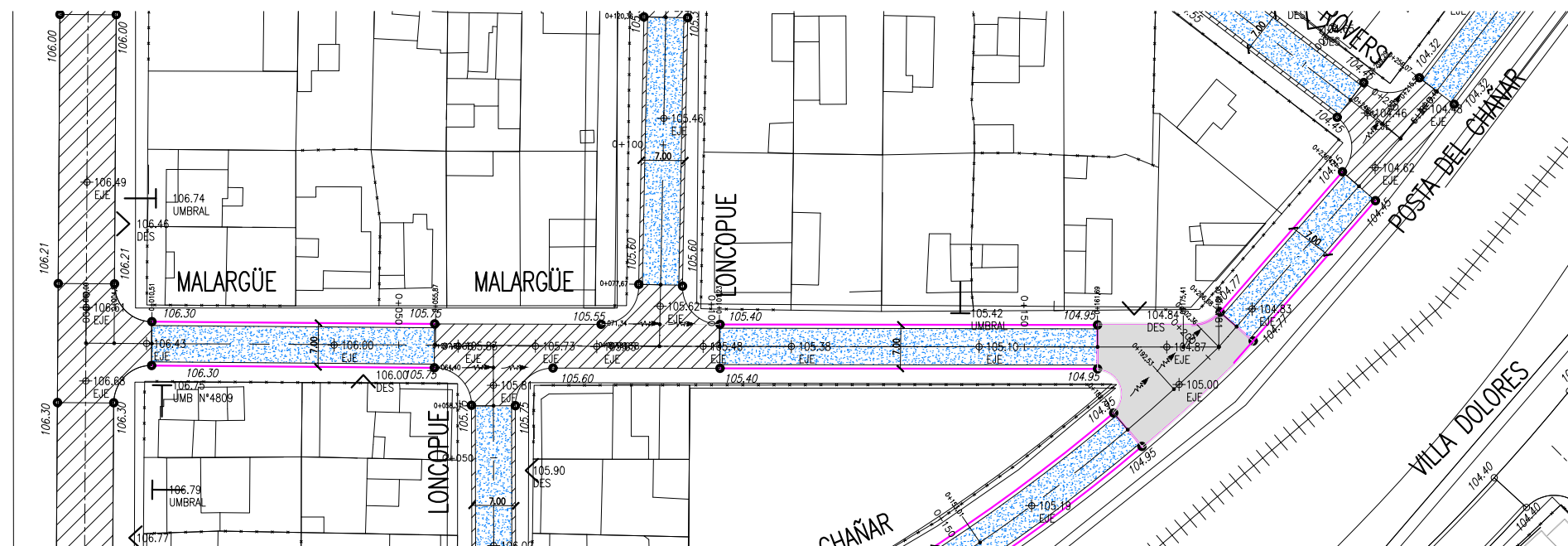


PLANO DE UBICACION

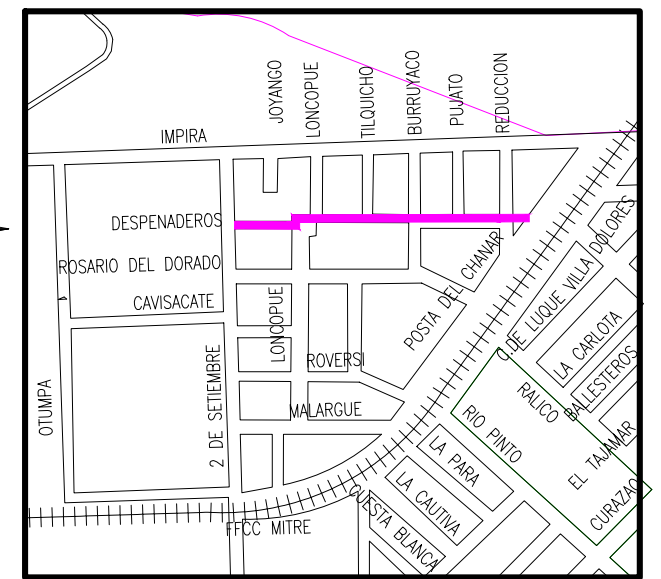




P.K.	0+100														
PROGRESIVAS	0,00	4,50	10,51	25,00	50,00	55,87	75,00	100,00	101,23	125,00	150,00	161,69	175,00	175,41	181,08
DISTANCIA PARCIAL	4,50	6,01	14,49	25,00	5,87	19,13	25,00	1,23	23,77	25,00	11,69	13,31	0,41	5,67	
COTA TERRENO	106,64	106,55	106,42	106,21	105,91	105,86	105,71	105,47	105,46	105,26	105,04	104,95	104,88	104,88	104,91
COTA RASANTE	106,64	106,54	106,40	106,22	105,92	105,85	105,70	105,51	105,50	105,32	105,14	105,05	104,82	104,81	104,90
COTA ROJA RASANTE	0,00	-0,01	-0,02	0,01	0,01	-0,01	-0,01	0,04	0,04	0,06	0,10	0,10	-0,06	-0,07	-0,01

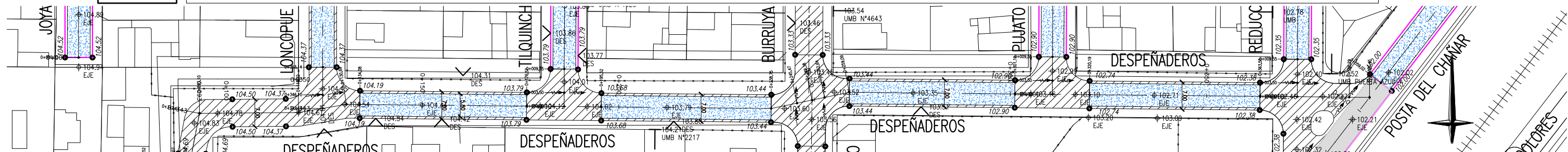
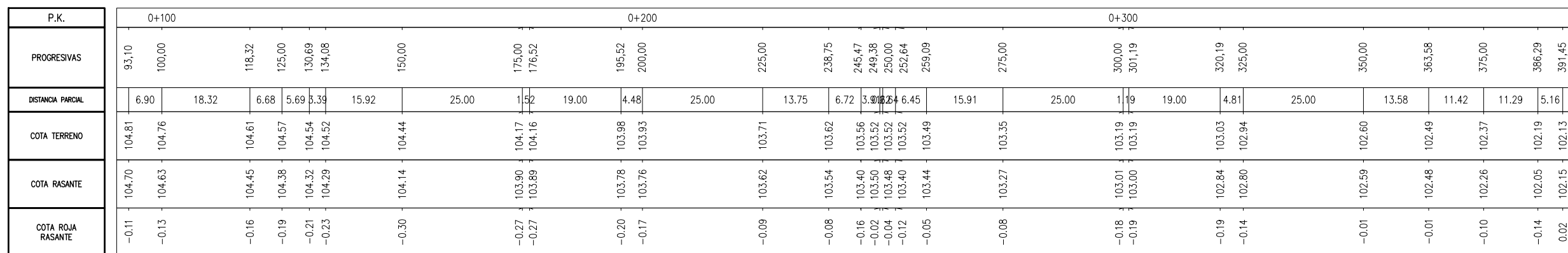


REFERENCIAS	 CALZADA PROYECTADA	 ESCURRIMIENTO	 CALZADA A DEMOLER	MUNICIPALIDAD DE CORDOBA DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES DEPARTAMENTO INGENIERÍA – DIVISION ESTUDIOS Y PROYECTOS	OBRA: PAVIMENTACION BARRIO SAN PEDRO NOLASCO			PLANO DE: PLANALTIMETRÍAS Calle CAMSACATE Pgr 0+010.53 a 0+082.68 Calle ROVERSI Pgr 0+134.08 a 0+363.58	PLANO N° 08 TOTAL DE PLANOS 10
	 CARPETA ASFALTICA	 POSTES			PROYECTO – DIBUJO Eduardo Cassera	DIRECTOR: Ing. Miguel Larralde JEFE DEPARTAMENTO: Ing. Mauro Tartabini	EXPEDIENTE: – FECHA: NOVIEMBRE 2020 ESCALAS: h=1:500 v=1:50		
	 BADEN A EJECUTAR	 UMBRALES			COLABORO – JEFE DIVISION: Ing. Rene Roaia				
	 CALZADA EXISTENTE	 DESAGÜES PLUVIALES							



Topographic map of the Despeñaderos area. The map shows a proposed road layout with various spot elevations and contour lines. Key features include:

- DESPENADEROS**: Labeled in two locations on the map.
- LONCOPIUE**: Labeled on the right side of the map.
- Spot Elevations**: Numerous points are marked with elevations such as 105.36, 105.42, 105.52, 105.58, 105.60, 105.69, 105.74, 105.81, 105.83, 105.89, 105.90, 105.91, 105.92, 105.93, 105.94, 105.95, 105.96, 105.97, 105.98, 105.99, 106.00, 106.01, 106.02, 106.03, 106.04, 106.05, 106.06, 106.07, 106.08, 106.09, 106.10, 106.11, 106.12, 106.13, 106.14, 106.15, 106.16, 106.17, 106.18, 106.19, 106.20, 106.21, 106.22, 106.23, 106.24, 106.25, 106.26, 106.27, 106.28, 106.29, 106.30, 106.31, 106.32, 106.33, 106.34, 106.35, 106.36, 106.37, 106.38, 106.39, 106.40, 106.41, 106.42, 106.43, 106.44, 106.45, 106.46, 106.47, 106.48, 106.49, 106.50, 106.51, 106.52, 106.53, 106.54, 106.55, 106.56, 106.57, 106.58, 106.59, 106.60, 106.61, 106.62, 106.63, 106.64, 106.65, 106.66, 106.67, 106.68, 106.69, 106.70, 106.71, 106.72, 106.73, 106.74, 106.75, 106.76, 106.77, 106.78, 106.79, 106.80, 106.81, 106.82, 106.83, 106.84, 106.85, 106.86, 106.87, 106.88, 106.89, 106.90, 106.91, 106.92, 106.93, 106.94, 106.95, 106.96, 106.97, 106.98, 106.99, 107.00, 107.01, 107.02, 107.03, 107.04, 107.05, 107.06, 107.07, 107.08, 107.09, 107.10, 107.11, 107.12, 107.13, 107.14, 107.15, 107.16, 107.17, 107.18, 107.19, 107.20, 107.21, 107.22, 107.23, 107.24, 107.25, 107.26, 107.27, 107.28, 107.29, 107.30, 107.31, 107.32, 107.33, 107.34, 107.35, 107.36, 107.37, 107.38, 107.39, 107.40, 107.41, 107.42, 107.43, 107.44, 107.45, 107.46, 107.47, 107.48, 107.49, 107.50, 107.51, 107.52, 107.53, 107.54, 107.55, 107.56, 107.57, 107.58, 107.59, 107.60, 107.61, 107.62, 107.63, 107.64, 107.65, 107.66, 107.67, 107.68, 107.69, 107.70, 107.71, 107.72, 107.73, 107.74, 107.75, 107.76, 107.77, 107.78, 107.79, 107.80, 107.81, 107.82, 107.83, 107.84, 107.85, 107.86, 107.87, 107.88, 107.89, 107.90, 107.91, 107.92, 107.93, 107.94, 107.95, 107.96, 107.97, 107.98, 107.99, 108.00, 108.01, 108.02, 108.03, 108.04, 108.05, 108.06, 108.07, 108.08, 108.09, 108.10, 108.11, 108.12, 108.13, 108.14, 108.15, 108.16, 108.17, 108.18, 108.19, 108.20, 108.21, 108.22, 108.23, 108.24, 108.25, 108.26, 108.27, 108.28, 108.29, 108.30, 108.31, 108.32, 108.33, 108.34, 108.35, 108.36, 108.37, 108.38, 108.39, 108.40, 108.41, 108.42, 108.43, 108.44, 108.45, 108.46, 108.47, 108.48, 108.49, 108.50, 108.51, 108.52, 108.53, 108.54, 108.55, 108.56, 108.57, 108.58, 108.59, 108.60, 108.61, 108.62, 108.63, 108.64, 108.65, 108.66, 108.67, 108.68, 108.69, 108.70, 108.71, 108.72, 108.73, 108.74, 108.75, 108.76, 108.77, 108.78, 108.79, 108.80, 108.81, 108.82, 108.83, 108.84, 108.85, 108.86, 108.87, 108.88, 108.89, 108.90, 108.91, 108.92, 108.93, 108.94, 108.95, 108.96, 108.97, 108.98, 108.99, 109.00, 109.01, 109.02, 109.03, 109.04, 109.05, 109.06, 109.07, 109.08, 109.09, 109.10, 109.11, 109.12, 109.13, 109.14, 109.15, 109.16, 109.17, 109.18, 109.19, 109.20, 109.21, 109.22, 109.23, 109.24, 109.25, 109.26, 109.27, 109.28, 109.29, 109.30, 109.31, 109.32, 109.33, 109.34, 109.35, 109.36, 109.37, 109.38, 109.39, 109.40, 109.41, 109.42, 109.43, 109.44, 109.45, 109.46, 109.47, 109.48, 109.49, 109.50, 109.51, 109.52, 109.53, 109.54, 109.55, 109.56, 109.57, 109.58, 109.59, 109.60, 109.61, 109.62, 109.63, 109.64, 109.65, 109.66, 109.67, 109.68, 109.69, 109.70, 109.71, 109.72, 109.73, 109.74, 109.75, 109.76, 109.77, 109.78, 109.79, 109.80, 109.81, 109.82, 109.83, 109.84, 109.85, 109.86, 109.87, 109.88, 109.89, 109.90, 109.91, 109.92, 109.93, 109.94, 109.95, 109.96, 109.97, 109.98, 109.99, 110.00, 110.01, 110.02, 110.03, 110.04, 110.05, 110.06, 110.07, 110.08, 110.09, 110.10, 110.11, 110.12, 110.13, 110.14, 110.15, 110.16, 110.17, 110.18, 110.19, 110.20, 110.21, 110.22, 110.23, 110.24, 110.25, 110.26, 110.27, 110.28, 110.29, 110.30, 110.31, 110.32, 110.33, 110.34, 110.35, 110.36, 110.37, 110.38, 110.39, 110.40, 110.41, 110.42, 110.43, 110.44, 110.45, 110.46, 110.47, 110.48, 110.49, 110.50, 110.51, 110.52, 110.53, 110.54, 110.55, 110.56, 110.57, 110.58, 110.59, 110.60, 110.61, 110.62, 110.63, 110.64, 110.65, 110.66, 110.67, 110.68, 110.69, 110.70, 1



PLANO N
03
TOTAL DE
PLANOS
10

CORTE B-B

revest. de h° de 10cm de esp.

0.15

3.00

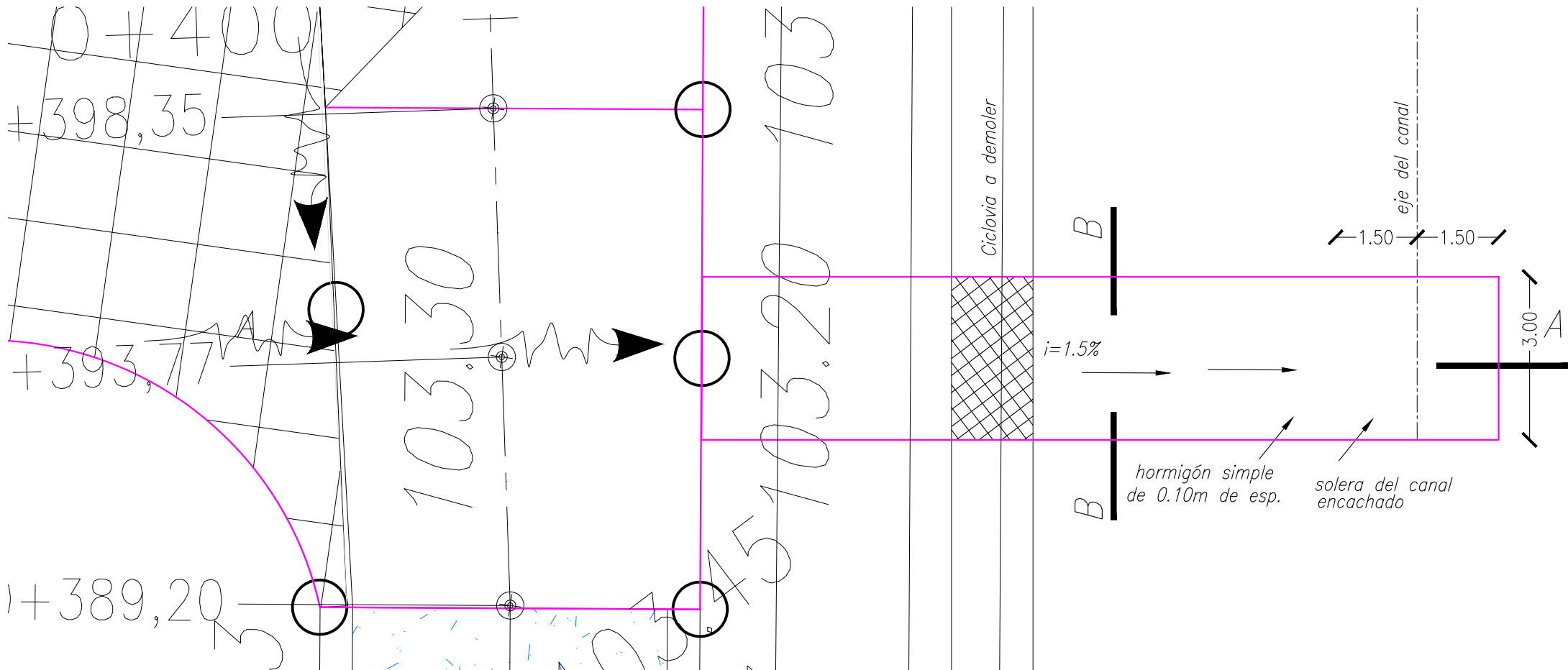
CORTE A-A

BOCACALLE
POSTA DEL CHAÑAR
esp.=H° 0.18

revest. de h° de 10cm de esp.

ciclovia a demoler

solera encachada



MUNICIPALIDAD DE CÓRDOBA

DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES
DEPARTAMENTO INGENIERÍA - DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS

PROYECTO: -
DIBUJO: Eduardo Cassera
COLABORO: -
DIRECTOR: Ing. Miguel Larralde
JEFE DEPARTAMENTO: Ing. Mauro Tartabini
JEFE DIVISIÓN: Ing. Rene Raggio

OBRA: PAVIMENTACION
BARRIO SAN PEDRO NOLASCO

EXPEDIENTE: -
FECHA: NOVIEMBRE 2020
ESCALAS: 1:###

PLANO DE: DETALLE DESCARGA BOCACALLE

PLANO N° 10
TOTAL DE PLANOS 10