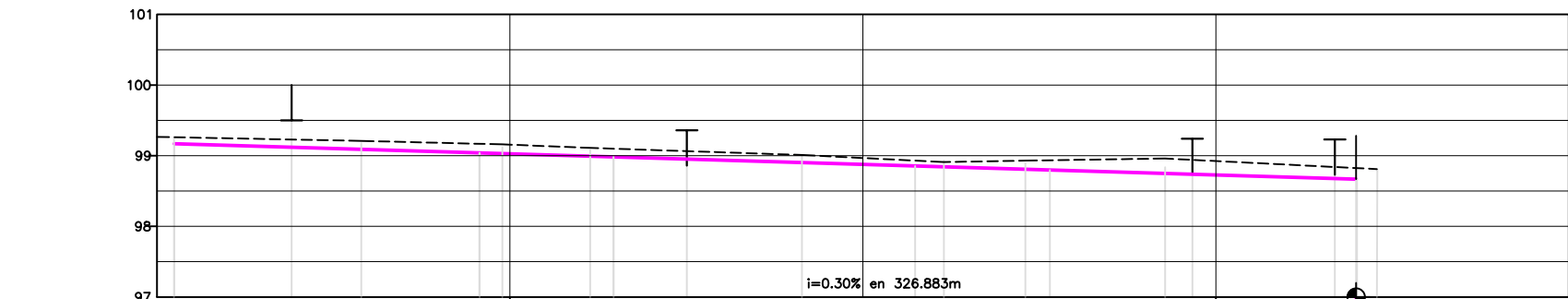




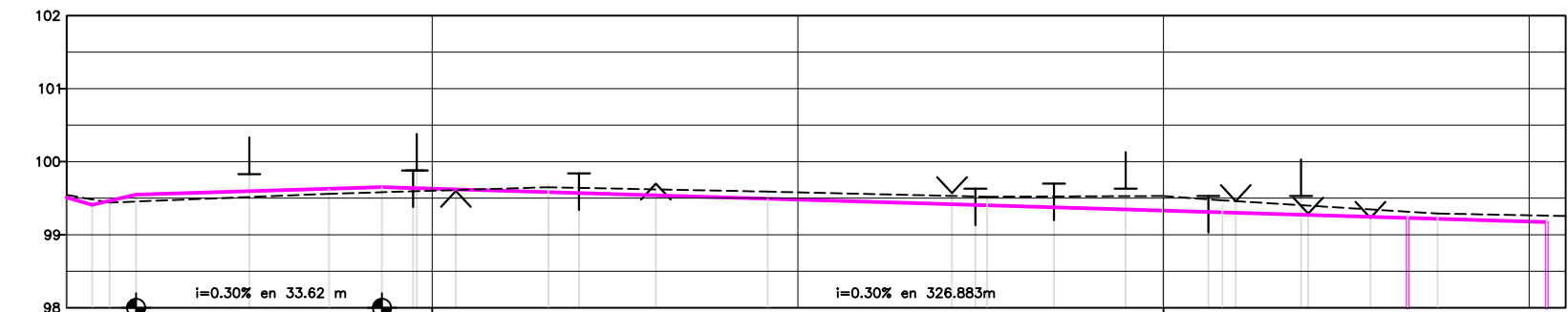
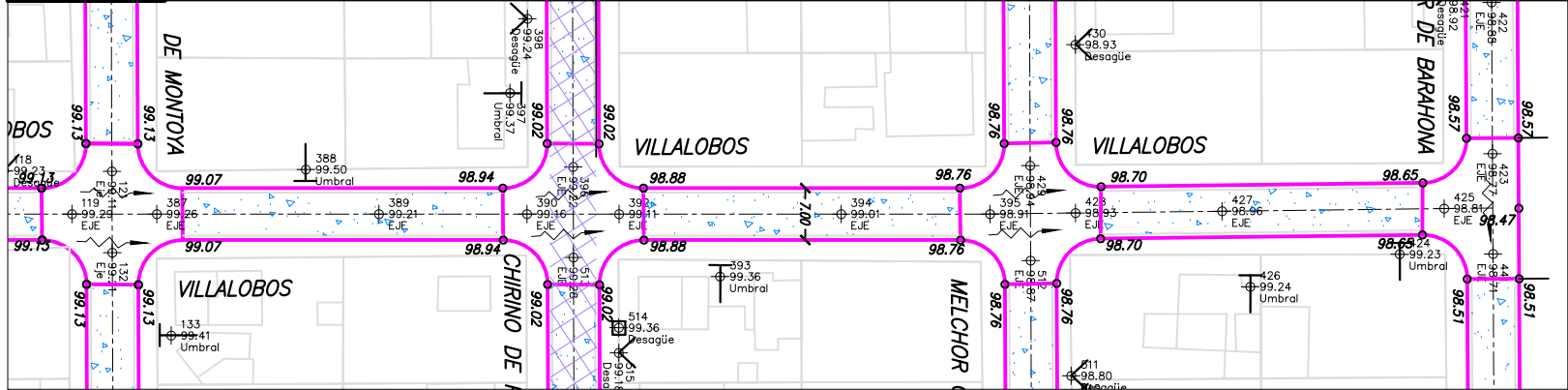
- REFERENCIAS:
- PROYECTO
  - UMBRALES
  - DESAGUES
  - PAVIMENTO EXISTENTE
  - PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
  - PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
  - PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
  - COTAS DE PROYECTO
  - COTAS DE TERRENO
- 0,00  
15  
99,387

|            |                                      |                                                  |                                          |                    |
|------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------|
| OBRA N°:   | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA             |                                                  |                                          |                    |
|            | DIRECCION DE OBRAS VIALES            |                                                  |                                          |                    |
|            | DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS |                                                  |                                          |                    |
| PLANO N°:  | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS  |                                                  |                                          |                    |
|            | UBICACION: SAN FELIPE                |                                                  |                                          |                    |
|            | PLANO DE: PLANIMETRIA GENERAL        |                                                  |                                          |                    |
| ESCALAS:   | PROYECTO:                            | COLABORO:                                        | DIBUJO:                                  | JEFE:              |
| 1:500-1:50 | Ing.D.ROMERA                         | F.GODOY<br>M.LESCANO<br>R.GONZALES<br>M.BRIZUELA | Ing.D.ROMERA<br>E. CASSERA<br>P. FRANCHI | Ing.Luis A.BRESSAN |
| FECHA:     | DIRECTOR:                            |                                                  |                                          |                    |
| ABRIL 2003 | Ing. F. LLARYORA                     |                                                  |                                          |                    |

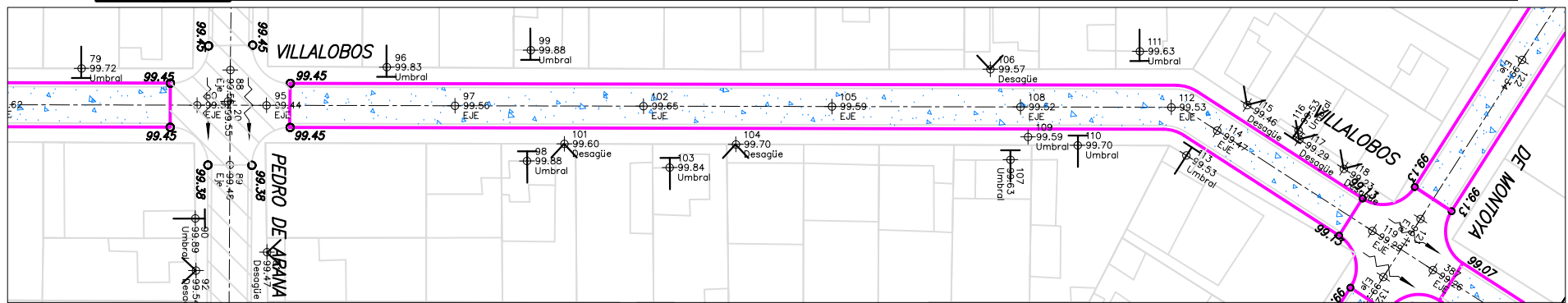




| Distancia   | Parcial   | 26.535  | 16.765  | 3.236   | 12.438  | 3.326   | 26.674  | 16.03   | 4.08    | 11.546  | 3.45    | 16.346  | 27.174  | 2.825   | 3.175   | 7.000   |
|-------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|             | Acumulada | 752.400 | 778.935 | 795.700 | 808.138 | 811.464 | 841.374 | 857.404 | 861.614 | 873.025 | 876.480 | 892.826 | 920.000 | 922.825 | 926.000 | 933.000 |
| Cota        | Terreno   | 99.261  | 99.210  | 99.168  | 99.110  | 99.099  | 99.010  | 98.935  | 98.910  | 98.930  | 98.934  | 98.960  | 98.824  | 98.810  | 98.800  | 98.800  |
|             | Proyecto  | 99.17   | 99.09   | 99.04   | 99.03   | 99.03   | 98.99   | 98.98   | 98.84   | 98.81   | 98.80   | 98.75   | 98.67   | 98.67   | 98.67   | 98.67   |
| Diferencias | Cotas     | 0.091   | 0.12    | 0.128   | 0.13    | 0.12    | 0.11    | 0.075   | 0.07    | 0.12    | 0.134   | 0.21    | 0.154   | 0.14    | 0.13    | 0.13    |
| Puntos      | Fijos     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |



| Distancia   | Parcial   | 3.500   | 2.387   | 3.613   | 26.377  | 30.000  | 30.001  | 30.000  | 24.000  | 8.189   | 25.333  | 4.071   | 14.929  |
|-------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|             | Acumulada | 553.500 | 555.887 | 559.500 | 585.877 | 593.117 | 615.877 | 645.876 | 675.876 | 699.876 | 708.067 | 733.400 | 752.400 |
| Cota        | Terreno   | 99.410  | 99.440  | 99.454  | 99.560  | 99.65   | 99.650  | 99.590  | 99.520  | 99.530  | 99.470  | 99.230  | 99.281  |
|             | Proyecto  | 99.410  | 99.446  | 99.550  | 99.616  | 99.65   | 99.58   | 99.49   | 99.40   | 99.33   | 99.31   | 99.22   | 99.17   |
| Diferencias | Cotas     | 0.073   | -0.026  | -0.096  | -0.056  |         | 0.07    | 0.10    | 0.12    | 0.20    | 0.16    | 0.065   | 0.091   |
| Puntos      | Fijos     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |



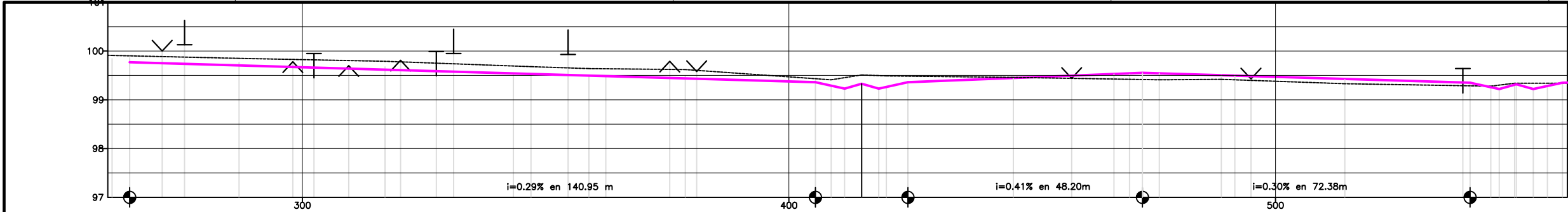
PLANO DE UBICACION



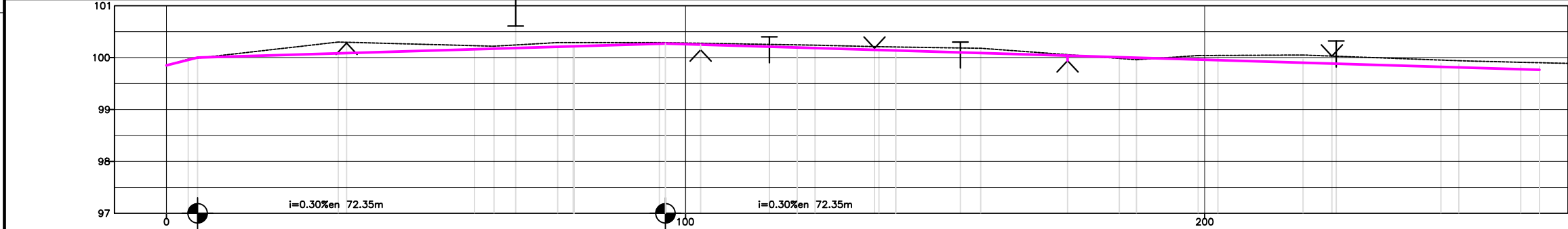
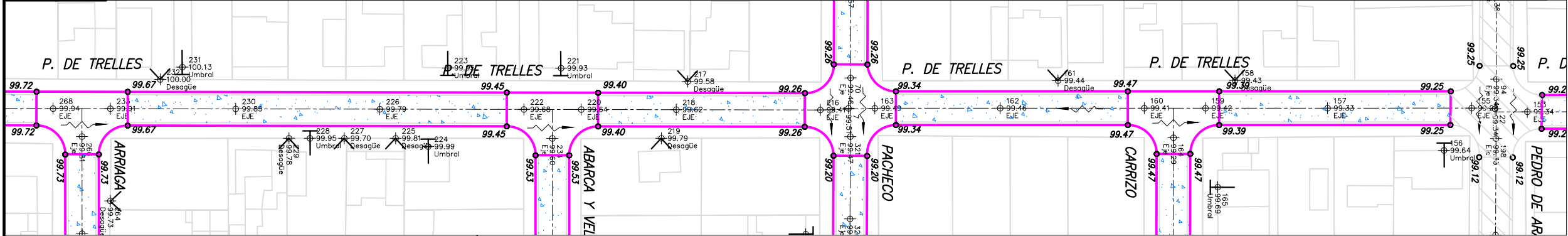
REFERENCIAS:

- TERRENO
- PROYECTO
- ┴┴ UMBRALES
- ∨∧ DESAGUES
- ▨ PAVIMENTO EXISTENTE
- ▨ PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
- ▨ PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
- ▨ PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
- 0.00 COTAS DE PROYECTO
- ⊕-99.387 COTAS DE TERRENO

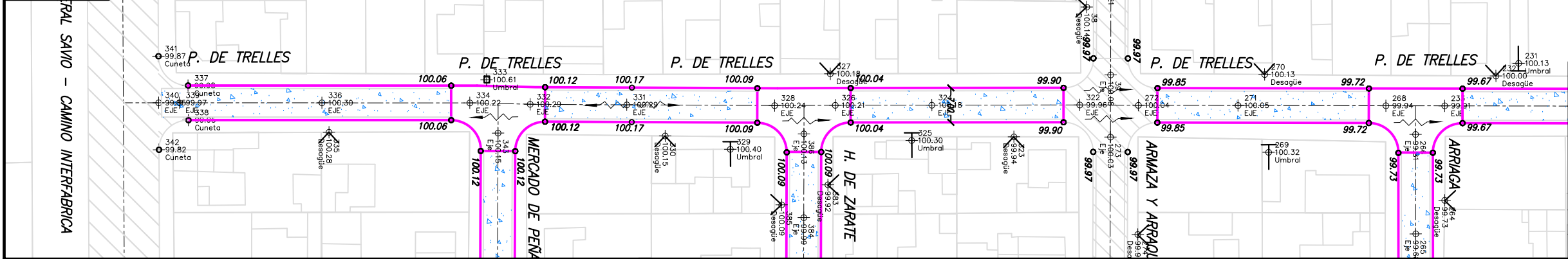
|            |                                                                         |                                                  |                                          |                |
|------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------|
| OBRA N°:   | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA                                                |                                                  |                                          |                |
|            | DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL<br>DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS |                                                  |                                          |                |
| PLANO N°:  | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS                                     |                                                  |                                          |                |
|            | UBICACION: SAN FELIPE<br>Calle VILLALOBOS<br>PLANO DE: PLANIALTIMETRIA  |                                                  |                                          |                |
| ESCALAS:   | PROYECTO:                                                               | COLABORO:                                        | DIBUJO:                                  | JEFE:          |
| 1:500-1:50 | Ing.D.ROMERA                                                            | F.GODOY<br>M.LESCANO<br>R.GONZALES<br>M.BRIZUELA | Ing.D.ROMERA<br>E. CASSERA<br>P. FRANCHI | Ing. J. ESTEVE |
| FECHA:     | DIRECTOR:                                                               |                                                  |                                          |                |
| ABRIL 2003 | Ing. F. LLARYORA                                                        |                                                  |                                          |                |



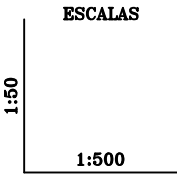
| Distancia   | Parcial   | 3.823  | 22.477  | 30.000  | 26.443  | 3.557   | 11.919  | 3.523   | 16.271  | 26.759  | 3.241   | 2.759   | 3.500   | 3.497   | 4.425   | 21.675  | 23.875  | 6.125   | 12.740  | 25.400  | 25.735  | 4.266   | 3.148   | 3.500   | 2.900   | 3.100   |
|-------------|-----------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|             | Acumulada | 99.902 | 284.500 | 286.977 | 316.977 | 343.420 | 358.897 | 362.420 | 376.691 | 406.450 | 411.450 | 414.950 | 420.025 | 424.450 | 446.125 | 470.000 | 476.125 | 488.865 | 514.285 | 540.000 | 544.286 | 546.000 | 549.500 | 553.000 | 555.900 | 559.000 |
| Cota        | Terreno   | 99.77  | 99.70   | 99.62   | 99.54   | 99.53   | 99.50   | 99.49   | 99.44   | 99.36   | 99.29   | 99.23   | 99.33   | 99.23   | 99.45   | 99.524  | 99.55   | 99.50   | 99.414  | 99.350  | 99.258  | 99.220  | 99.320  | 99.220  | 99.283  | 99.350  |
|             | Proyecto  | 99.77  | 99.70   | 99.62   | 99.54   | 99.53   | 99.50   | 99.49   | 99.44   | 99.36   | 99.29   | 99.23   | 99.33   | 99.23   | 99.45   | 99.524  | 99.55   | 99.50   | 99.414  | 99.350  | 99.258  | 99.220  | 99.320  | 99.220  | 99.283  | 99.350  |
| Diferencias | Cotas     | 0.132  | 0.15    | 0.17    | 0.153   | 0.15    | 0.14    | 0.146   | 0.20    | 0.073   | 0.12    | 0.224   | 0.18    | 0.269   | 0.01    | -0.104  | -0.13   | -0.08   | -0.084  | -0.063  | 0.092   | 0.081   | 0.020   | 0.120   | 0.057   | -0.010  |
|             | Puntos    | Fijos  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |



| Distancia   | Parcial   | 4.200  | 1.800  | 27.110 | 26.240  | 3.760   | 12.250  | 2.990   | 16.610  | 5.040   | 21.500  | 3.460   | 12.291  | 3.249   | 16.351  | 26.699  | 3.301   | 11.904  | 3.795   | 16.405  | 26.545  | 3.455   | 11.922  | 3.823   |
|-------------|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|             | Acumulada | 0.000  | 4.200  | 6.000  | 33.110  | 59.350  | 63.110  | 75.360  | 78.350  | 94.960  | 100.000 | 121.500 | 124.960 | 137.251 | 140.500 | 156.851 | 183.550 | 186.851 | 198.755 | 202.550 | 218.955 | 245.500 | 248.955 | 264.500 |
| Cota        | Terreno   | 99.850 | 99.850 | 99.850 | 100.300 | 100.230 | 100.220 | 100.290 | 100.290 | 100.290 | 94.960  | 100.246 | 100.240 | 100.210 | 100.205 | 100.180 | 99.984  | 99.960  | 100.040 | 100.042 | 100.050 | 99.953  | 99.940  | 99.910  |
|             | Proyecto  | 99.850 | 99.855 | 99.870 | 100.000 | 100.160 | 100.171 | 100.208 | 100.217 | 100.27  | 100.28  | 100.19  | 100.18  | 100.15  | 100.14  | 100.09  | 100.01  | 100.00  | 99.98   | 99.95   | 99.90   | 99.82   | 99.81   | 99.78   |
| Diferencias | Cotas     | 0.000  | 0.015  | -0.009 | 0.219   | 0.070   | 0.049   | 0.082   | 0.073   | 0.02    | 0.022   | 0.056   | 0.06    | 0.08    | 0.065   | 0.09    | 0.026   | 0.04    | 0.08    | 0.092   | 0.15    | 0.133   | 0.13    | 0.13    |
| Puntos      | Fijos     |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |



PLANO DE UBICACION



REFERENCIAS:

- TERRENO
- PROYECTO
- UMBRALES
- DESAGUES
- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
- PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
- PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
- COTAS DE PROYECTO
- COTAS DE TERRENO

OBRA N°:

PLANO N°:

04

MUNICIPALIDAD DE CORDOBA

DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS

UBICACION: SAN FELIPE

Calle P. DE TRELLES

PLANO DE: PLANIALTIMETRIA

PROYECTO:

Ing.D.ROMERA

COLABORO:

F.GODOY

M.LESCANO

R.GONZALES

M.BRIZUELA

DIBUJO:

Ing.D.ROMERA

E. CASSERA

P. FRANCHI

JEFE:

Ing. J. ESTEVE

DIRECTOR:

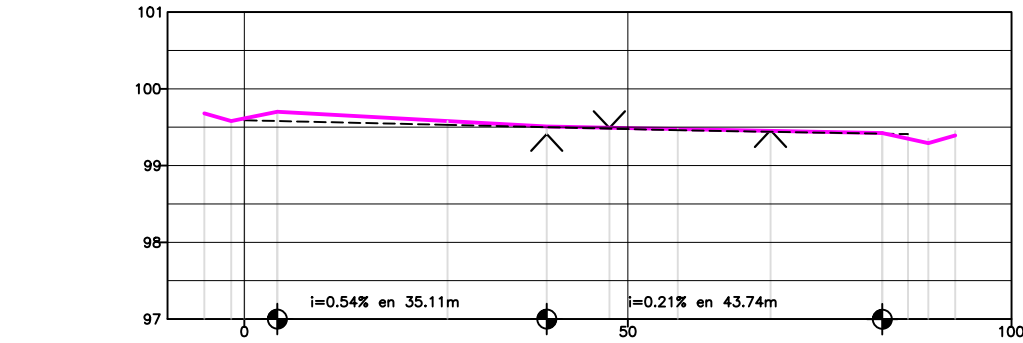
Ing. P. LLARYORA

ESCALAS:

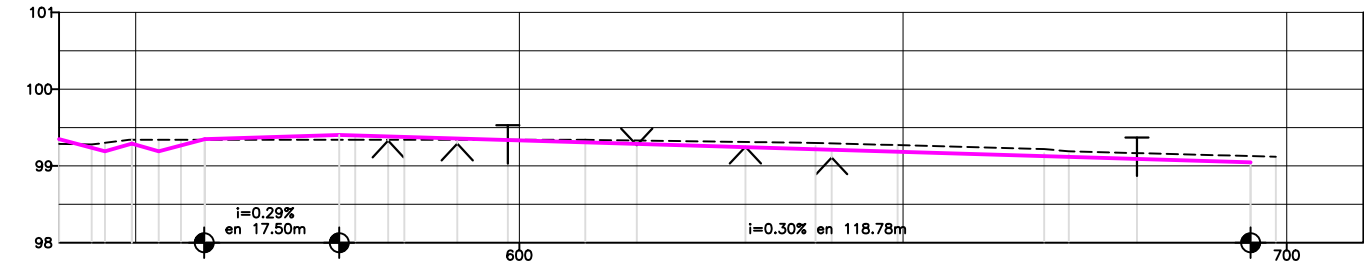
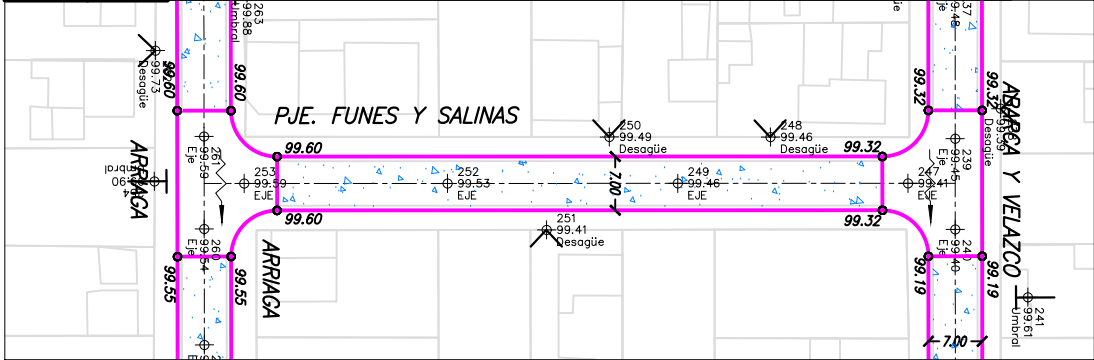
1:500-1:50

FECHA:

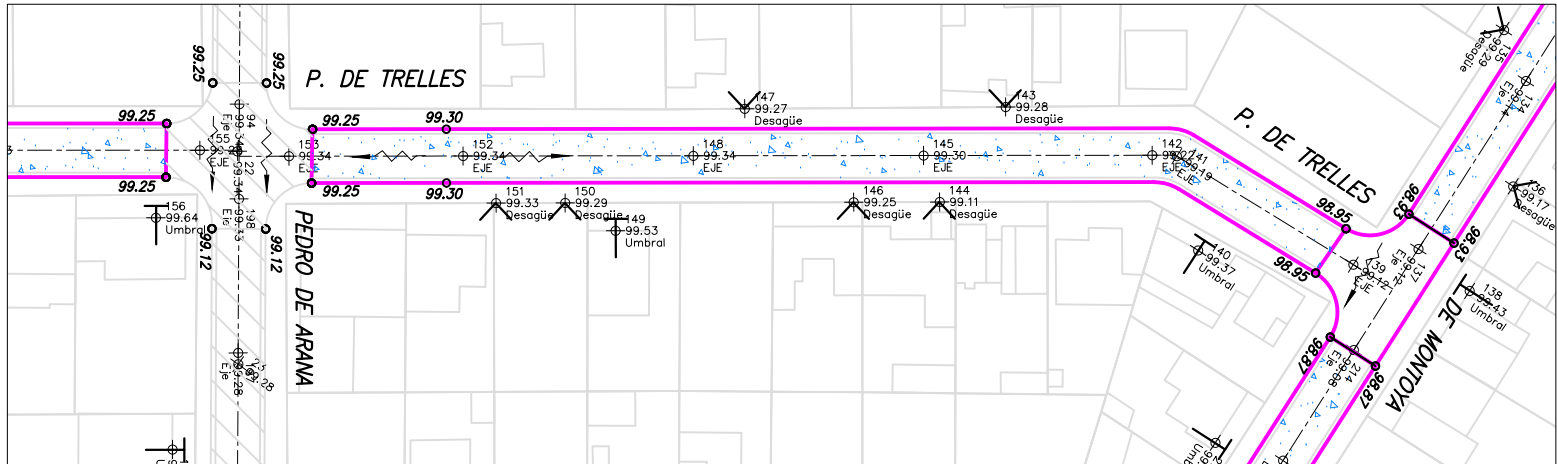
ABRIL 2003



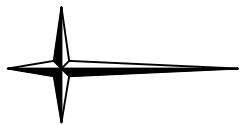
| Distancia   | Parcial   | 4.300  | 22.200 | 30.000 | 26.650 | 3.350  | 3.500  |
|-------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|             | Acumulada | 0.000  | 4.300  | 26.500 | 56.500 | 83.150 | 92.650 |
| Cota        | Terreno   | 99.704 | 99.590 | 99.530 | 99.460 | 99.410 | 99.410 |
|             | Proyecto  | 99.70  | 99.58  | 99.51  | 99.48  | 99.42  | 99.42  |
| Diferencias | Cotas     | -0.12  | -0.05  | -0.02  | -0.02  | -0.004 | -0.004 |
| Puntos      | Fijos     |        |        |        |        |        |        |



| Distancia   | Parcial   | 4.266   | 3.148   | 3.500   | 2.900   | 3.100   | 19.600  | 6.400   | 23.600  | 30.000  | 29.800  | 3.203   | 23.686  | 3.297   |
|-------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|             | Acumulada | 544.266 | 547.414 | 550.914 | 553.814 | 556.914 | 576.514 | 582.914 | 606.514 | 636.514 | 666.314 | 671.602 | 695.288 | 698.585 |
| Cota        | Terreno   | 99.280  | 99.301  | 99.340  | 99.340  | 99.340  | 99.340  | 99.340  | 99.340  | 99.300  | 99.220  | 99.130  | 99.120  | 99.050  |
|             | Proyecto  | 99.24   | 99.29   | 99.29   | 99.27   | 99.27   | 99.40   | 99.38   | 99.31   | 99.22   | 99.13   | 99.12   | 99.05   | 99.05   |
| Diferencias | Cotas     | 0.04    | 0.011   | 0.05    | 0.07    | 0.07    | -0.05   | -0.04   | 0.03    | 0.08    | 0.09    | 0.07    | 0.079   | 0.079   |
| Puntos      | Fijos     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |



PLANO DE UBICACION



REFERENCIAS:

- TERRENO
- PROYECTO
- T UMBRALES
- DESAGUES
- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
- PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
- PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
- 0.00 COTAS DE PROYECTO
- 15 COTAS DE TERRENO

OBRA N°:

PLANO N°:

05

ESCALAS:

1:500-1:50

FECHA:

ABRIL 2003

MUNICIPALIDAD DE CORDOBA

DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS

UBICACION: SAN FELIPE

Calle P. DE TRELLES-PJE SALINAS

PLANO DE: PLANIALTIMETRIA

PROYECTO:

Ing.D.ROMERA

COLABORO:

F.GODOY

M.LESCANO

R.GONZALES

M.BRIZUELA

DIBUJO:

Ing.D.ROMERA

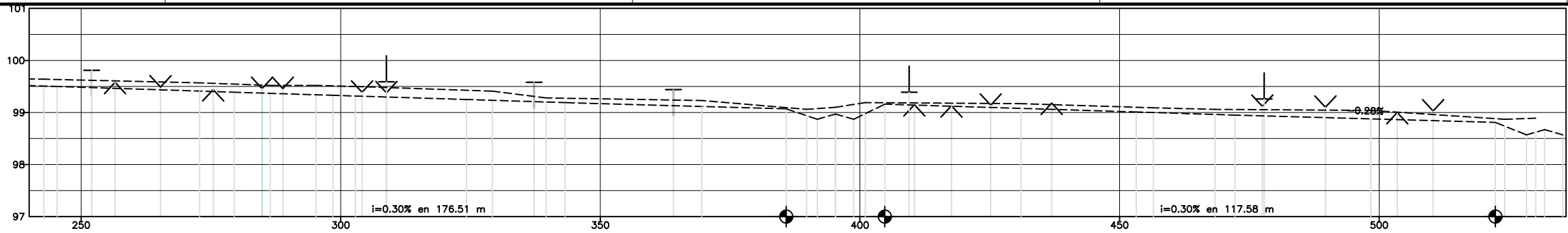
P. FRANCHI

JEFE:

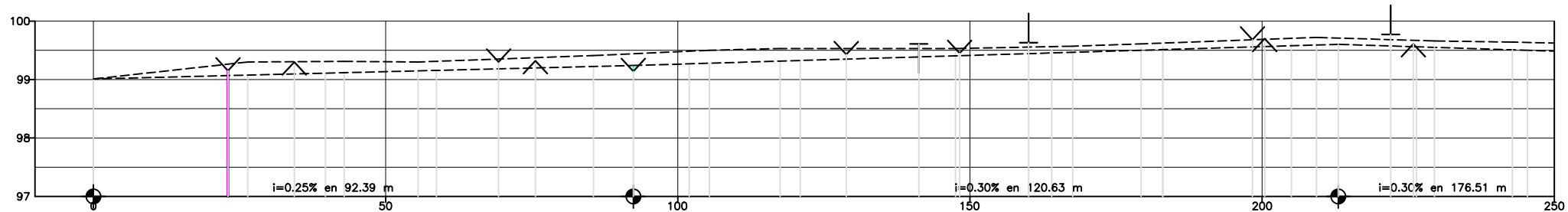
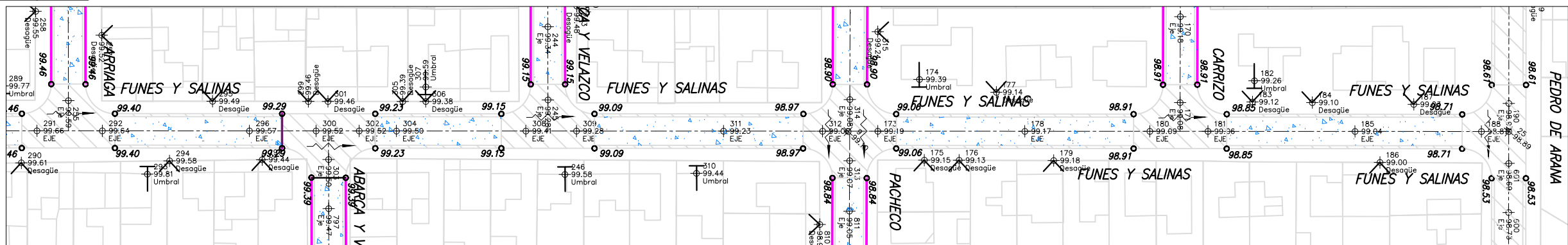
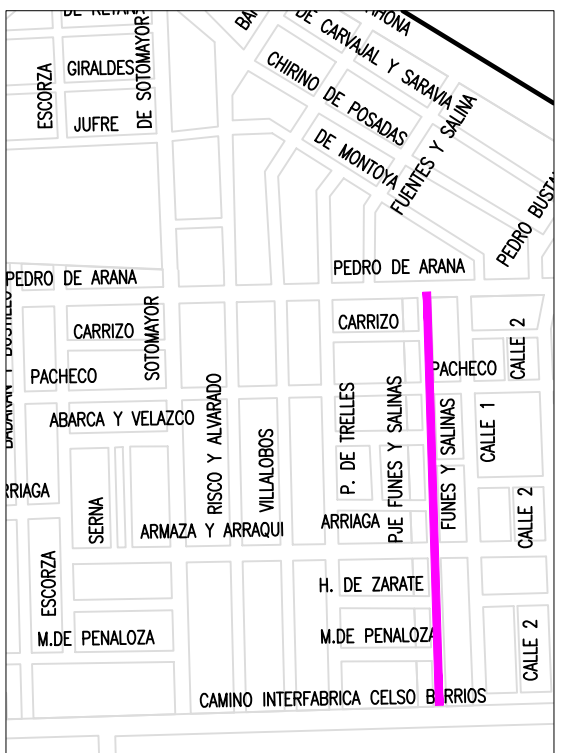
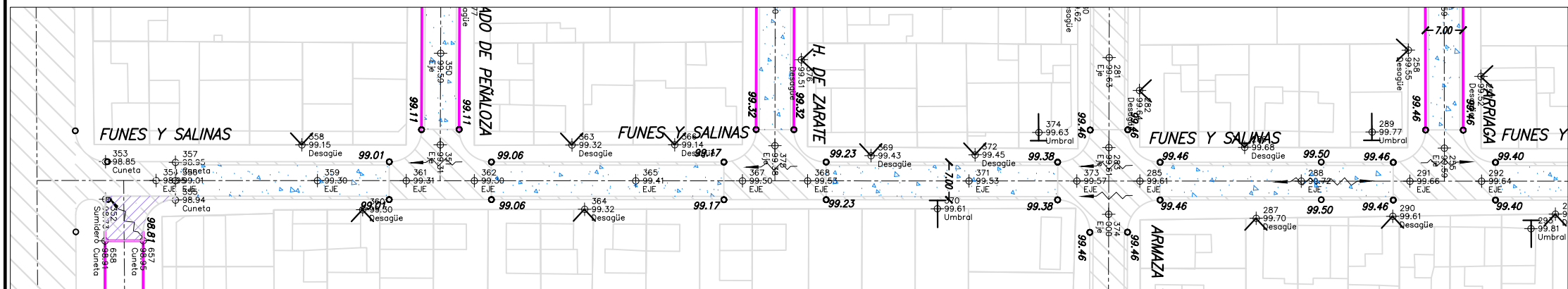
Ing. J. ESTEVE

DIRECTOR:

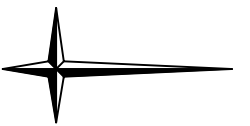
Ing. F. LLARYORA



| Puntos | Diferencias    | Cota   | Distancia |           |
|--------|----------------|--------|-----------|-----------|
|        |                |        | Parcial   | Acumulada |
|        | 0.132          | 99.508 | 99.640    | 242.823   |
|        | 0.134          | 99.500 | 99.634    | 245.389   |
|        |                |        |           | 27.433    |
|        | 0.158          | 99.412 | 99.570    | 272.822   |
|        | 0.155          | 99.390 | 99.545    | 278.480   |
|        | 0.152          | 99.368 | 99.520    | 286.422   |
|        | 0.180          | 99.340 | 99.520    | 295.222   |
|        | 0.181          | 99.330 | 99.511    | 298.480   |
|        | 0.183          | 99.317 | 99.500    | 302.822   |
|        |                |        |           | 21.400    |
|        | 0.177          | 99.250 | 99.427    | 324.222   |
|        | 0.176          | 99.234 | 99.410    | 328.222   |
|        | 0.078          | 99.202 | 99.280    | 339.561   |
|        | 0.084          | 99.190 | 99.274    | 343.222   |
|        |                |        |           | 10.339    |
|        | 0.114          | 99.116 | 99.230    | 368.554   |
|        |                |        |           | 16.246    |
|        | 0.023          | 99.070 | 99.093    | 385.800   |
|        | 0.122          | 99.938 | 99.060    | 389.754   |
|        | 0.205          | 99.870 | 99.075    | 391.800   |
|        | 0.130          | 99.870 | 99.100    | 395.300   |
|        | 0.285          | 99.870 | 99.155    | 398.800   |
|        | 0.213          | 99.977 | 99.190    | 401.024   |
|        | 0.027          | 99.160 | 99.187    | 404.800   |
|        |                |        |           | 26.224    |
|        | 0.091          | 99.079 | 99.170    | 431.024   |
|        |                |        |           | 22.190    |
|        | 0.090          | 99.010 | 99.100    | 453.214   |
|        | 0.090          | 99.000 | 99.090    | 456.524   |
|        | 0.098          | 99.982 | 99.060    | 468.384   |
|        | 0.107          | 99.950 | 99.057    | 472.214   |
|        |                |        |           | 26.170    |
|        | 0.163          | 99.877 | 99.040    | 498.384   |
|        |                |        |           | 23.996    |
|        | 0.072          | 99.810 | 99.882    | 522.380   |
|        | 0.132          | 99.738 | 99.870    | 524.184   |
|        | 0.314          | 99.570 | 99.884    | 528.380   |
|        | 0.270          | 99.620 | 99.890    | 530.144   |
|        | 99.99999901.33 | 99.670 | 99.890    | 531.860   |
|        |                |        |           | 4.196     |
|        |                |        |           | 3.500     |

[illegible]

### PLANO DE UBICACION



## ESCALAS

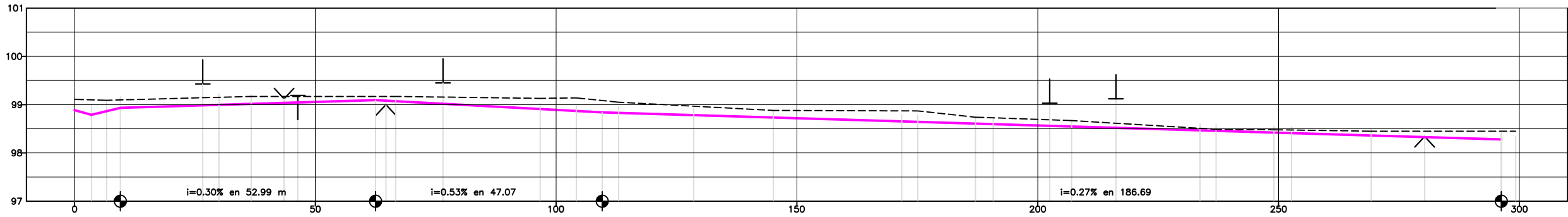
1:50

**1:500**

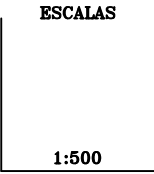
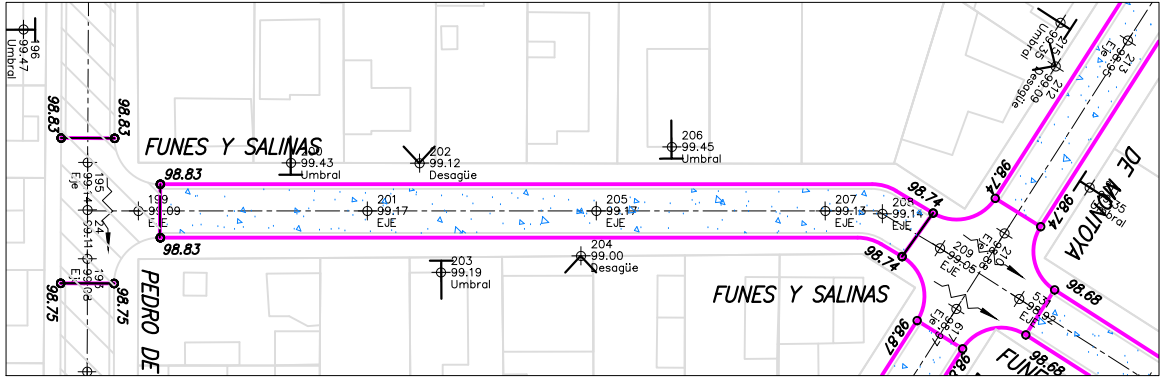
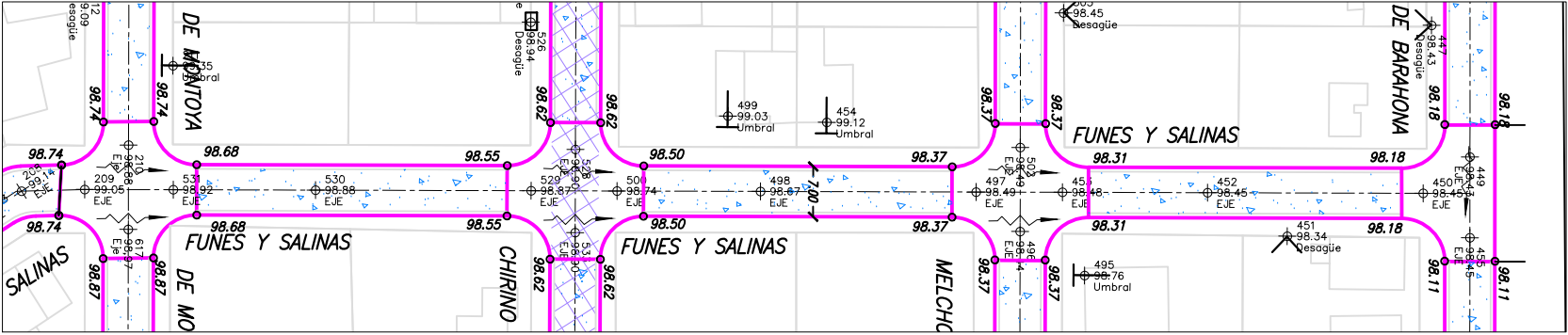
**REFERENCIAS:**

- |          |                                  |
|----------|----------------------------------|
| ----     | TERRENO                          |
| —        | PROYECTO                         |
| ⊥ ⊥      | UMBRALES                         |
| ∨ ∧      | DESAGUES                         |
| ▨        | PAVIMENTO EXISTENTE              |
| ▨        | PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER    |
| ▨        | PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR   |
| ▨        | PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR |
| 0,00     | COTAS DE PROYECTO                |
| ± 99.387 | COTAS DE TERRENO                 |

|            |                                                                                                                                                   |                                                  |                            |                                                                                       |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| OBRA N°:   | <b>MUNICIPALIDAD DE CORDOBA</b><br>DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL<br>DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS                                        |                                                  |                            |  |
|            | PLANO N°: <b>06</b><br><br>OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS<br><br>UBICACION: SAN FELIPE<br>Calle FUNES y SALINAS<br>PLANO DE: PLANIALTIMETRIA |                                                  |                            |                                                                                       |
| ESCALAS:   | PROYECTO:                                                                                                                                         | COLABORO:                                        | DIBUJO:                    | JEFE:                                                                                 |
| 1:500-1:50 | Ing.D.ROMERA                                                                                                                                      | F.GODOY<br>M.LESCATO<br>R.GONZALEZ<br>M.BRIZUELA | Ing.D.ROMERA<br>P. FRANCHI | Ing. J. ESTEVE                                                                        |
| FECHA:     |                                                                                                                                                   |                                                  |                            | DIRECTOR:                                                                             |
| ABRIL 2003 |                                                                                                                                                   |                                                  |                            | Ing. F. LLARYORA                                                                      |

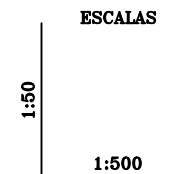
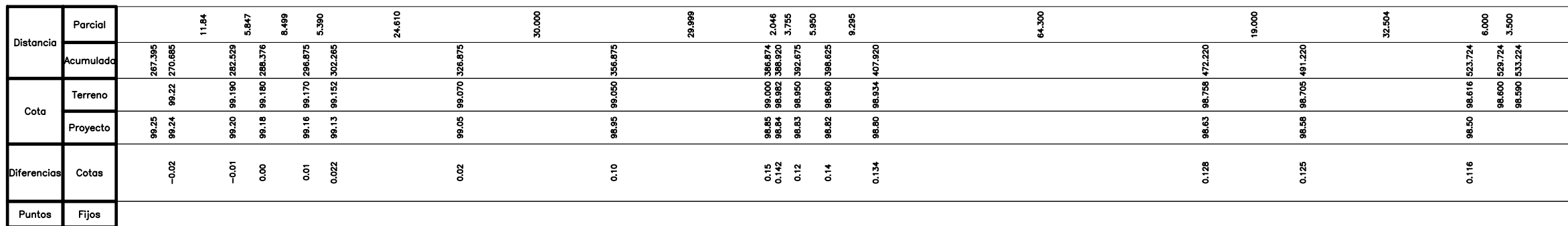
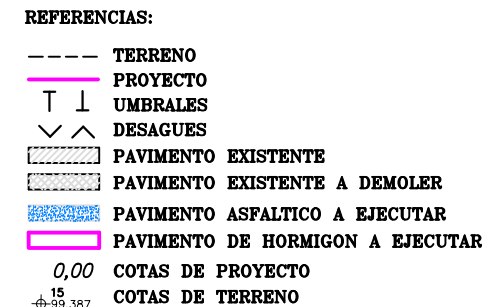


| Distancia   | Parcial   | 3.500  | 3.181  | 2.819  | 20.500 | 6.682  | 30.000 | 30.000 | 7.510  | 5.368  | 3.419  | 15.581 | 16.543  | 28.647  | 3.353   | 11.958  | 3.688   | 16.277  | 26.653  | 3.348   | 12.013  | 3.640   | 16.563  | 27.007  | 2.994   | 3.006   | 7.000   |
|-------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|             | Acumulada | 0.000  | 3.500  | 6.681  | 9.500  | 16.182 | 22.864 | 52.864 | 60.374 | 65.742 | 69.161 | 84.742 | 101.285 | 117.832 | 121.185 | 133.143 | 136.831 | 153.108 | 179.755 | 183.103 | 186.451 | 189.791 | 193.431 | 200.000 | 202.994 | 205.994 | 212.994 |
| Cota        | Terreno   | 98.110 | 98.100 | 98.090 | 98.098 | 98.152 | 98.170 | 98.130 | 98.140 | 98.085 | 98.050 | 98.068 | 98.068  | 98.080  | 98.871  | 98.870  | 98.740  | 98.670  | 98.510  | 98.490  | 98.480  | 98.475  | 98.450  | 98.450  | 98.450  | 98.450  | 98.450  |
|             | Proyecto  | 98.89  | 98.79  | 98.87  | 98.93  | 99.00  | 99.02  | 99.09  | 99.07  | 98.91  | 98.87  | 98.84  | 98.83   | 98.78   | 98.65   | 98.64   | 98.61   | 98.55   | 98.47   | 98.46   | 98.42   | 98.41   | 98.36   | 98.28   | 98.28   | 98.28   | 98.28   |
| Diferencias | Cotas     | 0.22   | 0.31   | 0.22   | 0.168  | 0.152  | 0.15   | 0.10   | 0.27   | 0.2245 | 0.22   | 0.043  | 0.15    | 0.221   | 0.23    | 0.13    | 0.127   | 0.12    | 0.04    | 0.03    | 0.06    | 0.065   | 0.09    | 0.17    | 0.17    | 0.17    | 0.17    |
| Puntos      | Fijos     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |

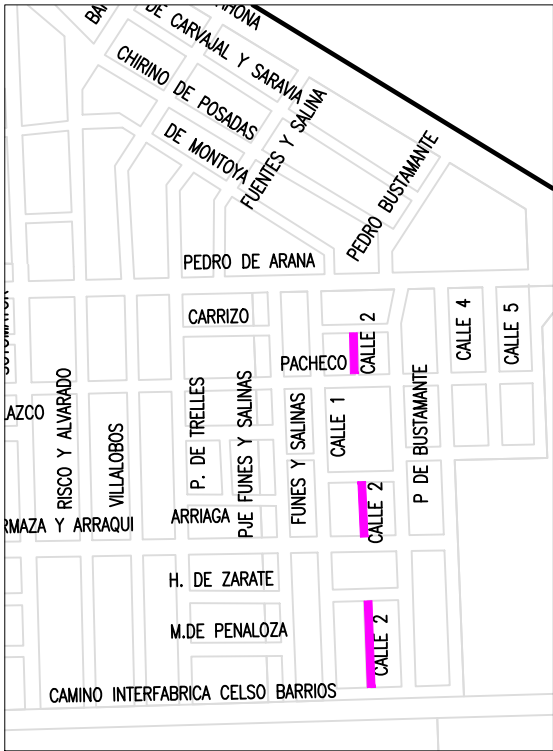
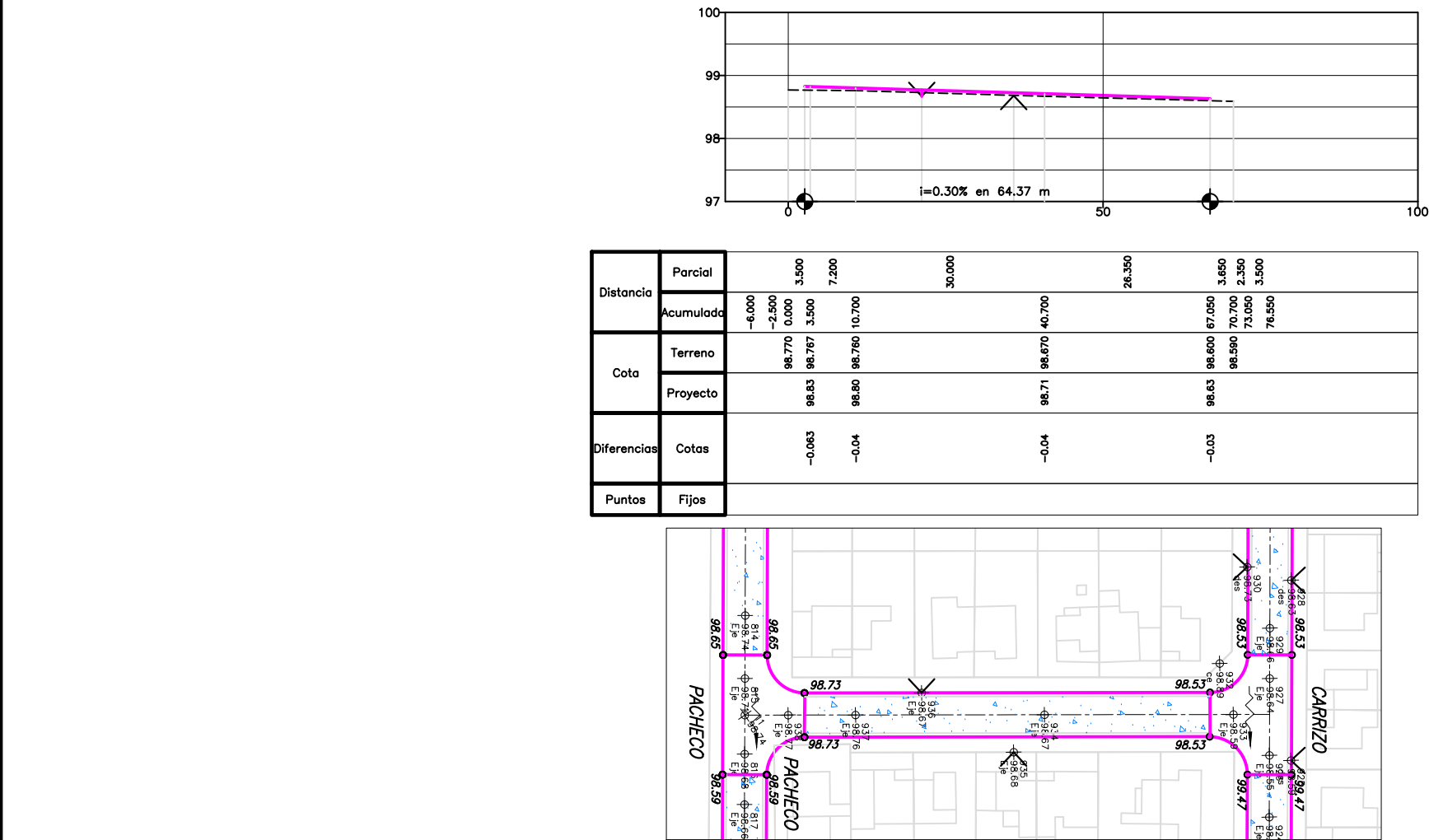


- REFERENCIAS:
- TERRENO
  - PROYECTO
  - ⊥ UMBRALES
  - ∇ DESAGÜES
  - ▨ PAVIMENTO EXISTENTE
  - ▤ PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
  - ▦ PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
  - ▧ PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
  - 0,00 COTAS DE PROYECTO
  - ⊕99.387 COTAS DE TERRENO

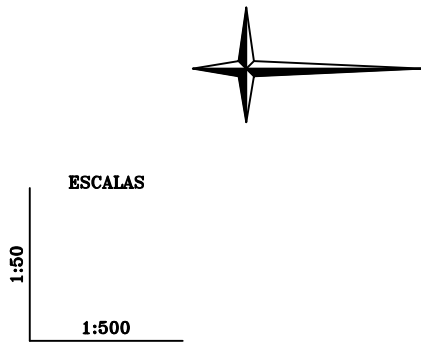
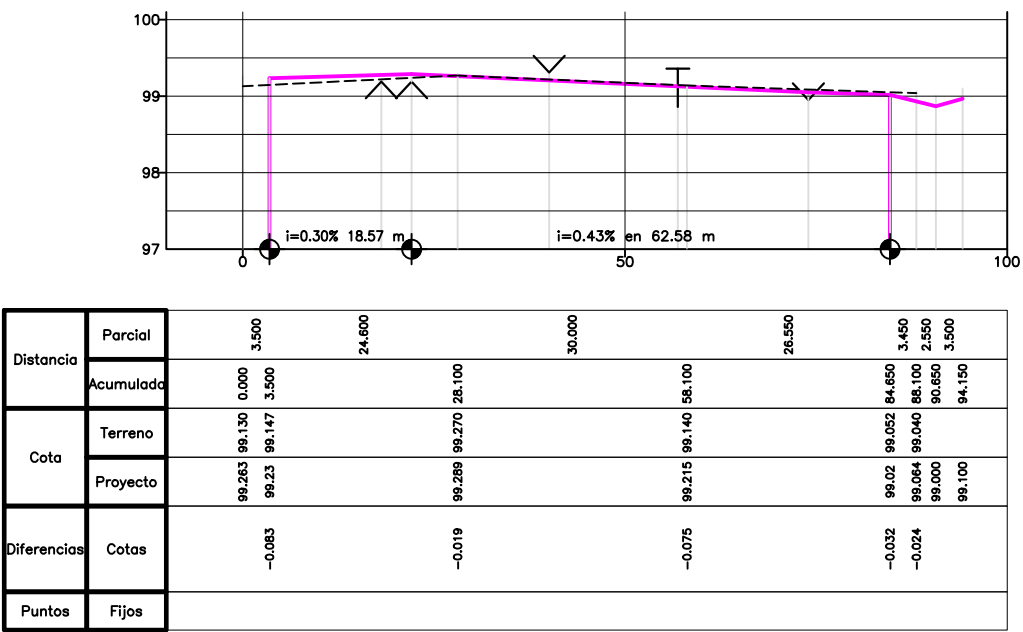
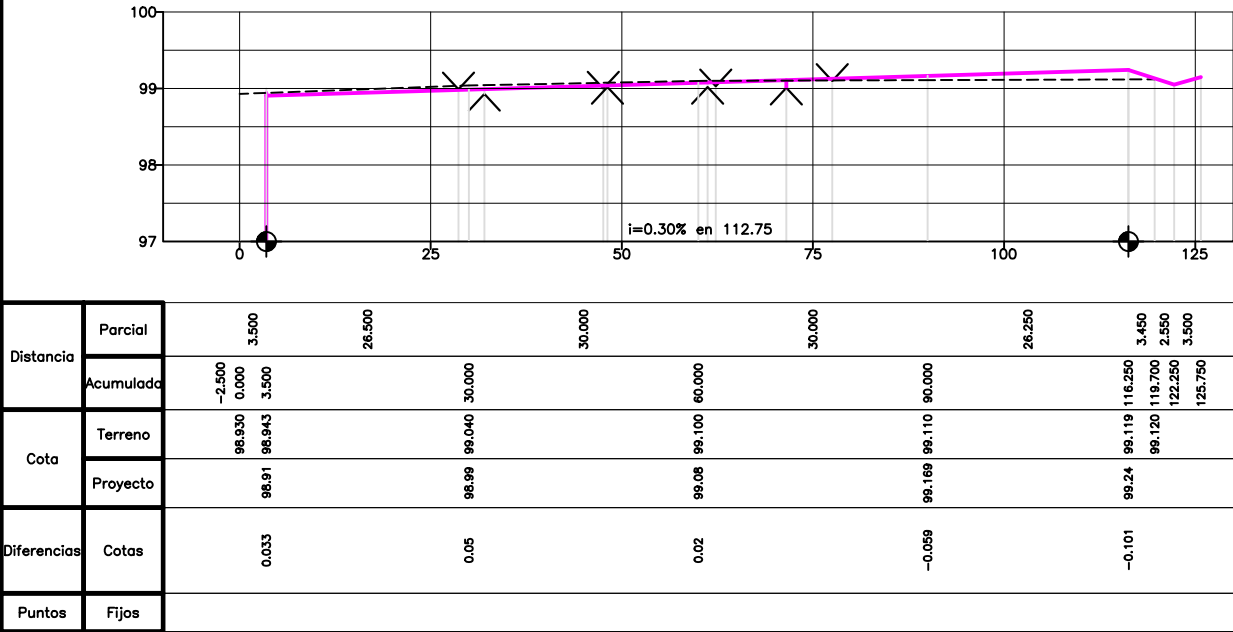
|                        |                                                                             |                                                               |                                       |                                                          |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| OBRA N°:               | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA                                                    |                                                               |                                       |                                                          |
|                        | DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL<br>DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS     |                                                               |                                       |                                                          |
| PLANO N°:              | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS                                         |                                                               |                                       |                                                          |
| 07                     | UBICACION: SAN FELIPE<br>Calle FUNES y SALINAS<br>PLANO DE: PLANIALTIMETRIA |                                                               |                                       |                                                          |
| ESCALAS:<br>1:500-1:50 | PROYECTO:<br>Ing.D.ROMERA                                                   | COLABORO:<br>F.GODOY<br>M.LESCANO<br>R.GONZALES<br>M.BRIZUELA | DIBUJO:<br>Ing.D.ROMERA<br>P. FRANCHI | JEFE:<br>Ing. J. ESTEVE<br>DIRECTOR:<br>Ing. F. LLARYORA |
| FECHA:<br>ABRIL 2003   |                                                                             |                                                               |                                       |                                                          |

[illegible]

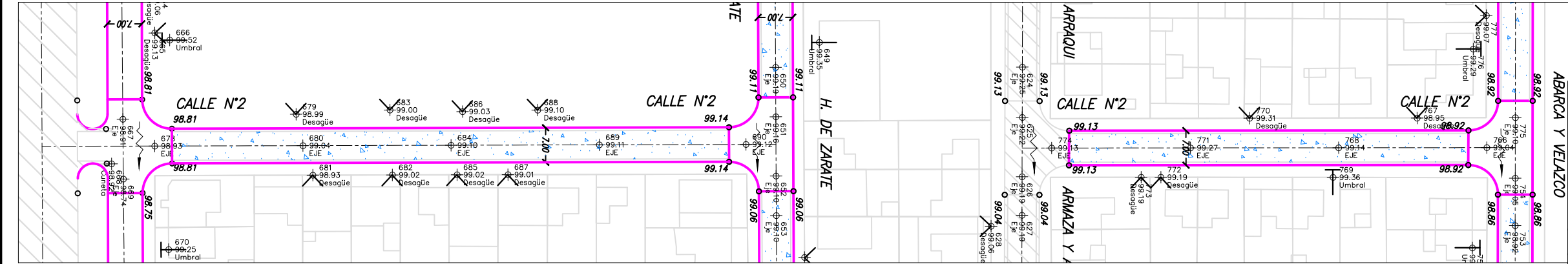
|                                                                                                          |                                                                                                                                |                                                                      |                                                            |                                                                            |                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>OBRA N°:</b><br><br><b>PLANO N°:</b><br><br><div style="font-size: 2em; text-align: center;">08</div> | <b>MUNICIPALIDAD DE CORDOBA</b><br><b>DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL</b><br><b>DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS</b>       |                                                                      |                                                            |                                                                            |  |
|                                                                                                          | <b>OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS</b><br><br><b>UBICACION: SAN FELIPE CALLE 1</b><br><br><b>PLANO DE: PLANIALTIMETRIA</b> |                                                                      |                                                            |                                                                            |                                                                                       |
| <b>ESCALAS:</b><br>1:500-1:50                                                                            | <b>PROYECTO:</b><br>Ing.D.ROMERA                                                                                               | <b>COLABORO:</b><br>F.GODOY<br>M.LESCANO<br>R.GONZALES<br>M.BRIZUELA | <b>DEBULO:</b><br>Ing.D.ROMERA<br>E. CASSERA<br>P. FRANCHI | <b>JEFE:</b><br>Ing. J. ESTEVE<br><br><b>DIRECTOR:</b><br>Ing. F. LIAYTORA |                                                                                       |
| <b>FECHA:</b><br>ABRIL 2003                                                                              |                                                                                                                                |                                                                      |                                                            |                                                                            |                                                                                       |



PLANO DE UBICACION



- REFERENCIAS:
- TERRENO
  - PROYECTO
  - UMBRALES
  - DESAGÜES
  - PAVIMENTO EXISTENTE
  - PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
  - PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
  - PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
  - 0,00 COTAS DE PROYECTO
  - 15 COTAS DE TERRENO



OBRA Nº:

PLANO Nº:

09

MUNICIPALIDAD DE CORDOBA

DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS

UBICACION: SAN FELIPE

CALLE 2

PLANO DE: PLANIALTIMETRIA

PROYECTO:

Ing.D.ROMERA

COLABORO:

F.GODOY

M.LESCANO

R.GONZALEZ

M.BRIZUELA

DIBUJO:

Ing.D.ROMERA

E. CASSERA

P. FRANCHI

JEFE:

Ing. J. ESTEVE

DIRECTOR:

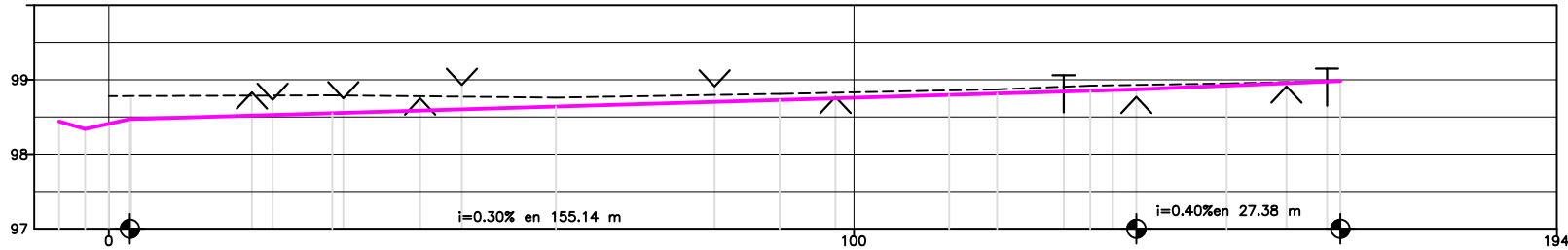
Ing. F. LLARYORA

ESCALAS:

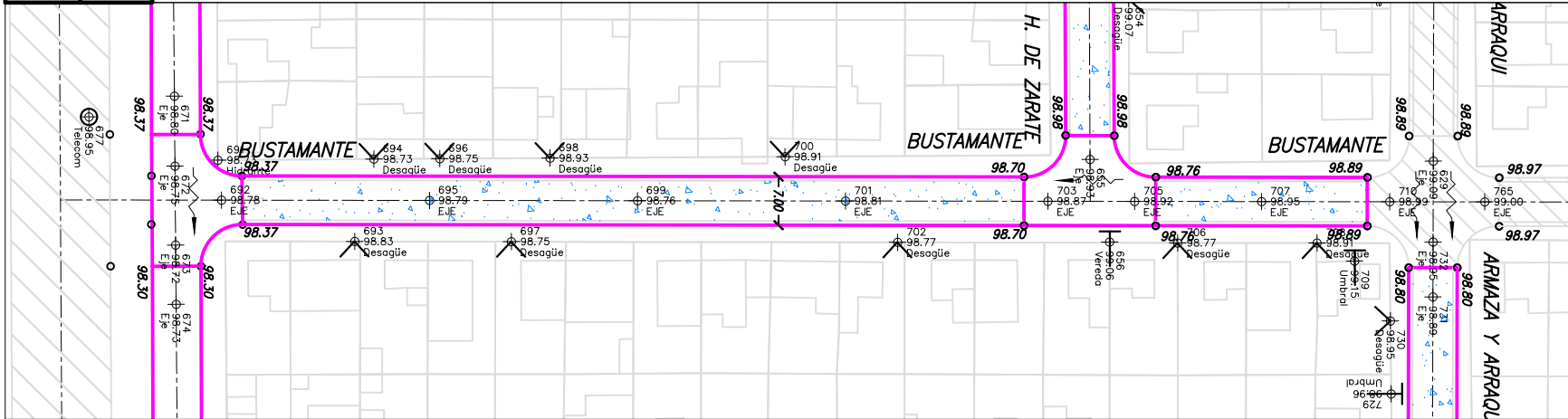
1:500-1:50

FECHA:

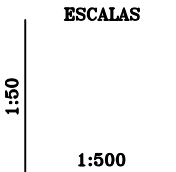
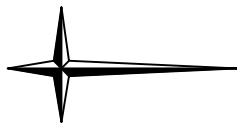
ABRIL 2003



| Distancia   | Parcial   | 2.840            | 27.160 | 30.000 | 30.000 | 22.749 | 8.451  | 12.499 | 18.250 | 15.255 | 3.240  |
|-------------|-----------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|             | Acumulada | -6.660<br>-3.160 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Cota        | Terreno   | 98.440           | 98.340 | 98.408 | 98.780 | 98.552 | 98.790 | 98.810 | 98.857 | 98.810 | 98.860 |
|             | Proyecto  | 98.470           | 98.781 | 98.781 | 98.781 | 98.642 | 98.760 | 98.810 | 98.870 | 98.950 | 98.983 |
| Diferencias | Cotas     | 0.372            | 0.311  |        | 0.238  |        | 0.118  | 0.078  | 0.057  | 0.050  | 0.060  |
| Puntos      | Fijos     |                  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |



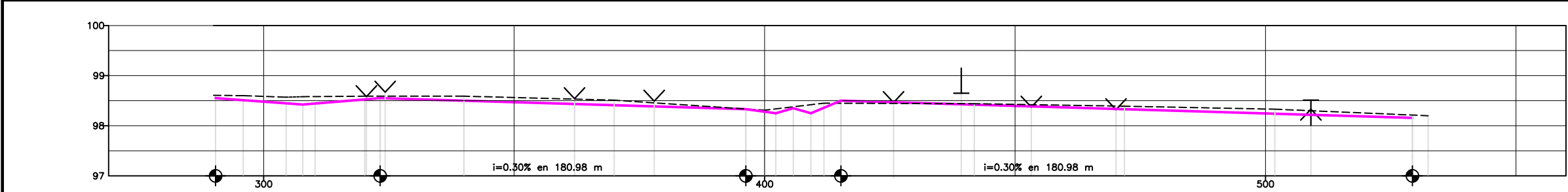
PLANO DE UBICACION



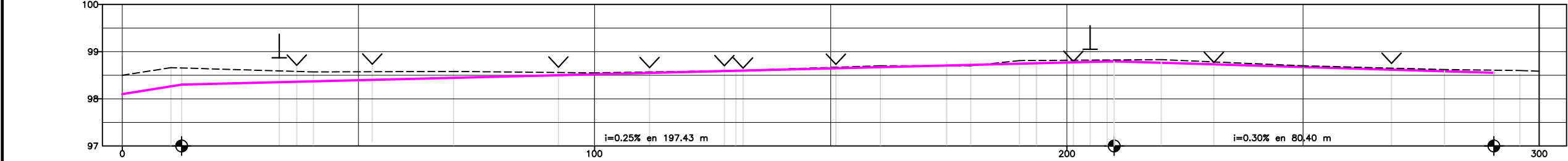
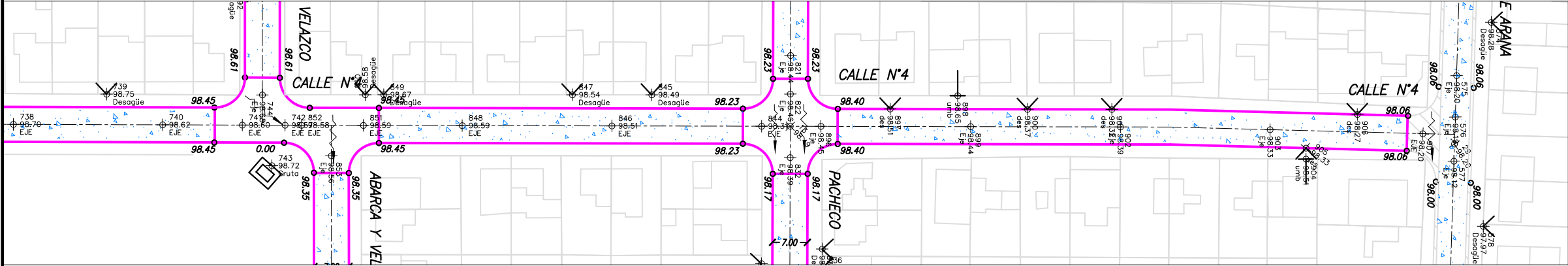
REFERENCIAS:

- TERRENO
- PROYECTO
- T UMBRALES
- < > DESAGUES
- [Hatched] PAVIMENTO EXISTENTE
- [Dotted] PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
- [Blue hatched] PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
- [Magenta outline] PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
- 0.00 COTAS DE PROYECTO
- 15 99.387 COTAS DE TERRENO

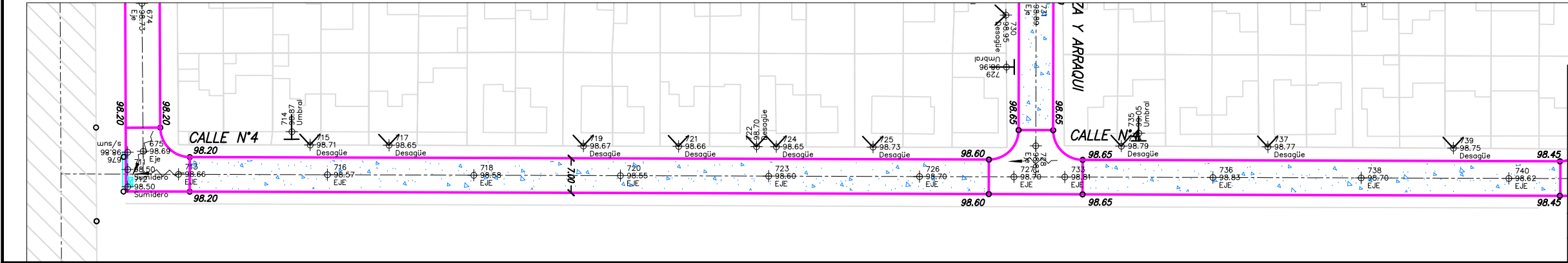
|            |                                                                         |                                                  |                                          |                |
|------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------|
| OBRA N°:   | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA                                                |                                                  |                                          |                |
|            | DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL<br>DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS |                                                  |                                          |                |
|            | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS                                     |                                                  |                                          |                |
| PLANO N°:  | UBICACION: SAN FELIPE                                                   |                                                  |                                          |                |
|            | Calle PEDRO DE BUSTAMANTE                                               |                                                  |                                          |                |
| 10         | PLANO DE: PLANIALTIMETRIA                                               |                                                  |                                          |                |
| ESCALAS:   | PROYECTO:                                                               | COLABORO:                                        | DIBUJO:                                  | JEFE:          |
| 1:500-1:50 | Ing.D.ROMERA                                                            | F.GODOY<br>M.LESCANO<br>R.GONZALES<br>M.BRIZUELA | Ing.D.ROMERA<br>E. CASSERA<br>P. FRANCHI | Ing. J. ESTEVE |
| FECHA:     | DIRECTOR:                                                               |                                                  |                                          |                |
| ABRIL 2003 | Ing. F. LLARYORA                                                        |                                                  |                                          |                |



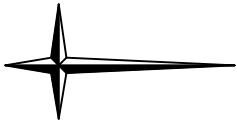
| Distancia   | Parcial   | 5.521  | 8.572   | 3.310   | 2.447   | 9.930   | 3.070   | 16.730  | 29.976  | 26.274  | 3.727   | 2.273   | 3.500   | 3.500   | 2.610   | 3.390   | 26.610  | 30.000  | 30.002  | 27.487  | 3.117   | 2.883   | 3.500   |
|-------------|-----------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|             | Acumulada | 290.40 | 295.921 | 304.493 | 307.803 | 310.250 | 320.180 | 323.250 | 340.000 | 369.976 | 396.250 | 402.250 | 405.750 | 409.250 | 411.860 | 415.250 | 441.860 | 471.860 | 501.863 | 529.350 | 532.467 | 535.350 | 538.850 |
| Cota        | Terreno   | 98.550 | 98.51   | 98.45   | 98.42   | 98.44   | 98.515  | 98.590  | 98.50   | 98.41   | 98.33   | 98.28   | 98.350  | 98.250  | 98.36   | 98.50   | 98.420  | 98.33   | 98.24   | 98.16   | 98.200  | 98.200  | 98.200  |
|             | Proyecto  | 98.550 | 98.51   | 98.45   | 98.42   | 98.44   | 98.515  | 98.590  | 98.50   | 98.41   | 98.33   | 98.28   | 98.350  | 98.250  | 98.36   | 98.50   | 98.420  | 98.33   | 98.24   | 98.16   | 98.200  | 98.200  | 98.200  |
| Diferencias | Cotas     | 0.08   |         | 0.12    | 0.16    | 0.142   | 0.075   | 0.040   | 0.09    | 0.10    | 0.005   | 0.03    | 0.028   | 0.169   | 0.09    | -0.051  | 0.020   | 0.06    | 0.09    | 0.053   |         |         |         |
| Puntos      | Fijos     |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |



| Distancia   | Parcial   | 10.300 | 2.250  | 27.926 | 29.677 | 29.733 | 30.044 | 30.574  | 14.046  | 5.097   | 10.301  | 3.602   | 15.000  | 11.431  | 30.066  | 29.916  | 10.436  | 5.521   |
|-------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|             | Acumulada | 0.000  | 10.300 | 12.550 | 40.476 | 70.153 | 99.886 | 129.930 | 160.504 | 174.550 | 179.647 | 186.948 | 208.550 | 219.981 | 250.048 | 279.964 | 290.400 | 295.921 |
| Cota        | Terreno   | 98.850 | 98.660 | 98.653 | 98.570 | 98.580 | 98.550 | 98.600  | 98.700  | 98.700  | 98.700  | 98.810  | 98.822  | 98.830  | 98.700  | 98.620  | 98.607  | 98.600  |
|             | Proyecto  | 98.30  | 98.30  | 98.30  | 98.37  | 98.44  | 98.52  | 98.59   | 98.67   | 98.72   | 98.74   | 98.75   | 98.79   | 98.76   | 98.67   | 98.58   | 98.55   | 98.600  |
| Diferencias | Cotas     | 0.353  |        |        | 0.20   | 0.14   | 0.03   | 0.01    | 0.03    | 0.00    | -0.02   | 0.07    | 0.032   | 0.07    | 0.03    | 0.04    | 0.057   |         |
| Puntos      | Fijos     |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |



PLANO DE UBICACION



- REFERENCIAS:
- TERRENO
  - PROYECTO
  - ┴ ┴ UMBRALES
  - ∨ ∨ DESAGÜES
  - ▨ PAVIMENTO EXISTENTE
  - ▨ PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
  - ▨ PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
  - ▨ PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
  - 0,00 COTAS DE PROYECTO
  - 15 COTAS DE TERRENO

OBRA N°:

PLANO N°:

11

ESCALAS:

1:500-1:50

FECHA:

ABRIL 2003

MUNICIPALIDAD DE CORDOBA

DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS

UBICACION: SAN FELIPE

Calle 4

PLANO DE: PLANIALTIMETRIA

PROYECTO:

Ing.D.ROMERA

COLABORO:

F.GODOY

M.LESCANO

R.GONZALES

M.BRIZUELA

DBUJO:

Ing.D.ROMERA

E. CASSERA

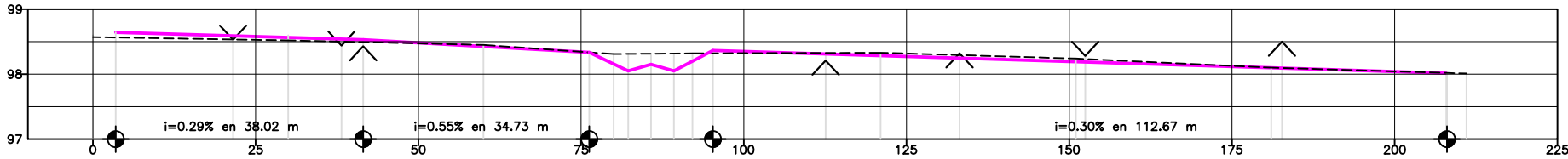
P. FRANCHI

JEFE:

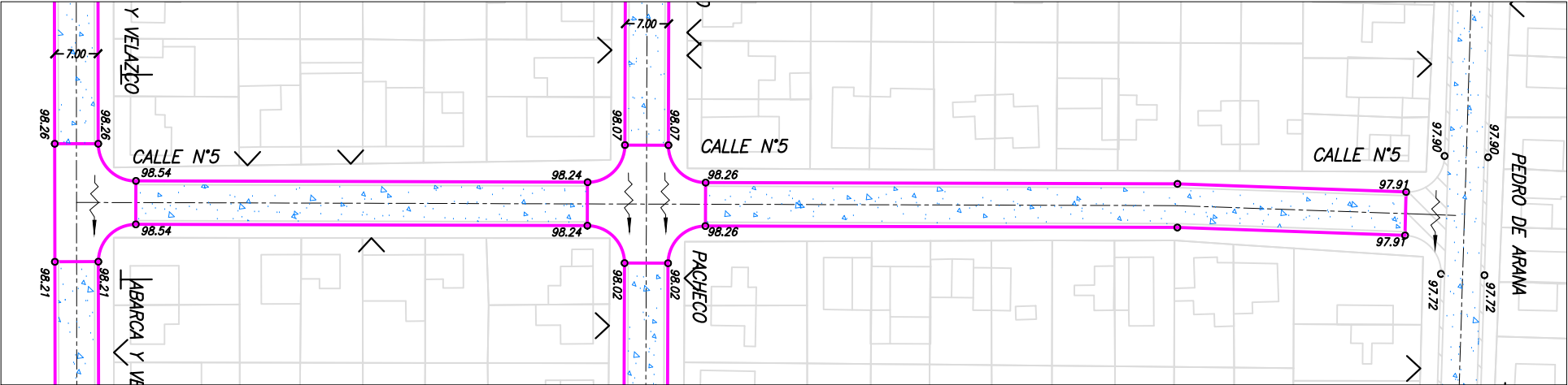
Ing. J. ESTEVE

DIRECTOR:

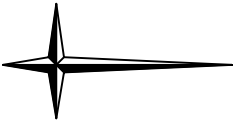
Ing. F. LLARYORA



| Distancia   | Parcial   | 3.500  | 26.500 | 29.992 | 16.257 | 3.743  | 2.257  | 3.500  | 3.500 | 2.867  | 3.133  | 25.770 | 30.004 | 30.003 | 27.003 | 2.997 | 3.003 | 3.500 |
|-------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
|             | Acumulada | -6.000 | -2.500 | 0.000  | 3.500  |        |        |        |       |        |        |        |        |        |        |       |       |       |
| Cota        | Terreno   | 98.600 | 98.600 | 98.570 | 98.564 | 98.600 | 98.520 | 30.000 | 98.53 | 98.600 | 98.450 | 59.993 | 98.34  | 98.336 | 76.250 | 3.743 | 2.257 | 3.500 |
|             | Proyecto  | 98.600 | 98.600 | 98.570 | 98.564 | 98.600 | 98.520 | 30.000 | 98.53 | 98.600 | 98.450 | 59.993 | 98.34  | 98.336 | 76.250 | 3.743 | 2.257 | 3.500 |
| Diferencias | Cotas     | -0.030 | -0.036 |        |        | -0.080 |        |        |       | -0.150 |        |        | -0.004 | 0.15   | 0.262  | 0.165 | 0.168 | 0.20  |
|             | Puntos    | Fijos  |        |        |        |        |        |        |       |        |        |        |        |        |        |       |       |       |

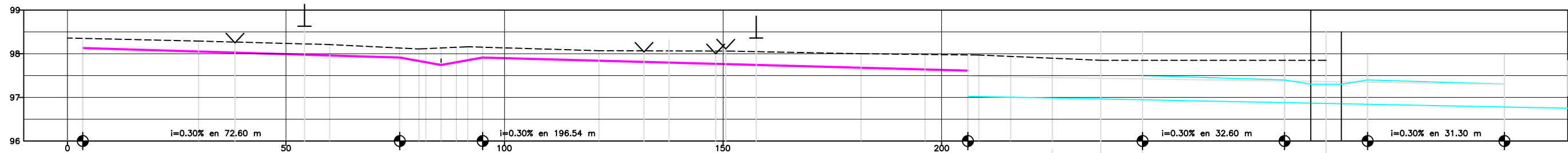


PLANO DE UBICACION

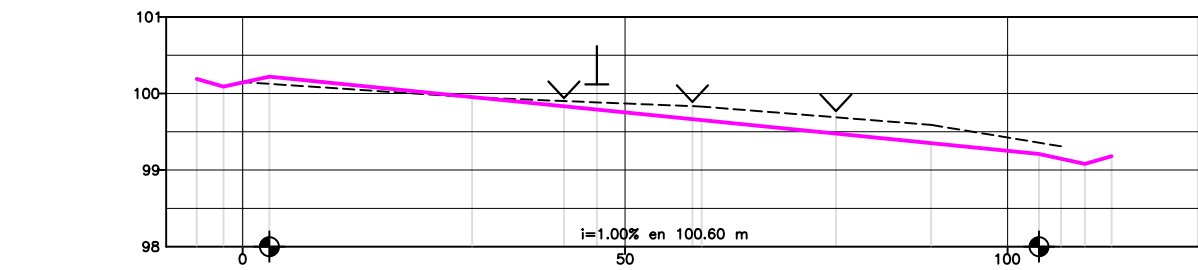


- REFERENCIAS:
- TERRENO
  - PROYECTO
  - ⊥ UMBRALES
  - ∨ DESAGUES
  - PAVIMENTO EXISTENTE
  - PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
  - PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
  - PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
  - 0,00 COTAS DE PROYECTO
  - ⊕ 99.387 COTAS DE TERRENO

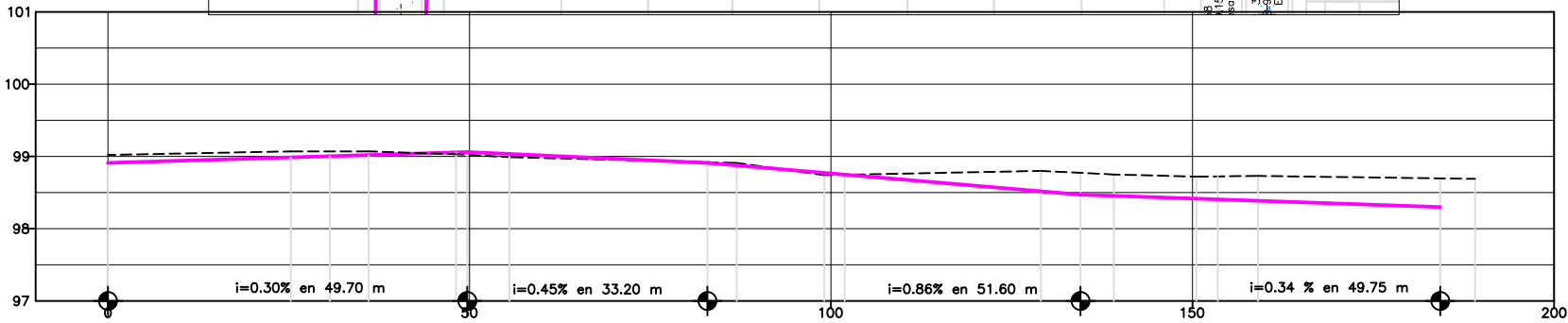
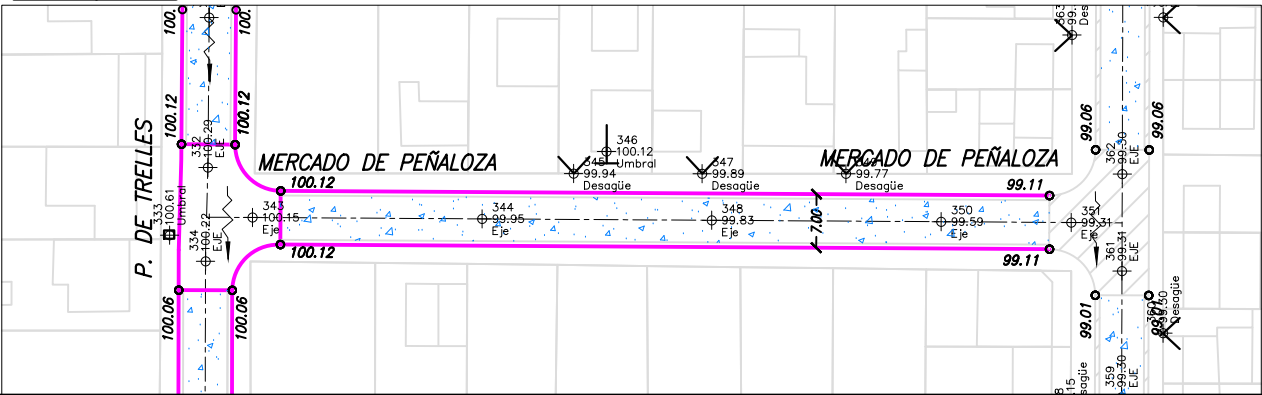
|            |                                                                         |                                                  |                            |                  |
|------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------|------------------|
| OBRA N°:   | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA                                                |                                                  |                            |                  |
|            | DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL<br>DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS |                                                  |                            |                  |
| PLANO N°:  | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS                                     |                                                  |                            |                  |
|            | UBICACION: SAN FELIPE<br>Calle 5-6<br>PLANO DE: PLANIALTIMETRIA         |                                                  |                            |                  |
| ESCALAS:   | PROYECTO:                                                               | COLABORO:                                        | DIBUJO:                    | JEFE:            |
| 1:500-1:50 | Ing.D.ROMERA                                                            | F.GODOY<br>M.LESCANO<br>R.GONZALEZ<br>M.BRIZUELA | Ing.D.ROMERA<br>P. FRANCHI | Ing. J. ESTEVE   |
| FECHA:     |                                                                         |                                                  |                            | DIRECTOR:        |
| ABRIL 2003 |                                                                         |                                                  |                            | Ing. F. LLARYORA |



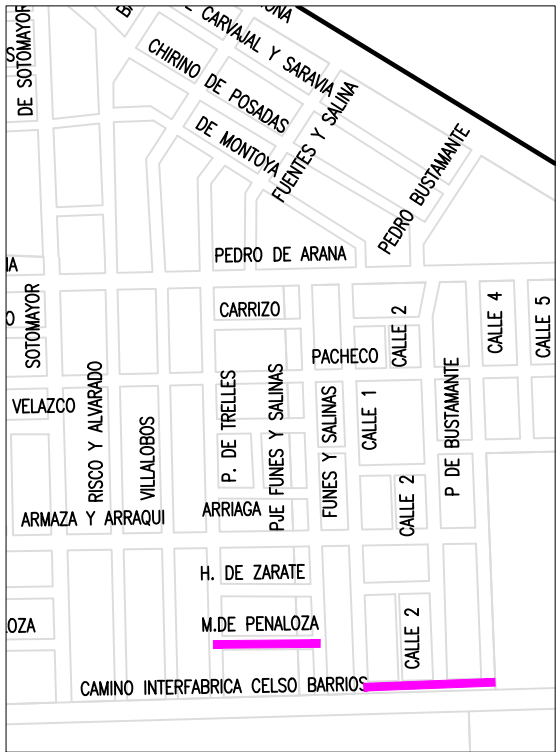
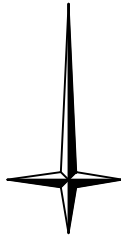
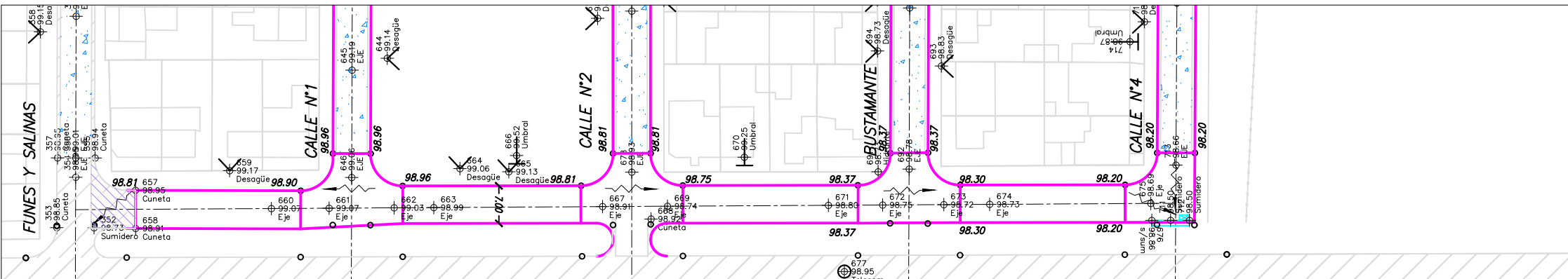
| Distancia      | Parcial   | 3.500                               | 26.500           | 28.999           | 16.001 | 4.399                                                    | 3.500           | 3.500           | 2.594           | 3.406           | 26.594  | 30.001 | 28.951 | 24.455            | 2.502                                  | 3.498             | 3.500              | 9.5 | 20.88 | 32.60 | 9.5 | 9.5   | 31.30 | 9.50 |
|----------------|-----------|-------------------------------------|------------------|------------------|--------|----------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|--------|--------|-------------------|----------------------------------------|-------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|------|
|                | Acumulada | -6.000<br>-2.500<br>0.000           | 3.500            |                  |        |                                                          |                 |                 |                 |                 |         |        |        |                   |                                        |                   |                    |     |       |       |     |       |       |      |
| Cota           | Terreno   |                                     |                  |                  |        |                                                          |                 |                 |                 |                 |         |        |        |                   |                                        |                   |                    |     |       |       |     |       |       |      |
|                | Proyecto  | 98.400<br>98.300<br>98.13<br>98.352 | 98.290<br>30.000 | 98.210<br>59.999 |        | 98.132<br>76.000<br>98.110<br>80.399<br>98.117<br>82.000 | 85.500<br>3.500 | 89.000<br>3.500 | 91.594<br>2.594 | 95.000<br>3.406 | 121.594 |        |        | 98.000<br>181.545 | 97.973<br>205.020<br>97.970<br>208.502 | 97.970<br>208.502 | 212.000<br>215.500 |     | 97.84 |       |     | 97.85 |       |      |
| Diferencias    | Cotas     | 0.262                               | 0.28             | 0.29             |        | 0.20                                                     | 0.27            |                 | 0.22            |                 | 0.33    | 0.41   |        | 0.44              | -0.476,4037                            |                   |                    |     |       |       |     |       |       |      |
| Puntos         | Fijos     |                                     |                  |                  |        |                                                          |                 |                 |                 |                 |         |        |        |                   |                                        |                   |                    |     |       |       |     |       |       |      |
| PROYECTO CANAL |           |                                     |                  |                  |        |                                                          |                 |                 |                 |                 |         |        |        |                   |                                        |                   |                    |     |       |       |     |       |       |      |



| Distancia   | Parcial   | 3.500                     | 28.501 | 30.001           | 30.001           | 14.098                                             |
|-------------|-----------|---------------------------|--------|------------------|------------------|----------------------------------------------------|
|             | Acumulada | -6.000<br>-2.500<br>3.500 |        | 30.001           | 60.001           | 90.002<br>104.100<br>106.992<br>110.100<br>113.600 |
| Cota        | Terreno   | 100.150<br>100.127        |        | 99.950<br>99.954 | 99.830<br>99.653 | 99.358<br>99.310<br>99.210<br>99.310<br>99.310     |
|             | Proyecto  | 100.220<br>100.127        |        |                  | 99.590<br>99.552 | 99.590<br>99.552<br>99.210<br>99.310<br>99.310     |
| Diferencias | Cotas     | -0.093                    |        | -0.004           | 0.177            | 0.238<br>0.148                                     |
| Puntos      | Fijos     |                           |        |                  |                  |                                                    |



| Distancia   | Parcial   | 25.288 | 5.414  | 5.346  | 12.110 | 5.836  | 27.364 | 4.067  | 12.100 | 2.833  | 27.127  | 5.473   | 4.627   | 11.390  | 2.982   | 5.558   | 25.192  | 4.808   |
|-------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|             | Acumulada | 0.000  | 25.288 | 30.700 | 36.046 | 41.882 | 69.246 | 73.313 | 85.413 | 88.246 | 115.373 | 120.846 | 125.473 | 136.863 | 139.845 | 145.403 | 170.605 | 175.413 |
| Cota        | Terreno   | 98.020 | 98.070 | 98.070 | 98.070 | 98.030 | 98.920 | 98.910 | 98.740 | 98.746 | 98.750  | 98.720  | 98.723  | 98.730  | 98.720  | 98.696  | 98.690  | 98.690  |
|             | Proyecto  | 98.910 | 98.999 | 99.000 | 99.017 | 99.055 | 98.910 | 98.888 | 98.777 | 98.75  | 98.45   | 98.45   | 98.41   | 98.39   | 98.30   | 98.30   | 98.30   | 98.30   |
| Diferencias | Cotas     | 0.110  | 0.08   | 0.070  | 0.053  | -0.025 | 0.010  | 0.03   | -0.03  | -0.004 | 0.28    | 0.303   | 0.30    | 0.27    | 0.313   | 0.34    | 0.395   | 0.395   |
| Puntos      | Fijos     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |



PLANO DE UBICACION

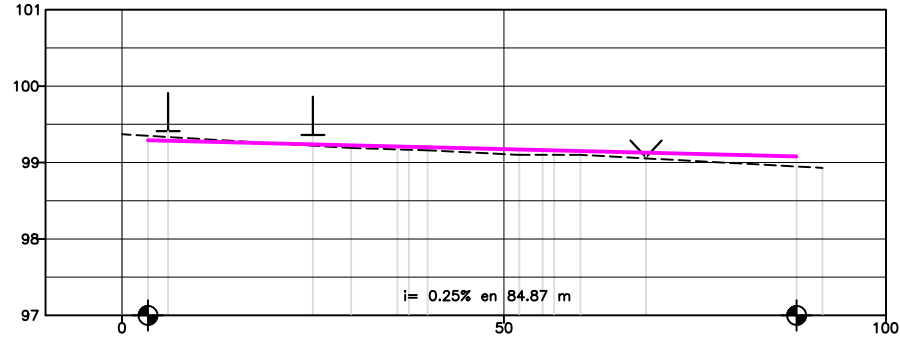
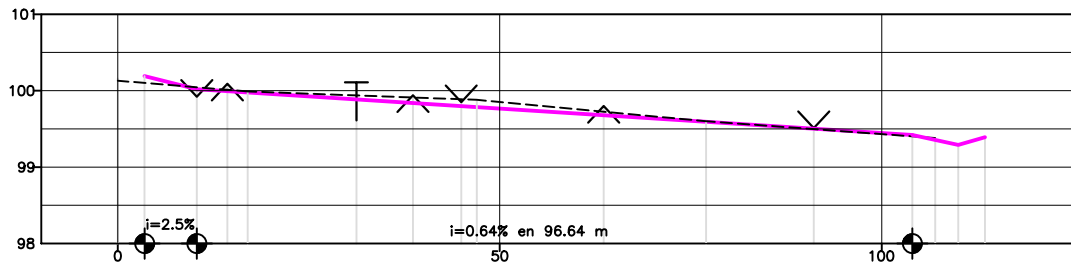
ESCALAS



REFERENCIAS:

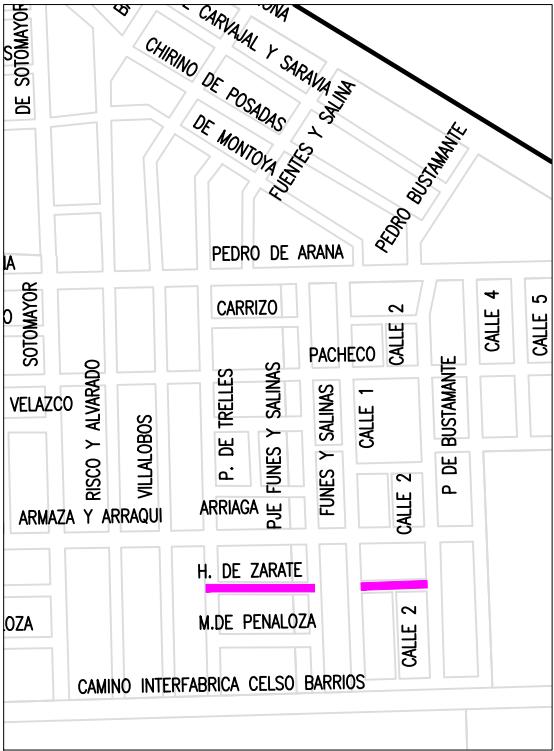
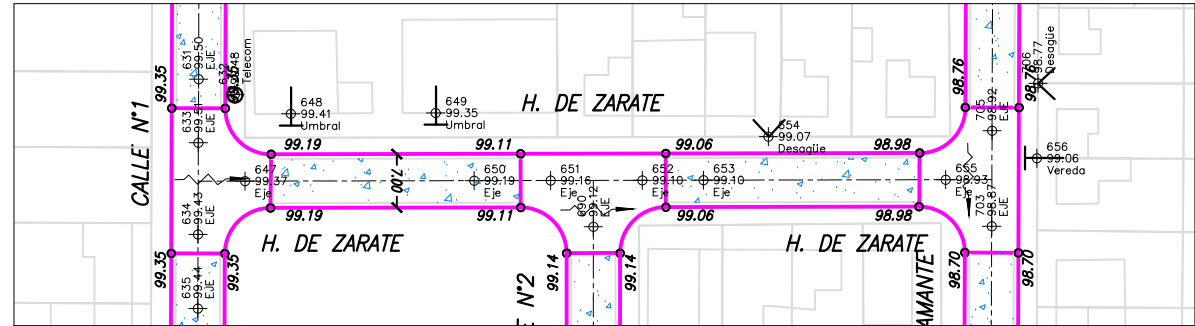
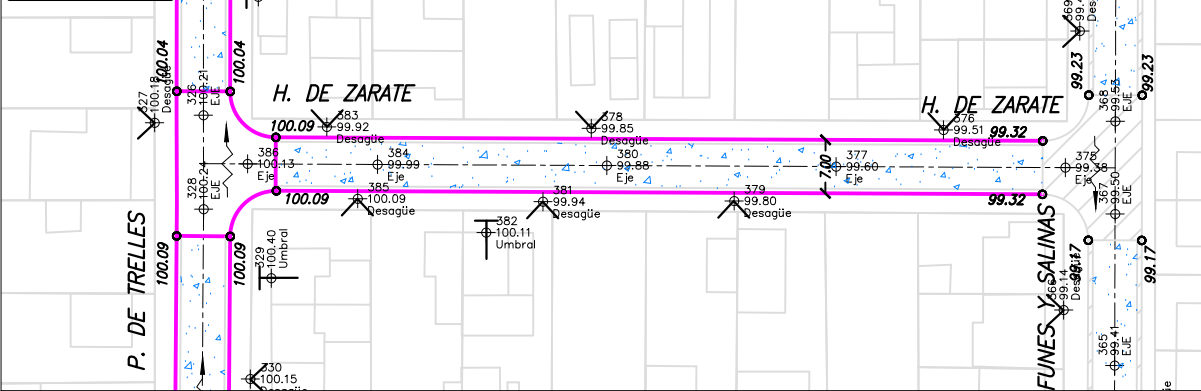
- TERRENO
- PROYECTO
- UMBRALES
- DESAGUES
- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
- PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
- PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
- 0,00 COTAS DE PROYECTO
- 15 COTAS DE TERRENO

|            |                                      |            |              |                 |
|------------|--------------------------------------|------------|--------------|-----------------|
| OBRA N°:   | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA             |            |              |                 |
|            | DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL      |            |              |                 |
|            | DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS |            |              |                 |
| PLANO N°:  | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS  |            |              |                 |
| 14         | UBICACION: SAN FELIPE                |            |              |                 |
|            | M.de PEÑALOZA - COLECTORA            |            |              |                 |
|            | PLANO DE: PLANIALTIMETRIA            |            |              |                 |
| ESCALAS:   | PROYECTO:                            | COLABORO:  | DIBUJO:      | JEFE:           |
| 1:500-1:50 | Ing.D.ROMERA                         | F.GODOY    | Ing.D.ROMERA | Ing. J. ESTEVE  |
| FECHA:     |                                      | M.LESCANO  | P. FRANCHI   | DIRECTOR:       |
| ABRIL 2003 |                                      | R.GONZALES |              | Ing. F. LLAYORA |
|            |                                      | M.BRIZUELA |              |                 |

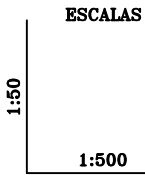
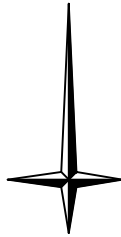


| Distancia   | Parcial   | 3.500   | 13.500  | 30.000 | 30.000  | 26.999  | 3.001  | 2.999  | 3.500  |
|-------------|-----------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|
|             | Acumulada | -6.000  | -2.500  | 0.000  | 100.130 | 100.101 | 100.19 | 100.02 | 99.98  |
| Cota        | Terreno   | 100.130 | 100.101 | 100.19 | 100.02  | 99.98   | 99.98  | 99.990 | 17.000 |
|             | Proyecto  | 100.130 | 100.101 | 100.19 | 100.02  | 99.98   | 99.98  | 99.990 | 17.000 |
| Diferencias | Cotas     | -0.09   | 0.01    | 0.09   | 0.01    | -0.018  |        |        |        |
| Puntos      | Fijos     |         |         |        |         |         |        |        |        |

| Distancia | Parcial |  | 3.400 |  | 26.600 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|-----------|---------|--|-------|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|-----------|---------|--|-------|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|



PLANO DE UBICACION

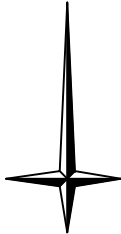
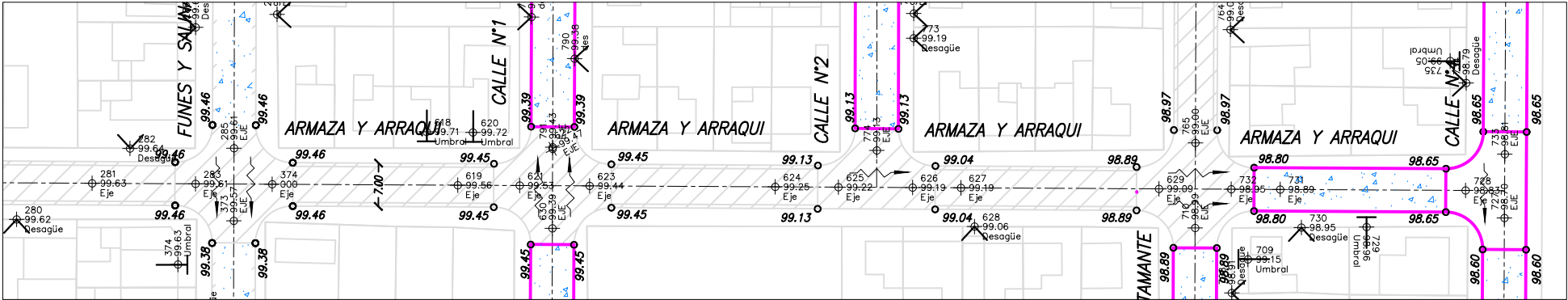


- REFERENCIAS:
- TERRENO
  - PROYECTO
  - └┘ UMBRALES
  - ∨ ∨ DESAGUES
  - ▨ PAVIMENTO EXISTENTE
  - ▨ PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
  - ▨ PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
  - ▨ PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
  - 0,00 COTAS DE PROYECTO
  - 15 COTAS DE TERRENO

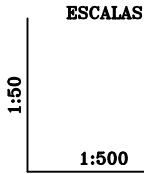
|                        |                                                                                                     |                                                               |                                                     |                                                         |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| OBRA N°:               | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA<br>DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL<br>DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS |                                                               |                                                     |                                                         |
| PLANO N°:              | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS                                                                 |                                                               |                                                     |                                                         |
| 15                     | UBICACION: SAN FELIPE<br>H.de ZARATE<br>PLANO DE: PLANIALTIMETRIA                                   |                                                               |                                                     |                                                         |
| ESCALAS:<br>1:500-1:50 | PROYECTO:<br>Ing.D.ROMERA                                                                           | COLABORO:<br>F.GODOY<br>M.LESCANO<br>R.GONZALES<br>M.BRIZUELA | DEBUTO:<br>Ing.D.ROMERA<br>E. CASSERA<br>P. FRANCHI | JEFE:<br>Ing. J. ESTEVE<br>DIRECTOR:<br>Ing. F. LLAYORA |
| FECHA:<br>ABRIL 2003   |                                                                                                     |                                                               |                                                     |                                                         |



| Distancia | Parcial |  | 13.397 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|-----------|---------|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|-----------|---------|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|



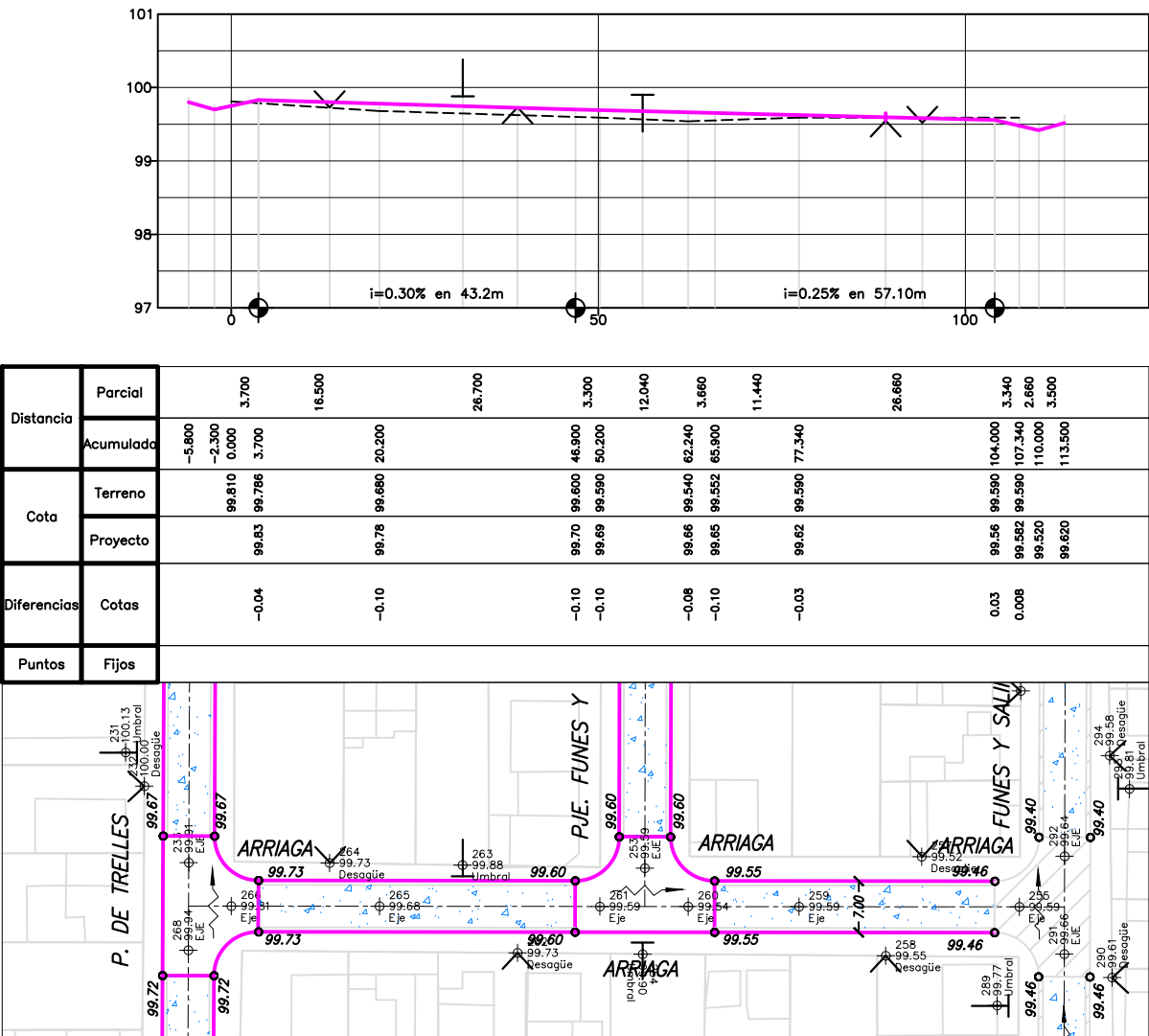
PLANO DE UBICACION



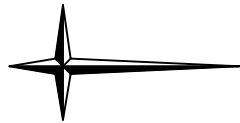
REFERENCIAS:

- TERRENO
- PROYECTO
- T U UMBRALES
- ∨ ^ DESAGUES
- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
- PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
- PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
- 0,00 COTAS DE PROYECTO
- 15 COTAS DE TERRENO

| OBRA N°:   | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA                                                              |                                                  |                                          |                                 |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|
|            | DIRECCION DE OBRAS VIALES<br>DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS                     |                                                  |                                          |                                 |
| PLANO N°:  | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS                                                   |                                                  |                                          |                                 |
| 16         | UBICACION: SAN FELIPE-II ETAPA<br>Calle ARMAZA y ARRAGUI<br>PLANO DE: PLANIALTIMETRIA |                                                  |                                          |                                 |
| ESCALAS:   | PROYECTO:                                                                             | COLABORO:                                        | DIBUJO:                                  | JEFE:                           |
| 1:500-1:50 | Ing.D.ROMERA                                                                          | F.GODOY<br>M.LESCANO<br>R.GONZALES<br>M.BRIZUELA | Ing.D.ROMERA<br>E. CASSERA<br>P. FRANCHI | Ing. RAUL TERNAVAZO             |
| FECHA:     | ABRIL 2003                                                                            |                                                  |                                          | DIRECTOR:<br>Ing. RODOLFO ANTUN |



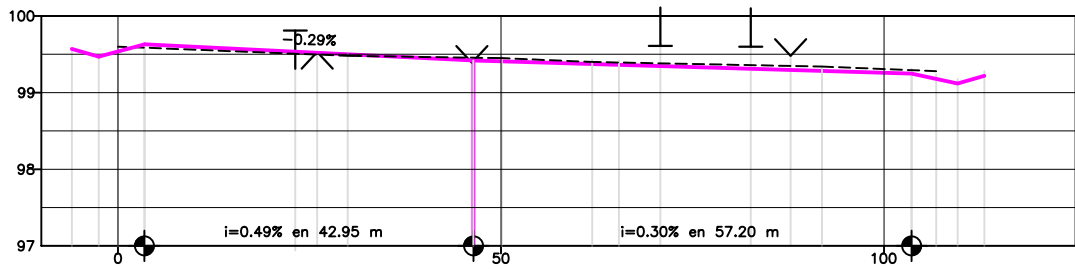
PLANO DE UBICACION



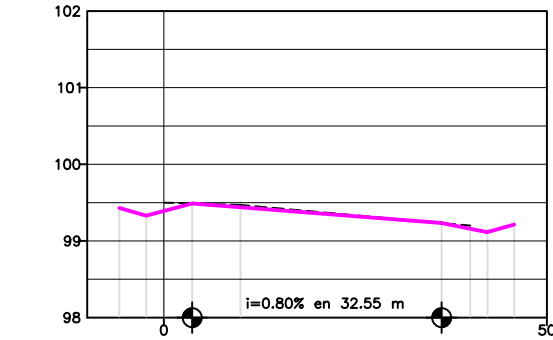
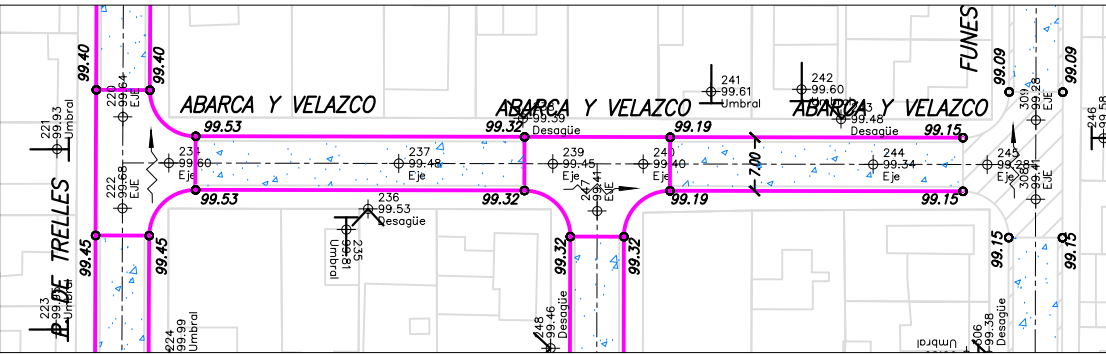
REFERENCIAS:

- TERRENO
- PROYECTO
- T UMBRALES
- DESAGUES
- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
- PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
- PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
- 0,00 COTAS DE PROYECTO
- 15 COTAS DE TERRENO

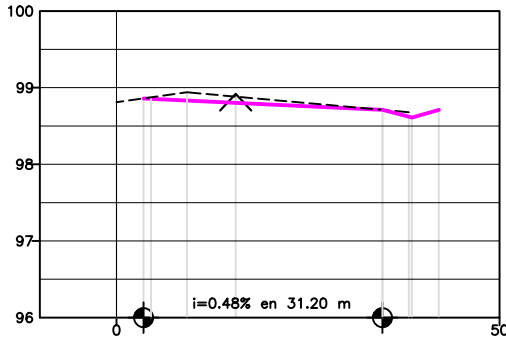
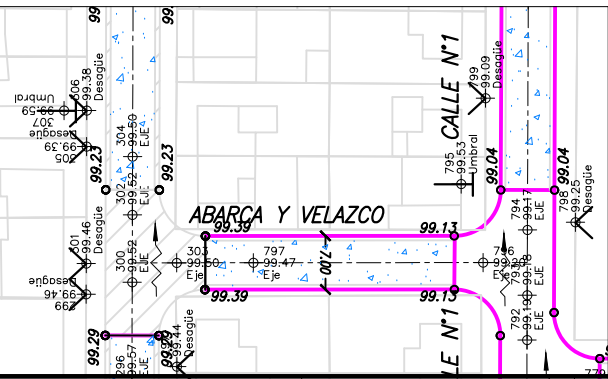
|            |                                      |            |            |                  |
|------------|--------------------------------------|------------|------------|------------------|
| OBRA N°:   | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA             |            |            |                  |
|            | DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL      |            |            |                  |
|            | DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS |            |            |                  |
| PLANO N°:  | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS  |            |            |                  |
| 17         | UBICACION: SAN FELIPE                |            |            |                  |
|            | Calle ARRIAGA                        |            |            |                  |
|            | PLANO DE: PLANIALTIMETRIA            |            |            |                  |
| ESCALAS:   | PROYECTO:                            | COLABORO:  | DIBUJO:    | JEFE:            |
| 1:500-1:50 | Ing.D.ROMERA                         | F.GODOY    | M.LESCANO  | Ing. J. ESTEVE   |
| FECHA:     |                                      | R.GONZALEZ | E. CASSERA | DIRECTOR:        |
| ABRIL 2003 |                                      | M.BRIZUELA | P. FRANCHI | Ing. F. LLARYORA |



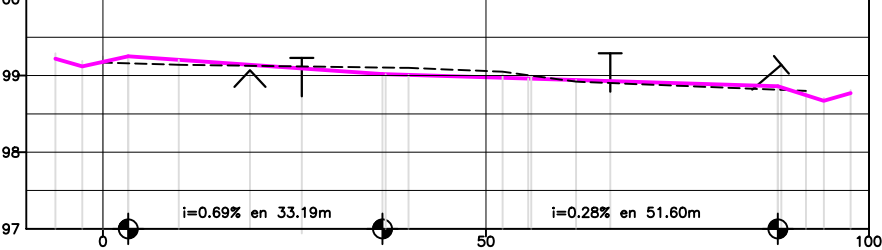
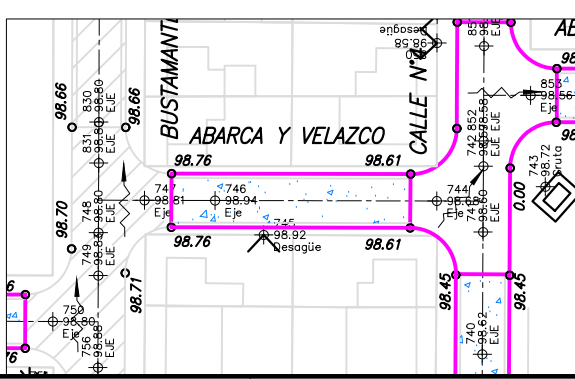
| Distancia   | Parcial   | 3.500  |        | 26.500 |  | 16.400 |  | 3.700 |  | 11.800 |  | 3.500 |  | 26.500 |  | 11.700 |  | 3.200 |  | 2.800 |  | 3.500 |  |
|-------------|-----------|--------|--------|--------|--|--------|--|-------|--|--------|--|-------|--|--------|--|--------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
|             | Acumulada | -6.000 | -2.500 | 3.500  |  |        |  |       |  |        |  |       |  |        |  |        |  |       |  |       |  |       |  |
| Cota        | Terreno   | 99.600 | 99.586 |        |  |        |  |       |  |        |  |       |  |        |  |        |  |       |  |       |  |       |  |
|             | Proyecto  | 99.63  | 99.586 |        |  |        |  |       |  |        |  |       |  |        |  |        |  |       |  |       |  |       |  |
| Diferencias | Cotas     | -0.04  |        |        |  |        |  |       |  |        |  |       |  |        |  |        |  |       |  |       |  |       |  |
|             |           |        |        |        |  |        |  |       |  |        |  |       |  |        |  |        |  |       |  |       |  |       |  |
| Puntos      | Fijos     |        |        |        |  |        |  |       |  |        |  |       |  |        |  |        |  |       |  |       |  |       |  |



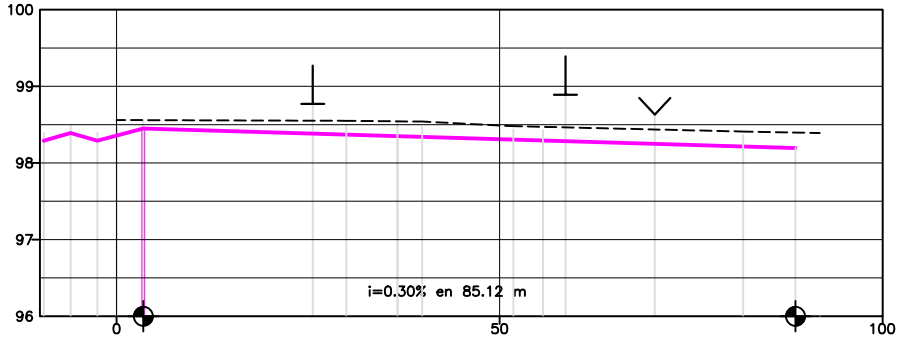
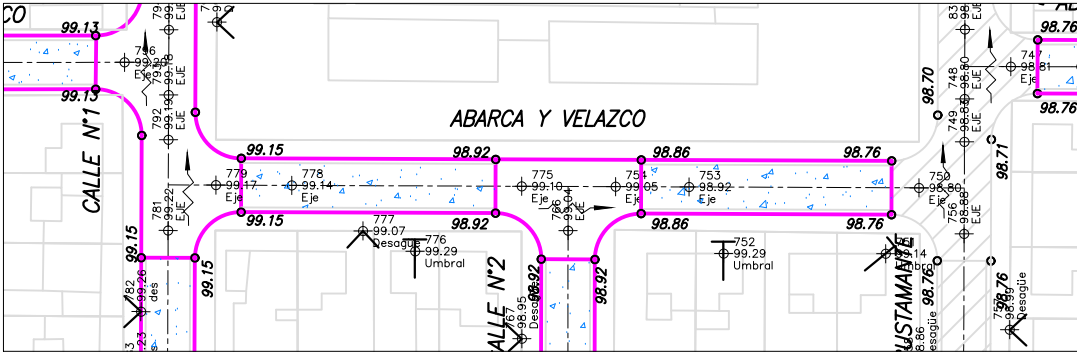
| Distancia   | Parcial   | 3.700  |        | 6.300 |  | 26.250 |  | 3.750 |  | 2.250 |  | 3.500 |  |
|-------------|-----------|--------|--------|-------|--|--------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
|             | Acumulada | -5.800 | -2.300 | 3.700 |  |        |  |       |  |       |  |       |  |
| Cota        | Terreno   | 99.500 | 99.488 | 3.700 |  |        |  |       |  |       |  |       |  |
|             | Proyecto  | 99.49  | 99.488 | 3.700 |  |        |  |       |  |       |  |       |  |
| Diferencias | Cotas     | 0.00   |        |       |  |        |  |       |  |       |  |       |  |
|             |           |        |        |       |  |        |  |       |  |       |  |       |  |
| Puntos      | Fijos     |        |        |       |  |        |  |       |  |       |  |       |  |



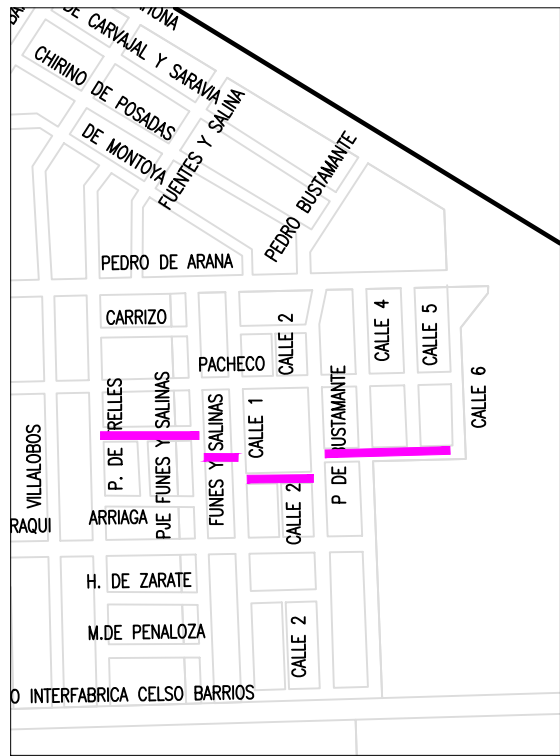
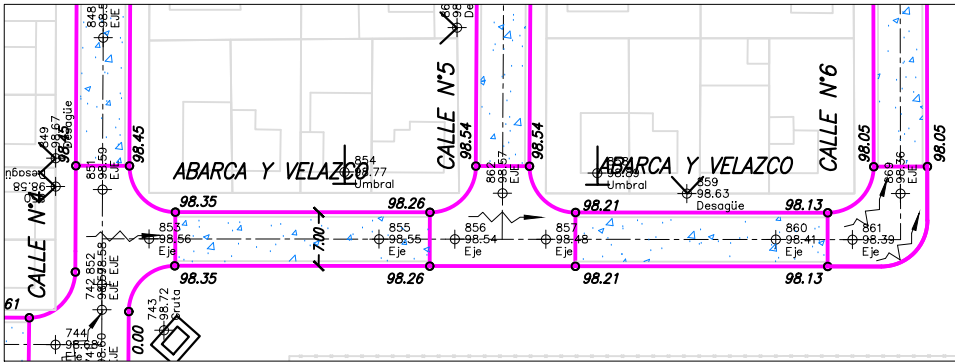
| Distancia   | Parcial   | 4.500  |        | 4.700 |  | 25.500 |  | 3.450 |  | 3.500 |  |
|-------------|-----------|--------|--------|-------|--|--------|--|-------|--|-------|--|
|             | Acumulada | -2.500 | 0.000  | 4.500 |  |        |  |       |  |       |  |
| Cota        | Terreno   | 98.810 | 98.874 | 4.500 |  |        |  |       |  |       |  |
|             | Proyecto  | 98.86  | 98.874 | 4.500 |  |        |  |       |  |       |  |
| Diferencias | Cotas     | 0.014  |        |       |  |        |  |       |  |       |  |
|             |           |        |        |       |  |        |  |       |  |       |  |
| Puntos      | Fijos     |        |        |       |  |        |  |       |  |       |  |



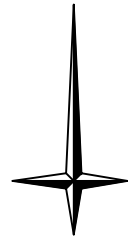
| Distancia   | Parcial   | 3.900  |        | 6.800 |       | 27.000 |  | 3.000 |  | 12.260 |  | 3.740 |  | 5.860 |  | 26.340 |  | 3.661 |  | 2.339 |  | 3.500 |  |
|-------------|-----------|--------|--------|-------|-------|--------|--|-------|--|--------|--|-------|--|-------|--|--------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
|             | Acumulada | -6.200 | -2.700 | 0.000 | 3.900 | 6.800  |  |       |  |        |  |       |  |       |  |        |  |       |  |       |  |       |  |
| Cota        | Terreno   | 99.170 | 99.160 | 3.900 |       |        |  |       |  |        |  |       |  |       |  |        |  |       |  |       |  |       |  |
|             | Proyecto  | 99.25  | 99.160 | 3.900 |       |        |  |       |  |        |  |       |  |       |  |        |  |       |  |       |  |       |  |
| Diferencias | Cotas     | -0.09  |        |       |       |        |  |       |  |        |  |       |  |       |  |        |  |       |  |       |  |       |  |
|             |           |        |        |       |       |        |  |       |  |        |  |       |  |       |  |        |  |       |  |       |  |       |  |
| Puntos      | Fijos     |        |        |       |       |        |  |       |  |        |  |       |  |       |  |        |  |       |  |       |  |       |  |



| Distancia   | Parcial   | 3.500  |        | 2.500 |       | 3.500 |  | 26.500 |  | 6.650 |  | 3.250 |  | 11.890 |  | 3.860 |  | 26.140 |  | 6.640 |  | 3.240 |  |
|-------------|-----------|--------|--------|-------|-------|-------|--|--------|--|-------|--|-------|--|--------|--|-------|--|--------|--|-------|--|-------|--|
|             | Acumulada | -6.000 | -2.500 | 0.000 | 3.500 |       |  |        |  |       |  |       |  |        |  |       |  |        |  |       |  |       |  |
| Cota        | Terreno   | 98.560 | 98.559 | 3.500 |       |       |  |        |  |       |  |       |  |        |  |       |  |        |  |       |  |       |  |
|             | Proyecto  | 98.45  | 98.559 | 3.500 |       |       |  |        |  |       |  |       |  |        |  |       |  |        |  |       |  |       |  |
| Diferencias | Cotas     | 0.109  |        |       |       |       |  |        |  |       |  |       |  |        |  |       |  |        |  |       |  |       |  |
|             |           |        |        |       |       |       |  |        |  |       |  |       |  |        |  |       |  |        |  |       |  |       |  |
| Puntos      | Fijos     |        |        |       |       |       |  |        |  |       |  |       |  |        |  |       |  |        |  |       |  |       |  |



PLANO DE UBICACION



REFERENCIAS:

- TERRENO
- PROYECTO
- T ⊥ UMBRALES
- ∨ ∨ DESAGUES
- [Pattern] PAVIMENTO EXISTENTE
- [Pattern] PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
- [Pattern] PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
- [Pattern] PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
- 0.00 COTAS DE PROYECTO
- +99.367 COTAS DE TERRENO

OBRA N°:  
  
PLANO N°:  
  
18

MUNICIPALIDAD DE CORDOBA  
DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL  
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS  
  
OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS  
  
UBICACION: SAN FELIPE  
Calle ABARCA y VELAZCO  
PLANO DE: PLANIALTIMETRIA

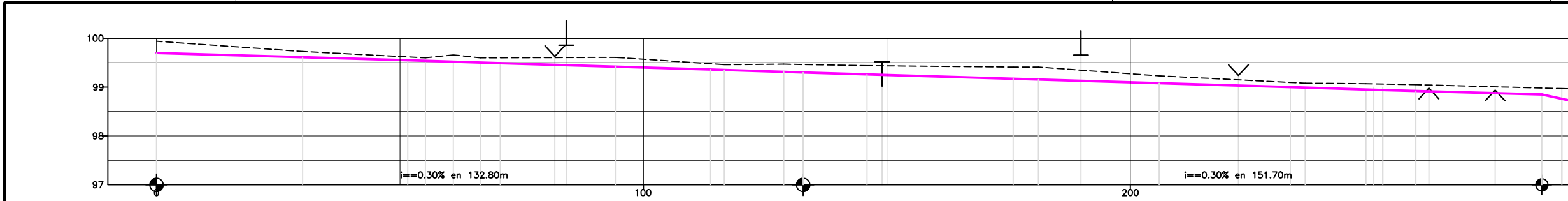
ESCALAS:  
1:500-1:50  
FECHA:  
ABRIL 2003

PROYECTO:  
Ing.D.ROMERA

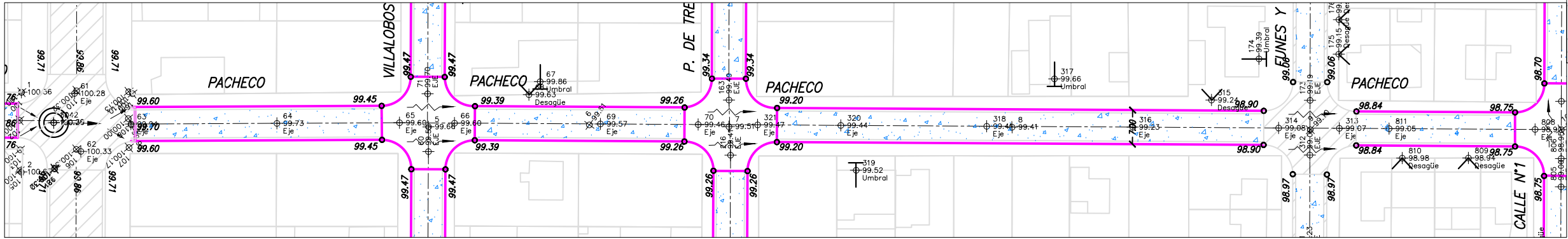
COLABORO:  
F.GODOY  
M.LESCANO  
R.GONZALES  
M.BRIZUELA

DIBUJO:  
Ing.D.ROMERA  
E. CASSERA  
P. FRANCHI

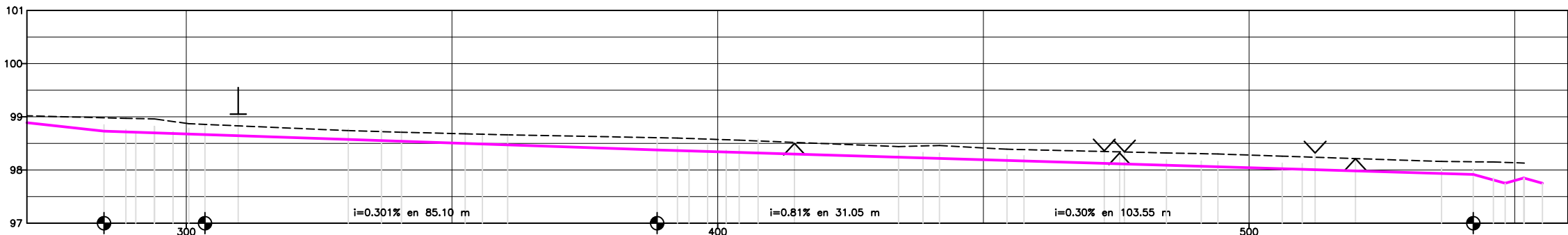
JEFE:  
Ing. J. ESTEVE  
DIRECTOR:  
Ing. P. LLARYORA



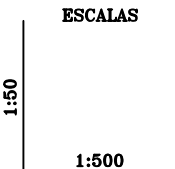
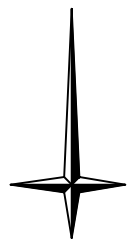
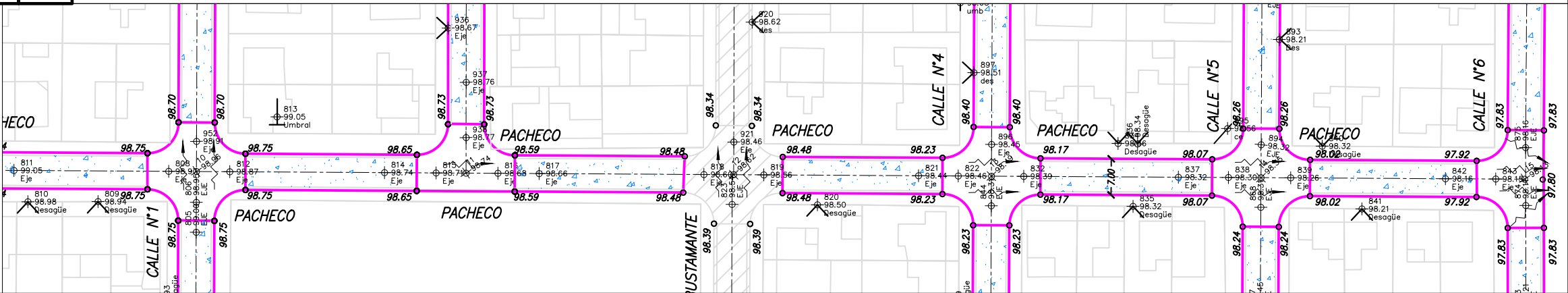
| Distancia   | Parcial   | 30.000 | 21.600 | 3.611  | 5.750  | 5.540  | 4.099  | 23.633 | 19.567 | 2.803  | 12.220 | 3.977  | 13.124 | 30.001 | 5.194  | 24.800 | 26.932 | 3.069  | 12.480 | 3.471  | 6.779  | 25.871 | 4.130  |
|-------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|             | Acumulada | 0.000  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Cota        | Terreno   | 99.940 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|             | Proyecto  | 99.700 | 99.730 | 99.613 | 99.550 | 99.539 | 99.520 | 99.503 | 99.490 | 99.419 | 99.380 | 99.351 | 99.313 | 99.300 | 99.281 | 99.171 | 99.155 | 99.081 | 99.000 | 98.940 | 98.921 | 98.850 | 98.761 |
| Diferencias | Cotas     | 0.240  | 0.117  | 0.089  | 0.061  | 0.140  | 0.087  | 0.111  | 0.191  | 0.119  | 0.109  | 0.157  | 0.163  | 0.179  | 0.239  | 0.255  | 0.149  | 0.095  | 0.090  | 0.119  | 0.123  | 0.129  | 0.131  |
| Puntos      | Fijos     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |



PLANO DE UBICACION



| Distancia   | Parcial   | 4.130   | 3.500   | 3.490   | 2.980   | 3.020   | 26.980  | 6.241   | 3.760   | 12.000  | 3.240   | 4.760   | 28.119  | 3.831   | 2.169   | 3.500   | 3.500   | 3.500   | 3.500   | 3.500   | 3.500   | 3.500   | 3.500   |
|-------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|             | Acumulada | 284.500 | 288.000 | 291.490 | 294.470 | 297.490 | 324.470 | 330.711 | 334.471 | 346.471 | 350.711 | 355.471 | 383.590 | 386.421 | 388.590 | 392.090 | 395.590 | 399.090 | 402.590 | 406.090 | 409.590 | 413.090 | 416.590 |
| Cota        | Terreno   | 98.981  | 98.970  | 98.960  | 98.950  | 98.940  | 98.930  | 98.920  | 98.910  | 98.900  | 98.890  | 98.880  | 98.870  | 98.860  | 98.850  | 98.840  | 98.830  | 98.820  | 98.810  | 98.800  | 98.790  | 98.780  | 98.770  |
|             | Proyecto  | 98.850  | 98.840  | 98.830  | 98.820  | 98.810  | 98.800  | 98.790  | 98.780  | 98.770  | 98.760  | 98.750  | 98.740  | 98.730  | 98.720  | 98.710  | 98.700  | 98.690  | 98.680  | 98.670  | 98.660  | 98.650  | 98.640  |
| Diferencias | Cotas     | 0.131   | 0.209   | 0.247   | 0.140   | 0.191   | 0.085   | 0.007   | -0.029  | -0.029  | -0.028  | -0.020  | -0.018  | -0.014  | 0.027   | 0.154   | 0.223   | 0.110   | 0.198   | 0.105   | -0.034  | 0.073   | 0.122   |
| Puntos      | Fijos     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |



- REFERENCIAS:
- TERRENO
  - PROYECTO
  - UMBRALES
  - DESAGUES
  - PAVIMENTO EXISTENTE
  - PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
  - PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
  - PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
  - 0,00 COTAS DE PROYECTO
  - 15 COTAS DE TERRENO

OBRA N°:

PLANO N°:

19

FECHA:

ABRIL 2003

MUNICIPALIDAD DE CORDOBA

DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS

UBICACION: SAN FELIPE

Calle PACHECO

PLANO DE: PLANIALTIMETRIA

PROYECTO:

Ing.D.ROMERA

COLABORO:

F.GODOY

M.LESCANO

R.GONZALES

M.BRIZUELA

DIBUJO:

Ing.D.ROMERA

E. CASSERA

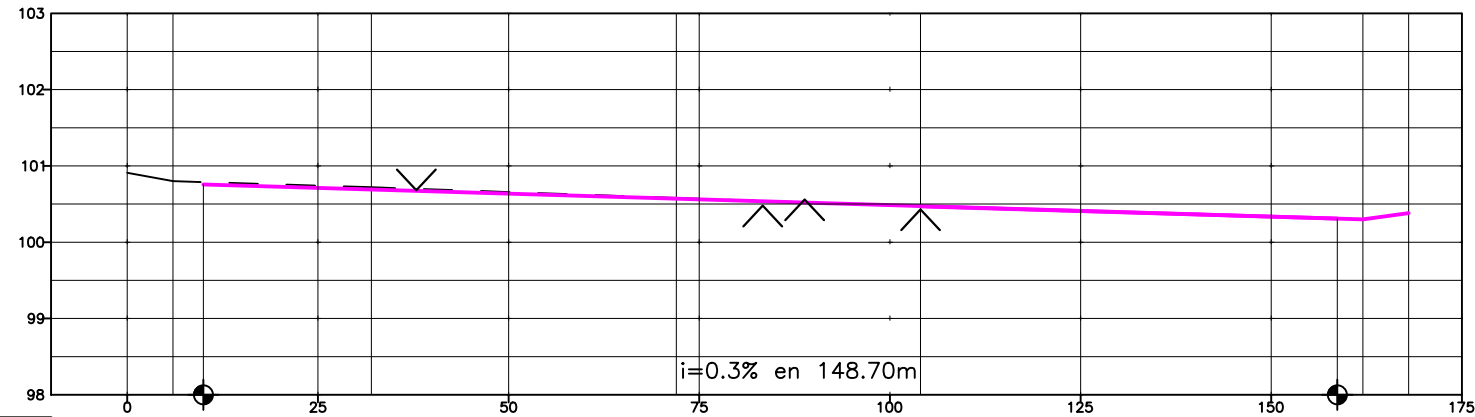
P. FRANCHI

JEFE:

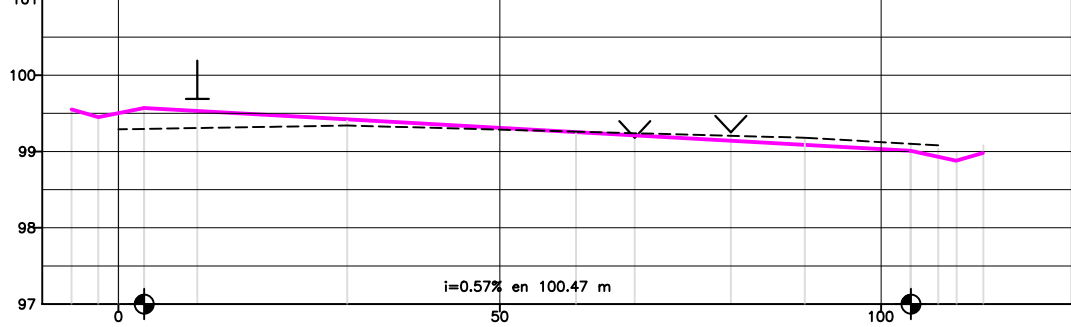
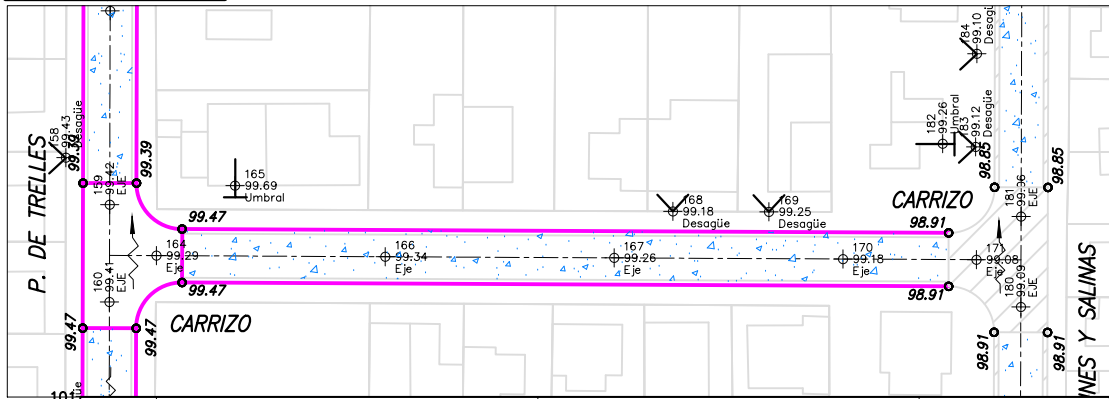
Ing. J. ESTEVE

DIRECTOR:

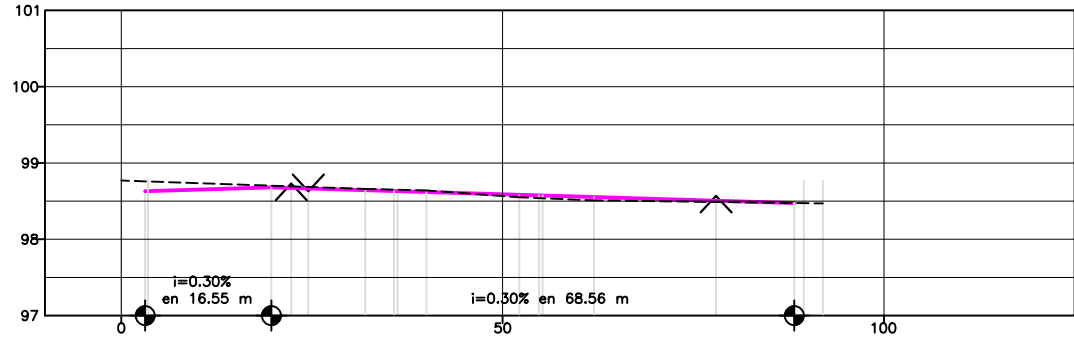
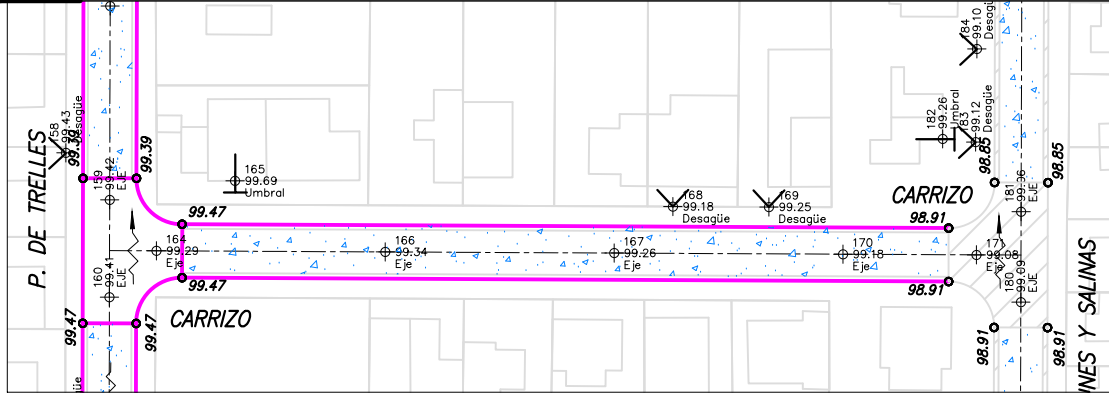
Ing. F. LLAYORA



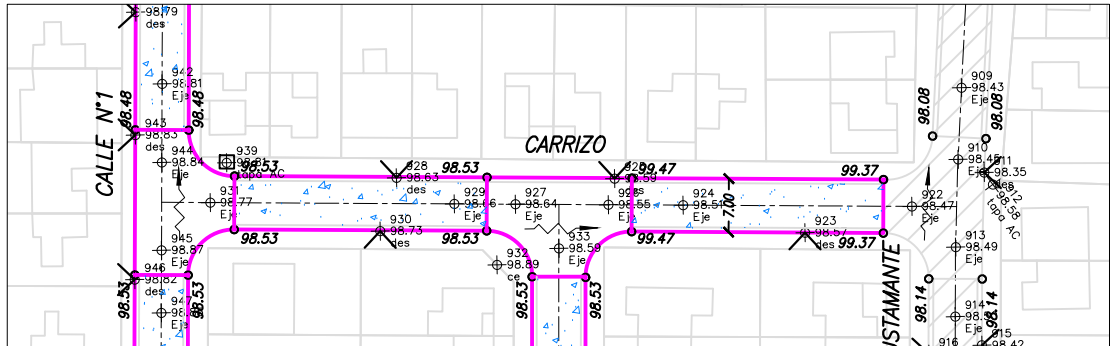
| Distancia | Parcial   | 6.000   | 26.000  | 40.000  | 32.016  | 58.000  | 6.000   |
|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|           | Acumulada | 0.000   | 6.000   | 32.000  | 72.000  | 162.016 | 168.016 |
| Cota      | Terreno   | 100.910 | 100.800 | 100.720 | 100.580 | 100.300 | 100.380 |
|           | Rasante   |         | 100.76  | 100.69  | 100.57  | 100.47  | 100.31  |
| Cotas     | Rojas     | -0.200  | 0.03    | 0.01    | 0.00    |         |         |



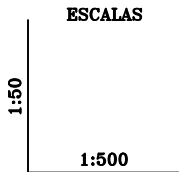
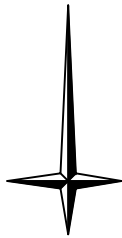
| Distancia   | Parcial   | 3.350  | 26.650 | 30.000 | 30.000 | 13.899 | 3.601  | 2.399  | 3.500   |
|-------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
|             | Acumulada | -6.150 | -2.650 | 0.000  | 30.000 | 60.001 | 93.601 | 95.999 | 102.499 |
| Cota        | Terreno   | 99.290 | 99.296 | 99.340 | 99.260 | 99.180 | 99.101 | 99.080 | 99.000  |
|             | Proyecto  | 99.57  | 99.404 | 99.340 | 99.25  | 99.09  | 99.01  | 99.00  | 99.00   |
| Diferencias | Cotas     | -0.274 | -0.064 | 0.01   | 0.09   | 0.09   | 0.09   | 0.00   | 0.00    |
| Puntos      | Fijos     |        |        |        |        |        |        |        |         |



| Distancia   | Parcial   | 3.500  | 28.500 | 3.750 | 4.251  | 12.200 | 2.549  | 7.251  | 27.499 | 2.501  | 3.499  | 3.500  | 3.500  |
|-------------|-----------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|             | Acumulada | -6.000 | -2.500 | 0.000 | 3.500  | 32.000 | 35.750 | 40.001 | 52.201 | 54.750 | 62.001 | 65.500 | 69.000 |
| Cota        | Terreno   | 98.770 | 98.758 | 98.64 | 98.651 | 98.640 | 98.58  | 98.57  | 98.55  | 98.473 | 98.470 | 98.47  | 98.47  |
|             | Proyecto  | 98.63  | 98.68  | 98.64 | 98.63  | 98.62  | 98.57  | 98.55  | 98.47  | 98.473 | 98.470 | 98.47  | 98.47  |
| Diferencias | Cotas     | 0.128  | 0.02   | 0.021 | 0.02   | -0.03  | -0.03  | -0.04  | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| Puntos      | Fijos     |        |        |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |

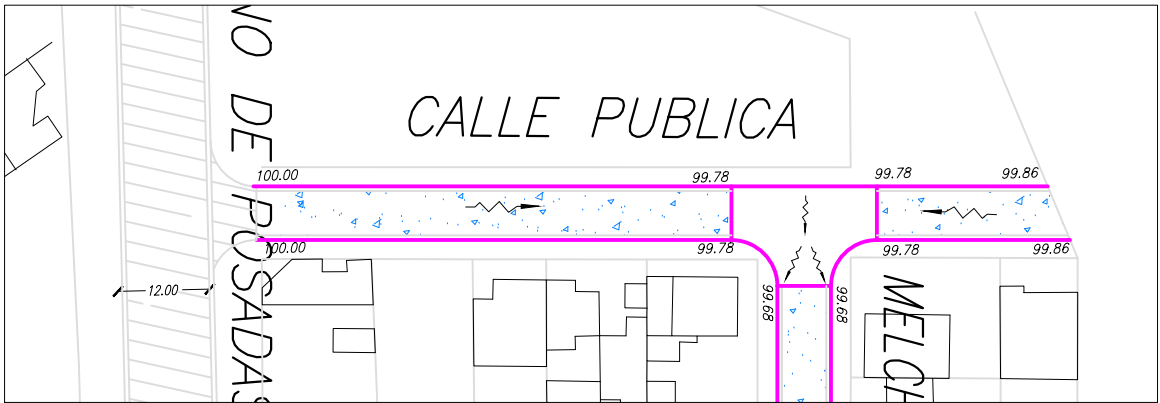
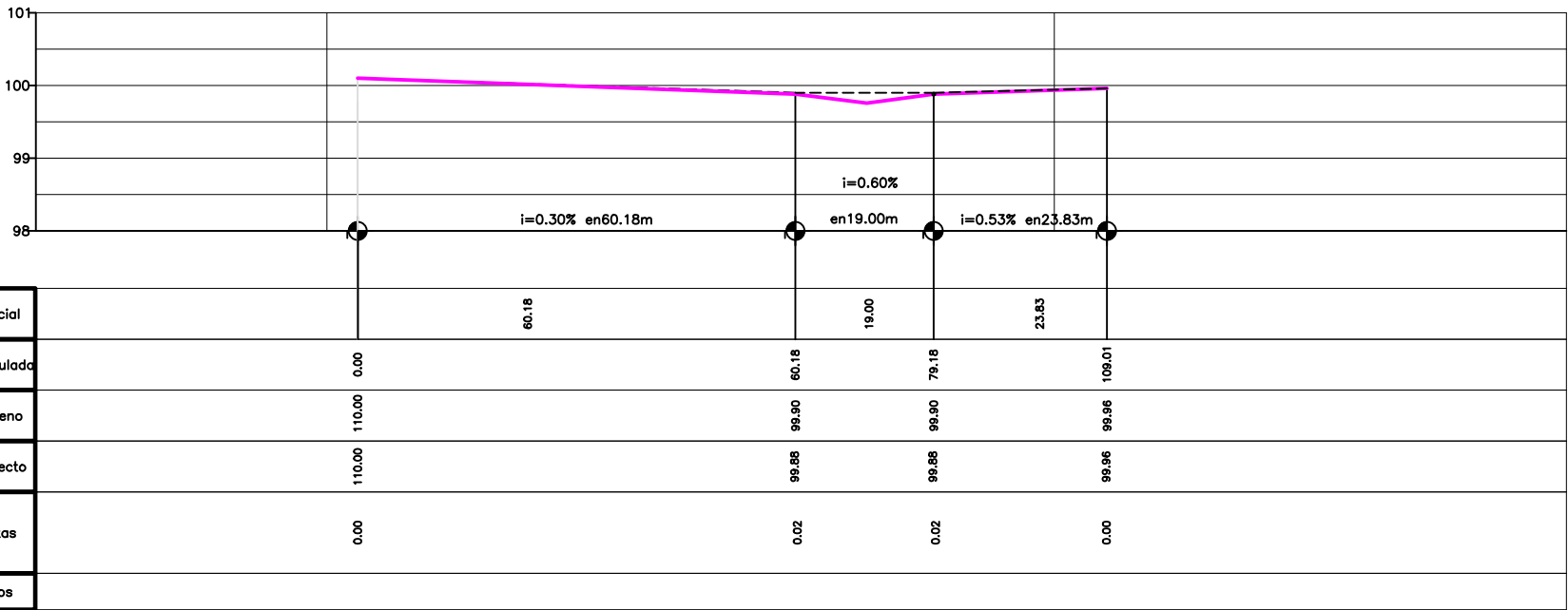
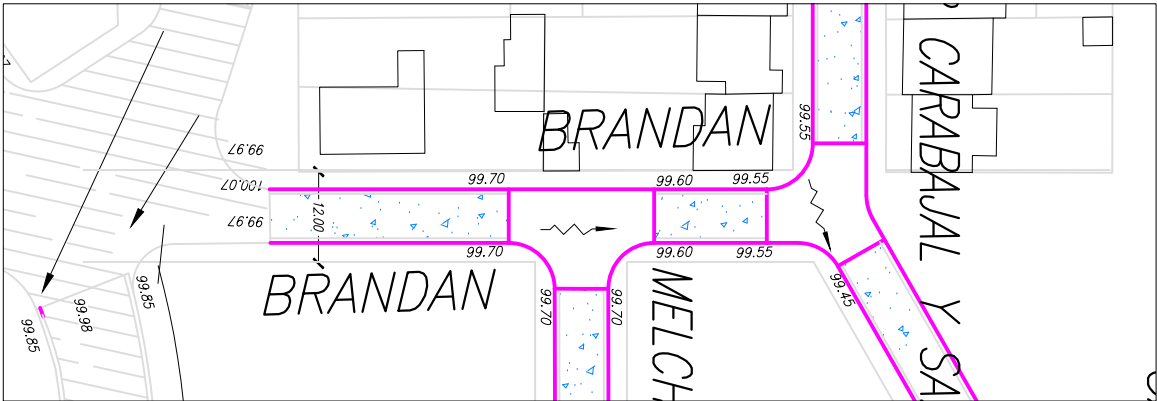
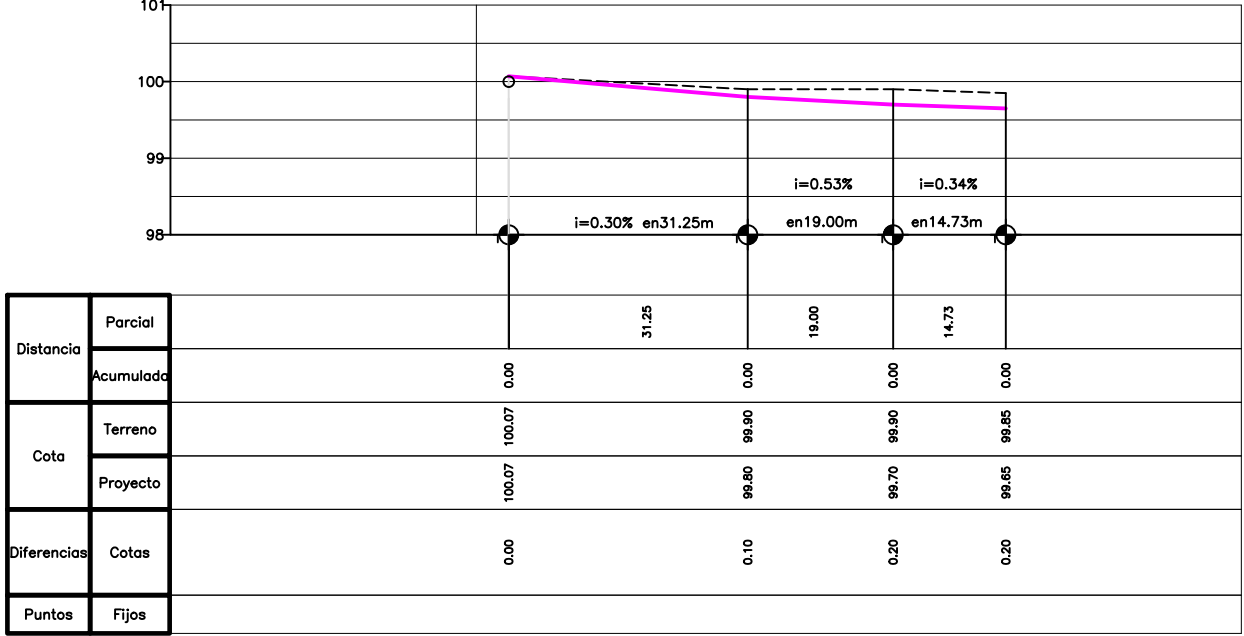


PLANO DE UBICACION

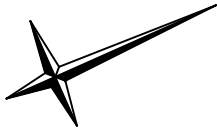


- REFERENCIAS:
- TERRENO
  - PROYECTO
  - ┴ UMBRALES
  - ∨ DESAGUES
  - PAVIMENTO EXISTENTE
  - PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
  - PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
  - PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
  - 0.00 COTAS DE PROYECTO
  - 15 COTAS DE TERRENO

|                        |                                                                         |                                                               |                                                     |                                                         |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| OBRA N°:               | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA                                                |                                                               |                                                     |                                                         |
| PLANO N°:              | DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL<br>DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS |                                                               |                                                     |                                                         |
| 20                     | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS                                     |                                                               |                                                     |                                                         |
|                        | UBICACION: SAN FELIPE<br>Calle CARRIZO                                  |                                                               |                                                     |                                                         |
|                        | PLANO DE: PLANIALTIMETRIA                                               |                                                               |                                                     |                                                         |
| ESCALAS:<br>1:500-1:50 | PROYECTO:<br>Ing.D.ROMERA                                               | COLABORO:<br>F.GODOY<br>M.LESCANO<br>R.GONZALEZ<br>M.BRIZUELA | DIBUJO:<br>Ing.D.ROMERA<br>E. CASSERA<br>P. FRANCHI | JEFE:<br>Ing. J. ESTEVE<br>DIRECTOR:<br>Ing. F. LIAYORA |
| FECHA:<br>ABRIL 2003   |                                                                         |                                                               |                                                     |                                                         |

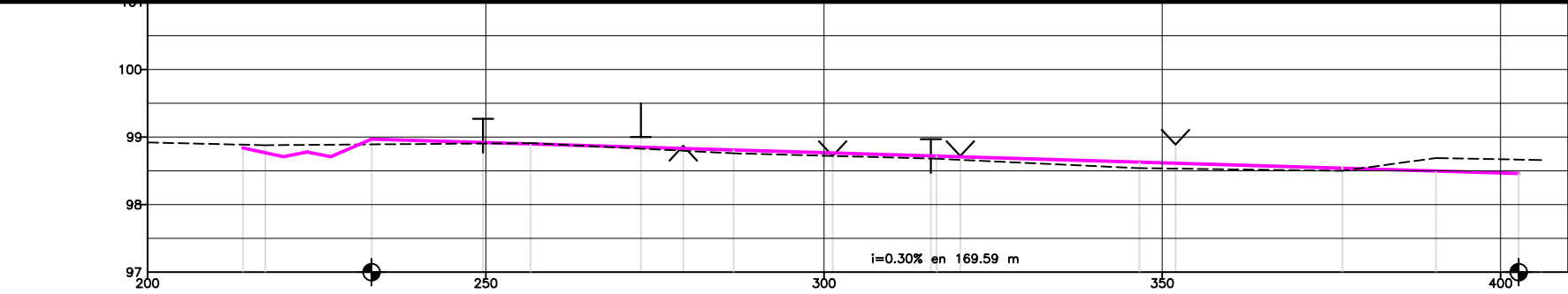


PLANO DE UBICACION

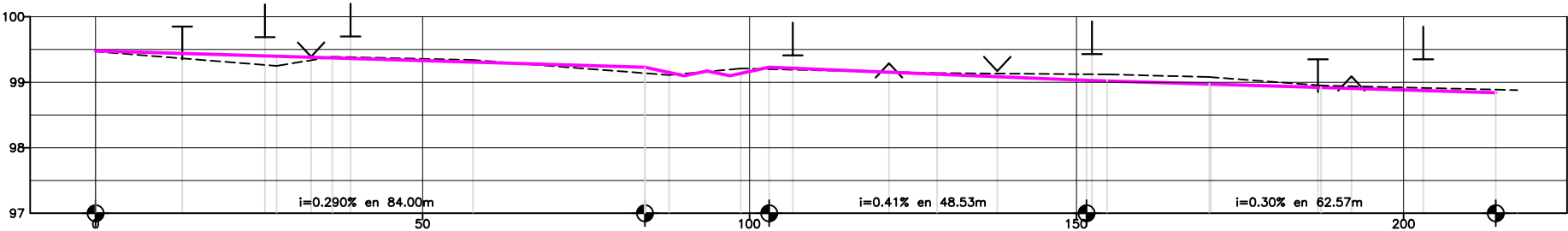
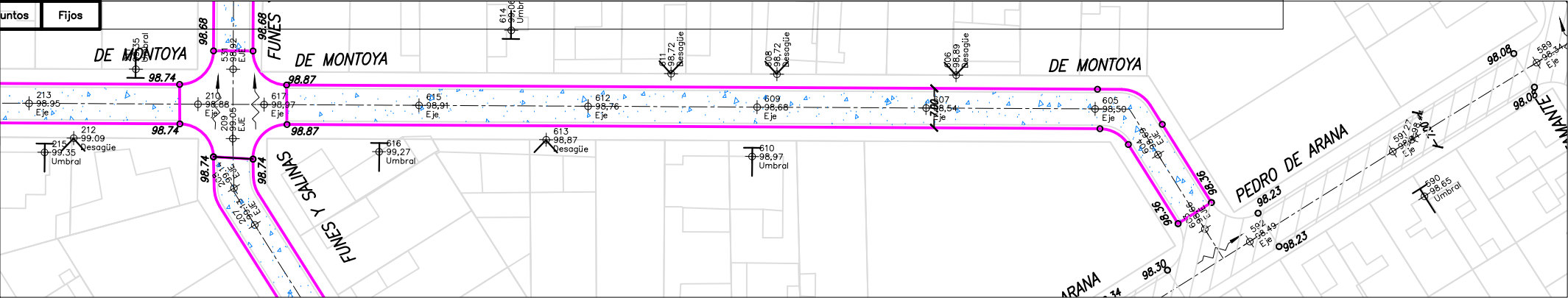


- REFERENCIAS:
- TERRENO
  - PROYECTO
  - T UMBRALES
  - DESAGUES
  - PAVIMENTO EXISTENTE
  - PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
  - PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
  - PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
  - 0,00 COTAS DE PROYECTO
  - 15 COTAS DE TERRENO

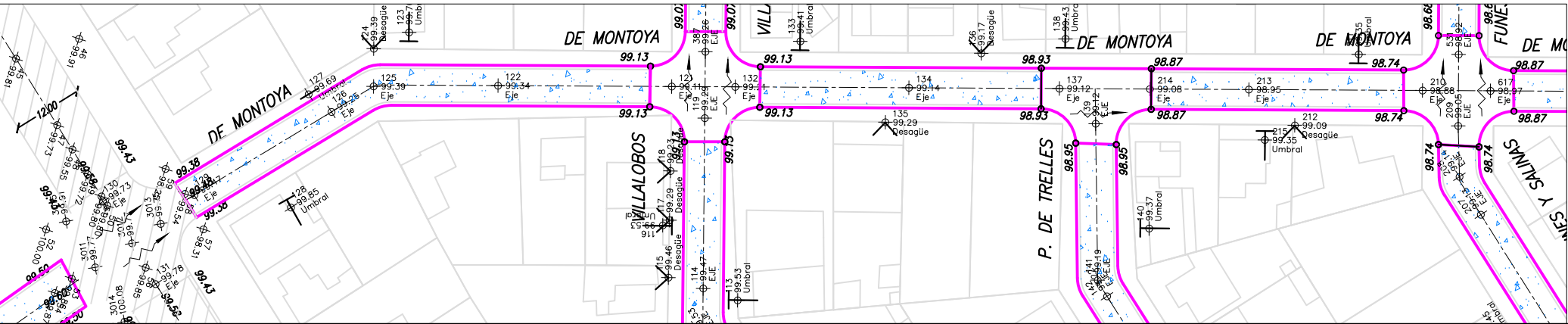
|            |                                      |            |              |                  |
|------------|--------------------------------------|------------|--------------|------------------|
| OBRA N°:   | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA             |            |              |                  |
|            | DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL      |            |              |                  |
|            | DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS |            |              |                  |
| PLANO N°:  | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS  |            |              |                  |
| 21         | UBICACION: San Felipe                |            |              |                  |
|            | Calle PUBLICA y BRANDAN              |            |              |                  |
|            | PLANO DE: PLANIALTIMETRIA            |            |              |                  |
| ESCALAS:   | PROYECTO:                            | COLABORO:  | DIBUJO:      | JEFE:            |
| 1:500-1:50 | Ing.D.ROMERA                         | F.GODOY    | Ing.D.ROMERA | Ing. J. ESTEVE   |
| FECHA:     |                                      | M.LESCANO  | E. CASSERA   | DIRECTOR:        |
| ABRIL 2003 |                                      | R.GONZALES | P. FRANCHI   | Ing. F. LLARYORA |
|            |                                      | M.BRIZUELA |              |                  |



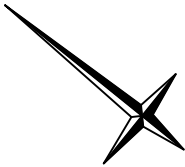
| Distancia   | Parcial   |  | 3.299                                   | 15.701 | 23.521                | 30.006 | 29.997                | 29.998 | 30.006                | 13.809 | 12.254                | 3.346  |                       |        |        |        |                       |      |        |        |                       |  |                                         |        |         |  |        |        |         |  |        |  |        |        |         |  |        |  |       |        |         |  |       |        |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|-------------|-----------|--|-----------------------------------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|-----------------------|------|--------|--------|-----------------------|--|-----------------------------------------|--------|---------|--|--------|--------|---------|--|--------|--|--------|--------|---------|--|--------|--|-------|--------|---------|--|-------|--------|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|             | Acumulada |  | 98.888 214.100<br>98.777 98.680 217.399 |        | 98.977 98.692 233.100 |        | 98.909 98.910 256.621 |        | 98.819 98.760 266.627 |        | 98.729 98.680 316.624 |        | 98.627 98.540 346.622 |        | 30.006 |        | 98.570 98.500 376.627 |      | 13.809 |        | 98.509 98.690 390.436 |  | 98.449 98.666 402.690<br>98.660 406.036 |        |         |  |        |        |         |  |        |  |        |        |         |  |        |  |       |        |         |  |       |        |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| Cota        | Terreno   |  | 98.84                                   | 98.688 | 214.100               |        | 98.77                 | 98.680 | 217.399               |        | 98.97                 | 98.692 | 233.100               |        | 98.90  | 98.910 | 256.621               |      | 98.81  | 98.760 | 266.627               |  | 98.72                                   | 98.680 | 316.624 |  | 98.627 | 98.540 | 346.622 |  | 30.006 |  | 98.570 | 98.500 | 376.627 |  | 13.809 |  | 98.50 | 98.690 | 390.436 |  | 98.44 | 98.666 | 402.690<br>98.660 406.036 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|             | Proyecto  |  | 98.84                                   | 98.688 | 214.100               |        | 98.77                 | 98.680 | 217.399               |        | 98.97                 | 98.692 | 233.100               |        | 98.90  | 98.910 | 256.621               |      | 98.81  | 98.760 | 266.627               |  | 98.72                                   | 98.680 | 316.624 |  | 98.627 | 98.540 | 346.622 |  | 30.006 |  | 98.570 | 98.500 | 376.627 |  | 13.809 |  | 98.50 | 98.690 | 390.436 |  | 98.44 | 98.666 | 402.690<br>98.660 406.036 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| Diferencias | Cotas     |  | 0.04                                    | 0.11   |                       | -0.08  |                       | 0.01   |                       | 0.05   |                       | -0.04  |                       | -0.087 |        | -0.070 |                       | 0.19 |        | 0.20   |                       |  |                                         |        |         |  |        |        |         |  |        |  |        |        |         |  |        |  |       |        |         |  |       |        |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |



| Distancia   | Parcial   | 27.697 | 8.502  | 21.503 | 26.298 | 3.701  | 10.971 | 4.328   | 25.671  | 26.000  | 15.622  | 17.107  | 26.700  | 3.299   |
|-------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|             | Acumulada | 0.000  | 27.697 | 36.199 | 57.702 | 84.000 | 97.701 | 103.000 | 128.671 | 154.671 | 170.294 | 187.400 | 214.100 | 217.399 |
| Cota        | Terreno   | 98.470 | 98.250 | 98.390 | 98.340 | 98.138 | 99.110 | 99.200  | 98.140  | 99.120  | 98.080  | 98.950  | 98.888  | 98.880  |
|             | Proyecto  | 98.480 | 98.268 | 98.372 | 98.308 | 98.230 | 99.219 | 99.173  | 98.105  | 99.037  | 98.996  | 98.950  | 98.84   | 98.880  |
| Diferencias | Cotas     | -0.010 | -0.148 | 0.018  | 0.032  | -0.092 | -0.109 | 0.024   | 0.027   | 0.083   | 0.084   | -0.000  | 0.04    |         |
| Puntos      | Fijos     |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |

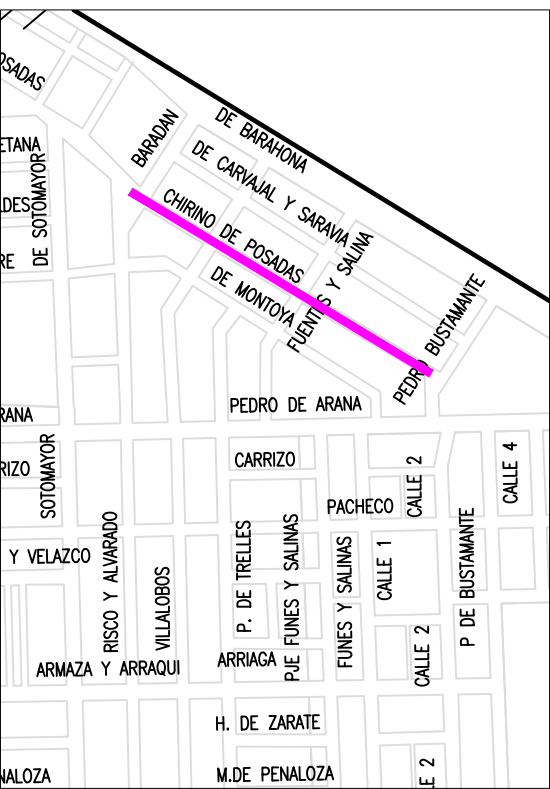


PLANO DE UBICACION

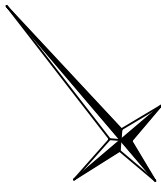


- REFERENCIAS:
- TERRENO
  - PROYECTO
  - U UMBRALES
  - V DESAGUES
  - PAVIMENTO EXISTENTE
  - PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
  - PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
  - PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
  - 0,00 COTAS DE PROYECTO
  - 15 COTAS DE TERRENO

|            |                                                                         |                                                  |                            |                |
|------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------|----------------|
| OBRA N°:   | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA                                                |                                                  |                            |                |
|            | DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL<br>DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS |                                                  |                            |                |
| PLANO N°:  | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS                                     |                                                  |                            |                |
|            | UBICACION: SAN FELIPE<br>Calle MONTOYA<br>PLANO DE: PLANIALTIMETRIA     |                                                  |                            |                |
| ESCALAS:   | PROYECTO:                                                               | COLABORO:                                        | DIBUJO:                    | JEFE:          |
| 1:500-1:50 | Ing.D.ROMERA                                                            | F.GODOY<br>M.LESCANO<br>R.GONZALES<br>M.BRIZUELA | Ing.D.ROMERA<br>P. FRANCHI | Ing. J. ESTEVE |
| FECHA:     | DIRECTOR:                                                               |                                                  |                            |                |
| ABRIL 2003 | Ing. F. LLARYORA                                                        |                                                  |                            |                |

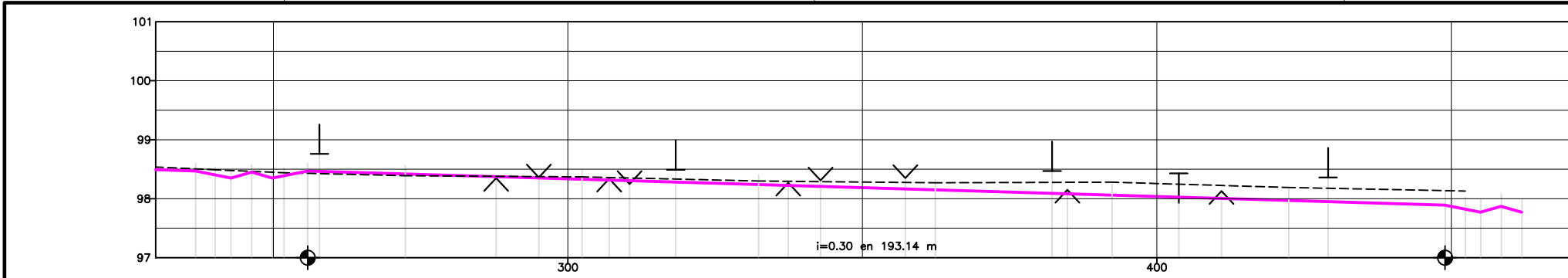


### PLANO DE UBICACION

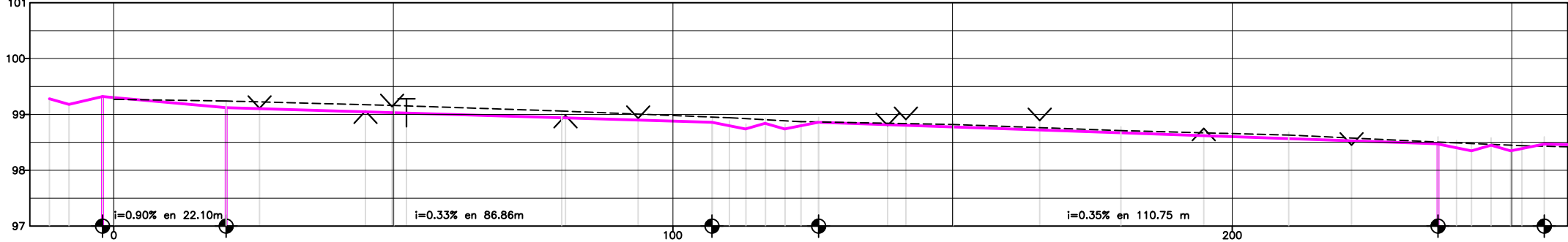
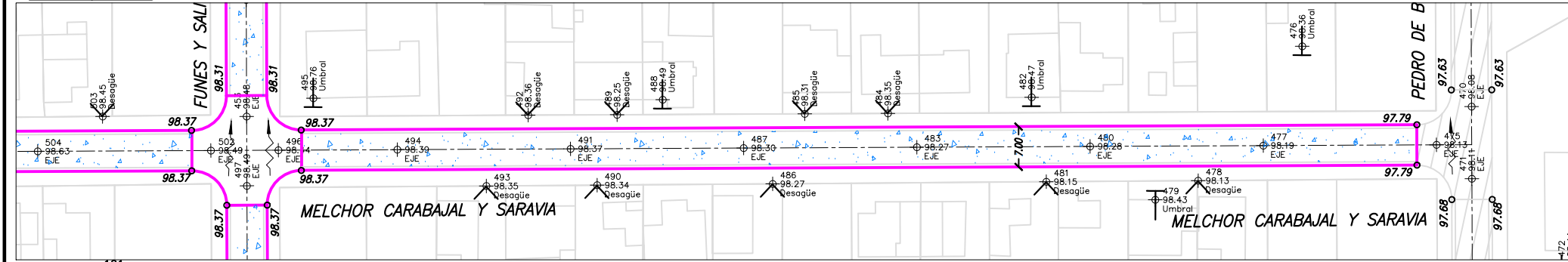
**REFERENCIAS:**

- 

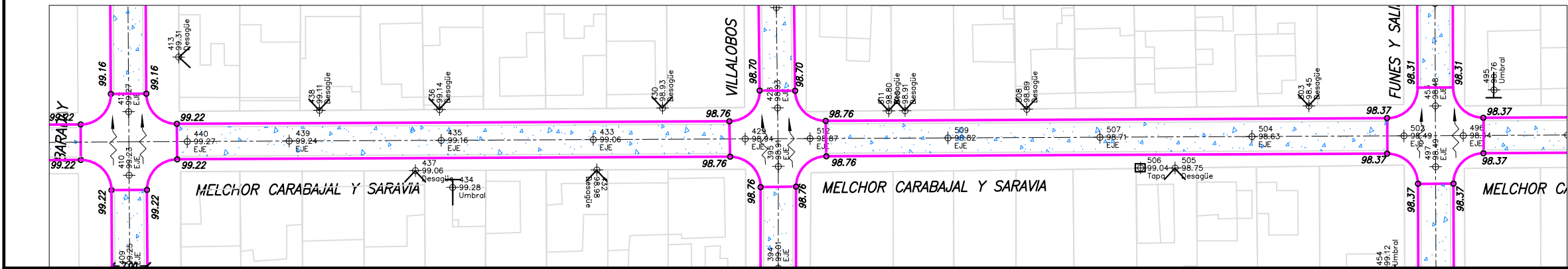
|            |                                                                         |                                                  |                                          |                  |                                                                                       |
|------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| OBRA N°:   | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA                                                |                                                  |                                          |                  |  |
|            | DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL<br>DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS |                                                  |                                          |                  |                                                                                       |
| PLANO N°:  | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS                                     |                                                  |                                          |                  |                                                                                       |
| 23         | UBICACION: SAN FELIPE<br>Calle CHIRINO DE POSADAS                       |                                                  |                                          |                  |                                                                                       |
|            | PLANO DE: PLANIALTIMETRIA                                               |                                                  |                                          |                  |                                                                                       |
| ESCALAS:   | PROYECTO:                                                               | COLABORO:                                        | DIBUJO:                                  | JEFE:            |                                                                                       |
| 1:500-1:50 | Ing.D.ROMERA                                                            | F.GODOY<br>M.LESCANO<br>R.GONZALES<br>M.BRIZUELA | Ing.D.ROMERA<br>E. CASSERA<br>P. FRANCHI | Ing. J. ESTEVE   |                                                                                       |
| FECHA:     |                                                                         |                                                  |                                          | DIRECTOR:        |                                                                                       |
| ABRIL 2003 |                                                                         |                                                  |                                          | Ing. F. LLARYORA |                                                                                       |



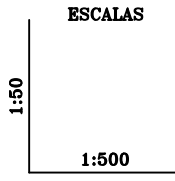
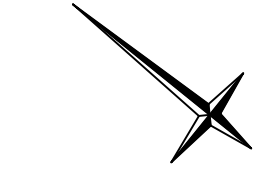
| Distancia   | Parcial   | 3.304  | 2.696  | 3.500  | 1.997  | 4.003  | 16.595 | 29.999 | 29.999 | 29.999 | 30.007 | 29.999 | 26.603 | 3.396  | 2.604  | 3.500  | 3.500  |
|-------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|             | Acumulada | 98.505 | 98.490 | 98.478 | 98.464 | 98.449 | 98.430 | 98.390 | 98.370 | 98.300 | 98.270 | 98.280 | 98.190 | 98.137 | 98.130 | 98.137 | 98.137 |
| Cota        | Terreno   | 98.47  | 98.40  | 98.34  | 98.44  | 98.34  | 98.39  | 98.47  | 98.42  | 98.33  | 98.24  | 98.06  | 97.97  | 97.89  | 98.137 | 98.130 | 98.137 |
|             | Proyecto  | 98.47  | 98.40  | 98.34  | 98.44  | 98.34  | 98.39  | 98.47  | 98.42  | 98.33  | 98.24  | 98.06  | 97.97  | 97.89  | 98.137 | 98.130 | 98.137 |
| Diferencias | Cotas     | 0.035  | 0.09   | 0.078  | 0.024  | 0.109  | 0.05   | -0.04  | -0.03  | 0.04   | 0.06   | 0.22   | 0.021  | 0.247  |        |        |        |
|             | Puntos    | Fijos  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |



| Distancia | Parcial |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|-----------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|-----------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|



PLANO DE UBICACION



- REFERENCIAS:
- TERRENO
  - PROYECTO
  - ⊥ UMBRALES
  - ∨ DESAGUES
  - PAVIMENTO EXISTENTE
  - PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
  - PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
  - PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
  - 0,00 COTAS DE PROYECTO
  - 15 COTAS DE TERRENO

OBRA N°:

PLANO N°:

24

ESCALAS:

1:500-1:50

FECHA:

ABRIL 2003

MUNICIPALIDAD DE CORDOBA

DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS

UBICACION: SAN FELIPE

Calle CARABAJAL y SARAVIA

PLANO DE: PLANIALTIMETRIA

PROYECTO:

Ing.D.ROMERA

COLABORO:

F.GODOY

M.LESCANO

R.GONZALES

M.BRIZUELA

DIBUJO:

Ing.D.ROMERA

E. CASSERA

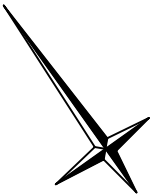
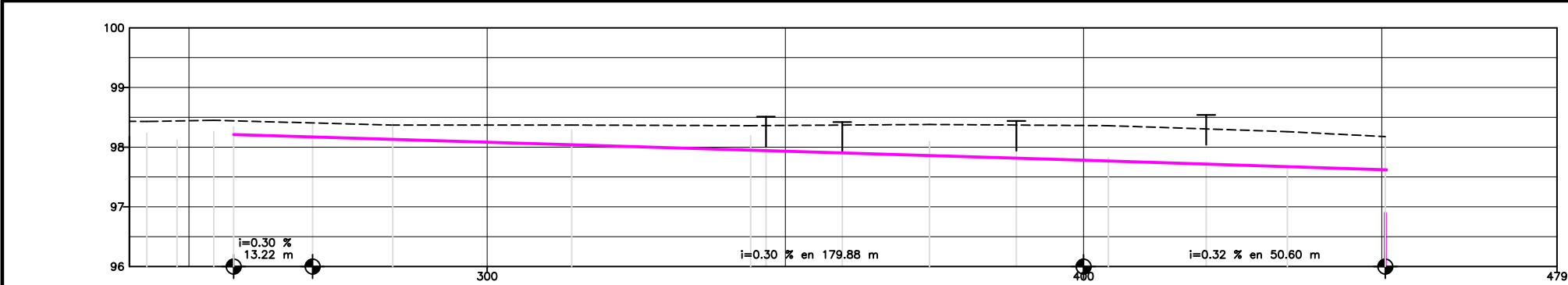
P. FRANCHI

JEFE:

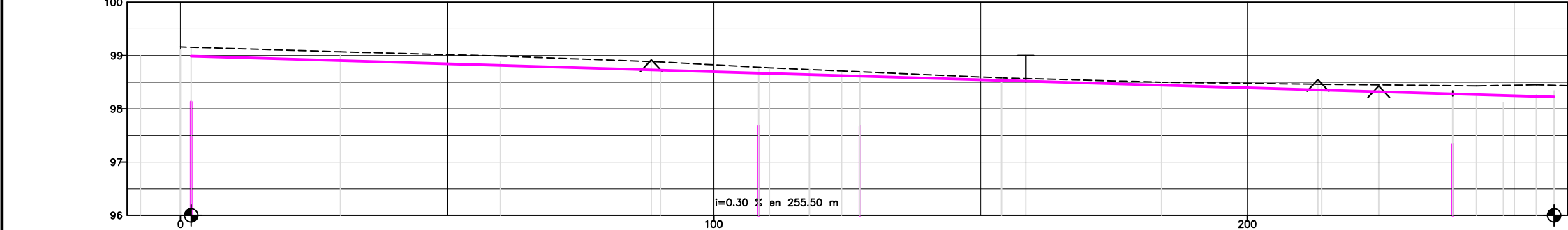
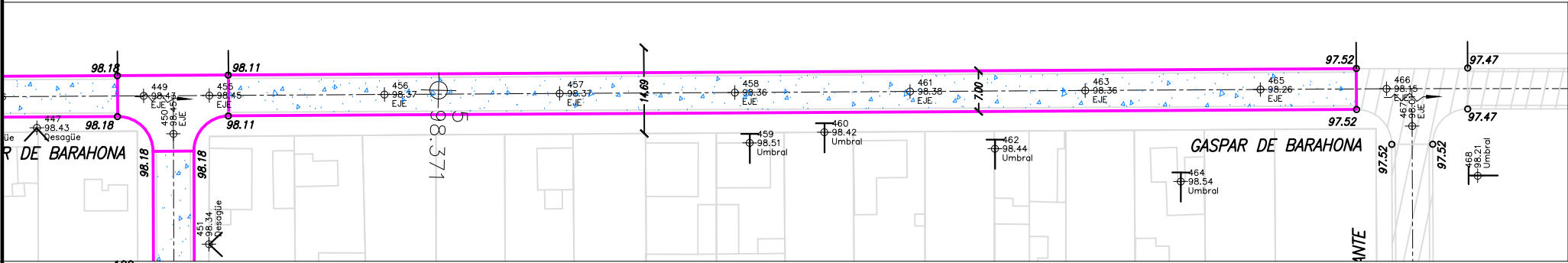
Ing. J. ESTEVE

DIRECTOR:

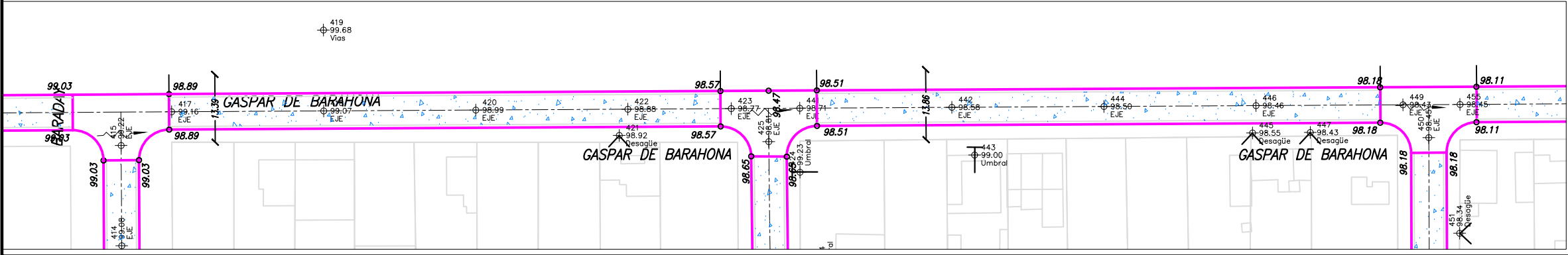
Ing. F. LLARYORA



| Distancia   | Parcial   | 5.071          | 6.168          | 3.332          | 26.669         | 30.001 | 30.002 | 30.001 | 29.993 | 30.002 | 16.431 | 5.173          | 4.327          | 9.500          |
|-------------|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|----------------|----------------|
|             | Acumulada | 98.430 242.929 | 98.439 248.000 | 98.450 254.168 | 98.441 257.500 |        |        |        |        |        |        | 98.176 460.600 | 98.176 465.773 | 98.176 469.600 |
| Cota        | Terreno   | 98.430         | 98.439         | 98.450         | 98.441         |        |        |        |        |        |        | 98.176         | 98.176         | 98.176         |
|             | Proyecto  | 98.21          | 98.21          | 98.21          | 98.21          | 98.17  | 98.13  | 98.04  | 97.95  | 97.86  | 97.69  | 97.62          | 97.62          | 97.62          |
| Diferencias | Cotas     | 0.193          | 0.319          | 0.167          | 0.101          | 0.03   | 0.12   | 0.20   | 0.31   | 0.38   | 0.37   | 0.336          |                |                |
| Puntos      | Fijos     |                |                |                |                |        |        |        |        |        |        |                |                |                |



| Distancia   | Parcial   | 2.000  | 27.994 | 30.001 | 30.001 | 18.404 | 2.001   | 7.499   | 6.029   | 3.471   | 26.523 | 30.001  | 30.001  | 24.574  | 4.429   | 5.071   | 6.168   | 3.332   |
|-------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|             | Acumulada | -7.500 | 0.000  | 27.994 | 29.994 |        | 108.400 | 115.900 | 121.929 | 125.400 |        | 155.923 | 185.924 | 210.500 | 214.929 | 219.929 | 226.097 | 232.429 |
| Cota        | Terreno   | 98.160 | 98.154 | 98.070 | 98.070 |        | 98.781  | 98.737  | 98.710  | 98.695  |        | 98.530  | 98.444  | 98.350  | 98.435  | 98.439  | 98.450  | 98.441  |
|             | Proyecto  | 98.99  | 98.99  | 98.91  | 98.91  | 98.82  | 98.82   | 98.73   | 98.67   | 98.61   | 98.53  | 98.44   | 98.35   | 98.28   | 98.28   | 98.28   | 98.21   | 98.21   |
| Diferencias | Cotas     | 0.164  |        | 0.16   |        | 0.17   | 0.15    | 0.111   | 0.085   | 0.085   | 0.05   | 0.06    | 0.11    | 0.15    | 0.15    | 0.15    | 0.23    | 0.23    |
| Puntos      | Fijos     |        |        |        |        |        |         |         |         |         |        |         |         |         |         |         |         |         |



- REFERENCIAS:
- TERRENO
  - PROYECTO
  - ⊥ UMBRALES
  - ∨ ∩ DESAGUES
  - ▨ PAVIMENTO EXISTENTE
  - ▤ PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
  - ▦ PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
  - PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
  - 0,00 COTAS DE PROYECTO
  - ⊕ COTAS DE TERRENO



PLANO DE UBICACION

OBRA N°:

PLANO N°:

25

FECHA:

ABRIL 2003

MUNICIPALIDAD DE CORDOBA

DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS

UBICACION: SAN FELIPE

Calle GASPAR DE BARAHONA

PLANO DE: PLANIALTIMETRIA

PROYECTO:

Ing.D.ROMERA

COLABORO:

F.GODOY

M.LESCANO

R.GONZALES

M.BRIZUELA

DIBUJO:

Ing.D.ROMERA

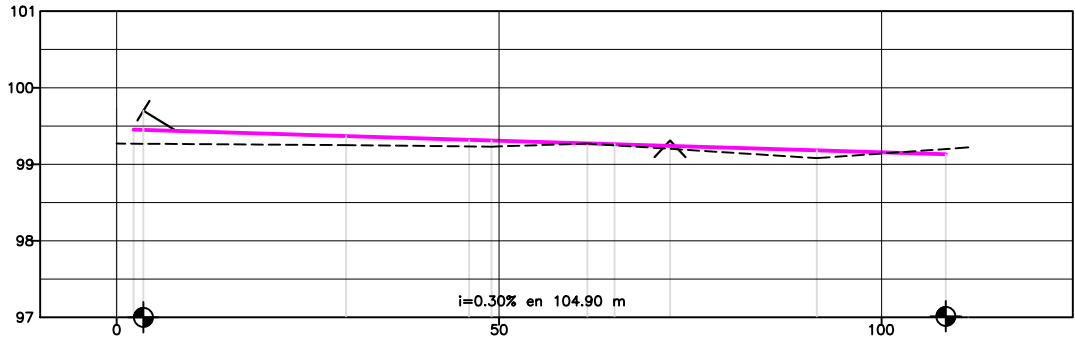
P. FRANCHI

JEFE:

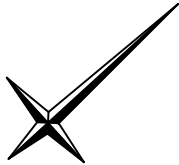
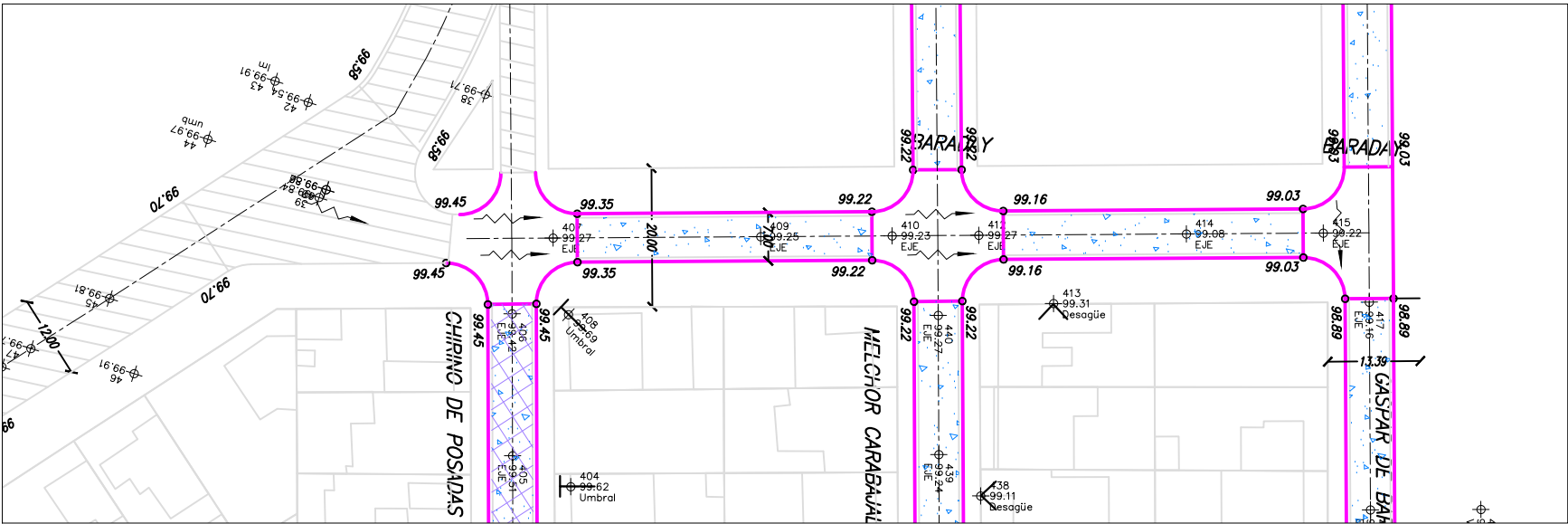
Ing. J. ESTEVE

DIRECTOR:

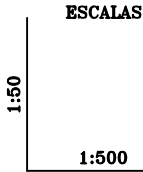
Ing. F. LLARYORA



| Distancia   | Parcial   | 3.500  | 26.501 | 16.089 | 2.911  | 12.540 | 3.549  | 26.453 | 16.857 | 2.942   |
|-------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
|             | Acumulada | 0.000  | 3.500  | 30.001 | 46.090 | 49.001 | 61.541 | 65.090 | 91.543 | 108.400 |
| Cota        | Terreno   | 99.270 | 99.268 | 99.250 | 99.233 | 99.230 | 99.270 | 99.248 | 99.080 | 99.199  |
|             | Proyecto  | 99.45  | 99.37  | 99.37  | 99.32  | 99.31  | 99.27  | 99.26  | 99.18  | 99.13   |
| Diferencias | Cotas     | -0.19  | -0.12  | -0.087 | -0.08  | 0.00   | -0.018 | -0.10  | 0.089  |         |
| Puntos      | Fijos     |        |        |        |        |        |        |        |        |         |



PLANO DE UBICACION



REFERENCIAS:

- TERRENO
- PROYECTO
- T ⊥ UMBRALES
- ∨ ^ DESAGUES
- [Hatched] PAVIMENTO EXISTENTE
- [Dotted] PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
- [Blue hatched] PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
- [Magenta] PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
- 0,00 COTAS DE PROYECTO
- 15 COTAS DE TERRENO

OBRA N°:

PLANO N°:

26

FECHA:

ABRIL 2003

MUNICIPALIDAD DE CORDOBA

DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS

UBICACION: SAN FELIPE

Calle BARADAY

PLANO DE: PLANIALTIMETRIA

PROYECTO:

Ing.D.ROMERA

COLABORO:

F.GODOY

M.LESCANO

E.GONZALES

M.BRIZUELA

DIBUJO:

Ing.D.ROMERA

E. CASSERA

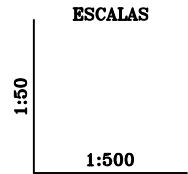
P. FRANCHI

JEFE:

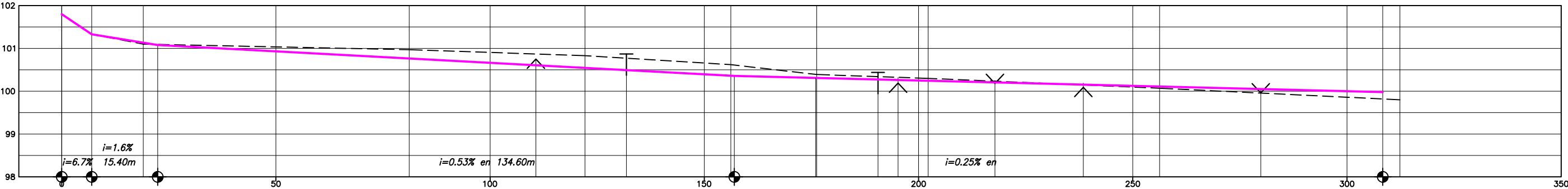
Ing. J. ESTEVE

DIRECTOR:

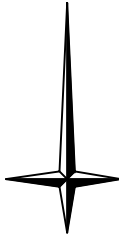
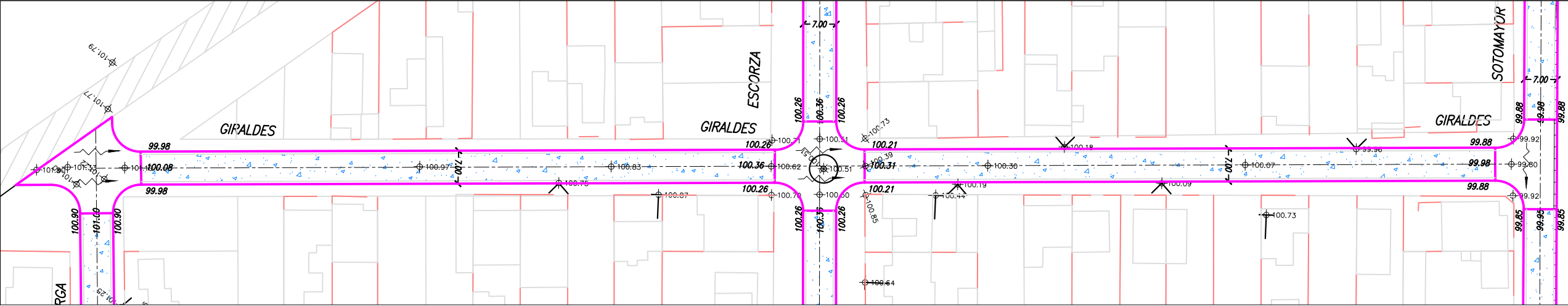
Ing. F. LLARYORA



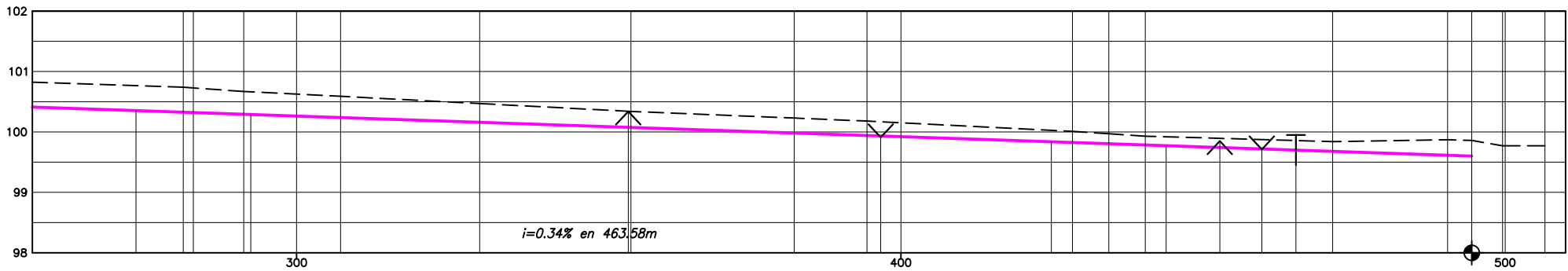
- REFERENCIAS:
- TERRENO
  - PROYECTO
  - ⊥ UMBRALES
  - ∨ ^ DESAGUES
  - ▨ PAVIMENTO EXISTENTE
  - ▤ PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
  - ▦ PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
  - ▧ PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
  - 0,00 COTAS DE PROYECTO
  - 15 99.387 COTAS DE TERRENO



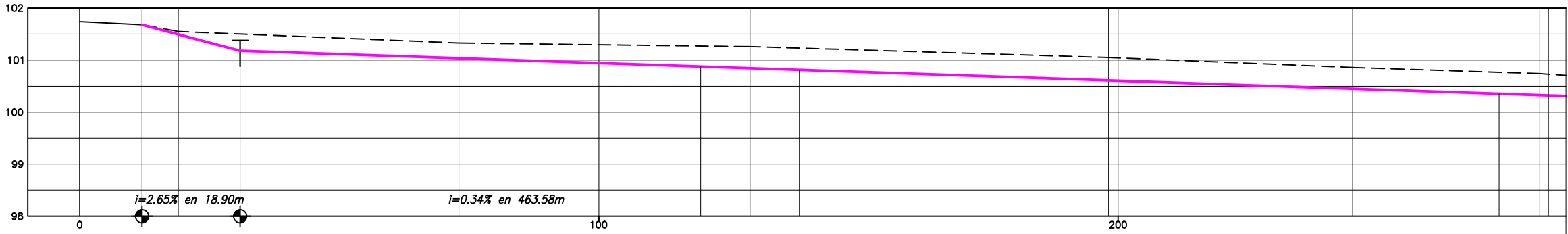
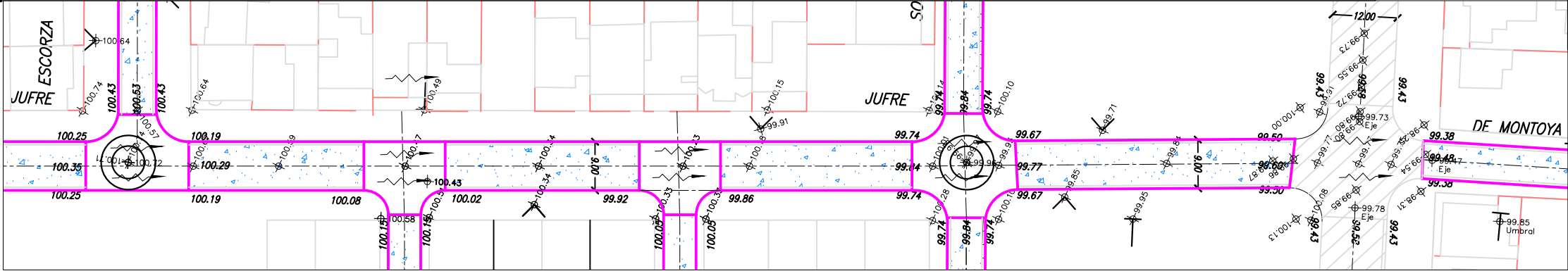
|             |           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Distancia   | Parcial   | 7.000   | 12.042  | 62.073  | 41.012  | 34.059  | 20.025  | 26.019  | 54.037  | 56.080  |
|             | Acumulada | 0.000   | 7.000   | 19.042  | 81.114  | 122.126 | 156.185 | 176.210 | 202.229 | 312.347 |
| Cota        | Terreno   | 101.800 | 101.330 | 101.100 | 100.970 | 100.830 | 100.620 | 100.390 | 100.300 | 99.800  |
|             | Proyecto  | 101.80  | 101.33  | 101.13  | 100.98  | 100.76  | 100.55  | 100.31  | 100.25  | 99.98   |
| Diferencias | Cotas     | 0.00    | 0.00    | -0.03   | 0.21    | 0.28    | 0.26    | 0.08    | 0.05    | -0.04   |
| Puntos      | Fijos     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |



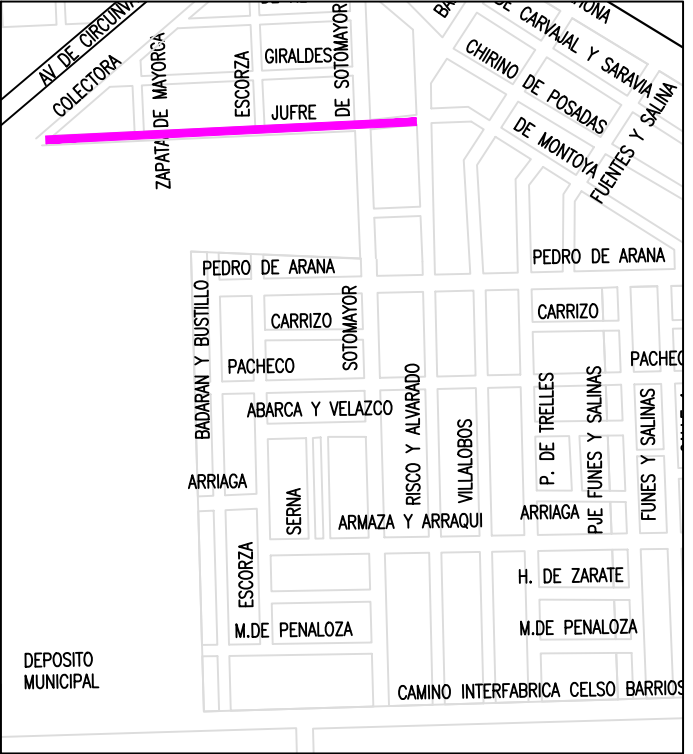
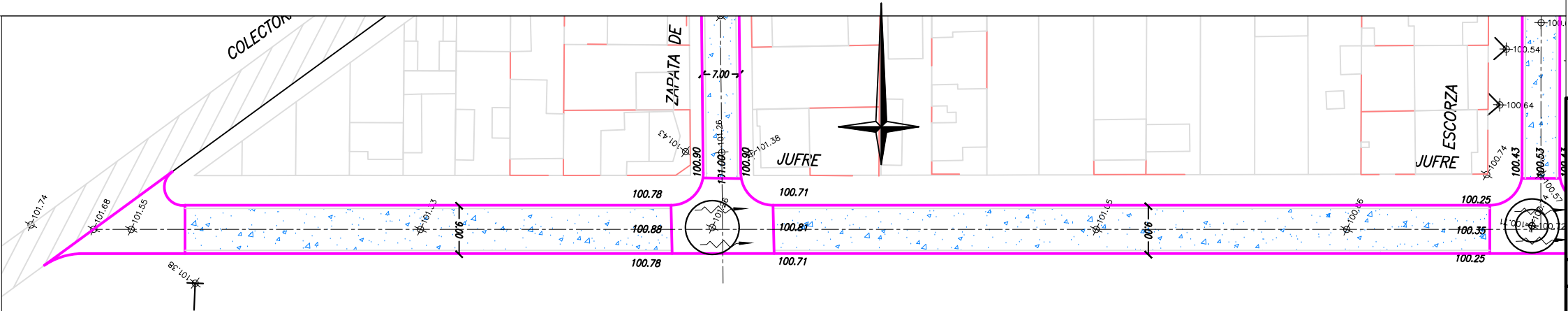
|           |                                      |               |              |                    |
|-----------|--------------------------------------|---------------|--------------|--------------------|
| OBRA N°:  | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA             |               |              |                    |
|           | DIRECCION DE OBRAS VIALES            |               |              |                    |
|           | DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS |               |              |                    |
| PLANO N°: | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS  |               |              |                    |
| 27        | UBICACION: SAN FELIPE                |               |              |                    |
|           | Calle GIRALDES                       |               |              |                    |
|           | PLANO DE: PLANIALTIMETRIA            |               |              |                    |
| ESCALAS:  | PROYECTO:                            | COLABORO:     | DIBUJO:      | JEFE:              |
| 1:500     | Ing.D.ROMERA                         | Ing.L.BRESSAN | Ing.D.ROMERA | Ing.Luis.A.BRESSAN |
| FECHA:    |                                      | E. CASSERA    | E. CASSERA   | DIRECTOR:          |
| AGO 2002  |                                      |               |              | Ing. F. LLARYORA   |



| Distancia   | Parcial   | 36.056 | 10.000  | 16.031  | 23.022 | 25.020  | 27.019  | 12.042 | 34.015  | 6.010   | 6.031 | 31.016  | 19.026  | 4.000 | 5.099   | 7.000   |
|-------------|-----------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|-------|---------|---------|-------|---------|---------|
|             | Acumulada |        | 100.740 | 281.249 |        | 100.670 | 291.249 |        | 100.590 | 307.280 |       | 100.470 | 330.302 |       | 100.340 | 355.322 |
| Cota        | Terreno   |        | 100.35  | 100.33  | 100.29 | 100.24  | 100.16  | 100.07 | 99.98   | 99.94   | 99.84 | 99.80   | 99.77   | 99.68 | 99.61   | 99.50   |
|             | Proyecto  |        | 100.35  | 100.33  | 100.29 | 100.24  | 100.16  | 100.07 | 99.98   | 99.94   | 99.84 | 99.80   | 99.77   | 99.68 | 99.61   | 99.50   |
| Diferencias | Cotas     |        | 0.41    | 0.38    | 0.35   | 0.31    | 0.27    | 0.25   | 0.24    | 0.17    | 0.16  | 0.28    | 0.26    | 0.26  | 0.26    | 0.26    |
| Puntos      | Fijos     |        |         |         |        |         |         |        |         |         |       |         |         |       |         |         |

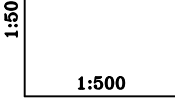


| Distancia   | Parcial   | 12.000  | 7.000   | 54.037  | 56.080  | 69.065  | 47.011  | 36.056  |
|-------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|             | Acumulada | 0.000   | 12.000  | 19.000  | 73.037  | 129.117 | 198.183 | 245.193 |
| Cota        | Terreno   | 101.740 | 101.680 | 101.550 | 101.330 | 101.260 | 101.050 | 100.860 |
|             | Proyecto  | 101.68  | 101.49  | 101.18  | 101.04  | 100.85  | 100.61  | 100.45  |
| Diferencias | Cotas     | 0.00    | 0.06    |         | 0.29    | 0.41    | 0.44    | 0.41    |
| Puntos      | Fijos     |         |         |         |         |         |         |         |



PLANO DE UBICACION

ESCALAS



REFERENCIAS:

- TERRENO
- PROYECTO
- T ⊥ UMBRALES
- ∨ ∧ DESAGUES
- [Pattern] PAVIMENTO EXISTENTE
- [Pattern] PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
- [Pattern] PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
- [Pattern] PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
- 0,00 COTAS DE PROYECTO
- ±99.387 COTAS DE TERRENO

OBRA N°:

PLANO N°:

28

MUNICIPALIDAD DE CORDOBA

DIRECCION DE OBRAS VIALES

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS

UBICACION: BARRIO SAN FELIPE

Calle JUFRE

PLANO DE: PLANIALTIMETRIA

ESCALAS:

1:500

FECHA:

AGO 2002

PROYECTO:

Ing.D.ROMERA

COLABORO:

Ing.L.BRESSAN

E. CASSERA

DIBUJO:

Ing.D.ROMERA

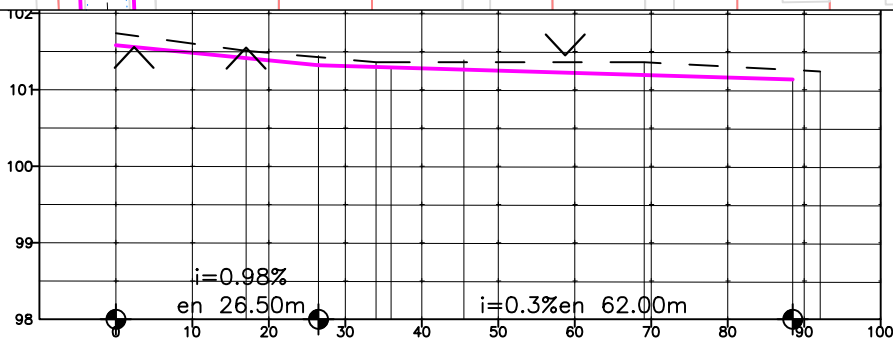
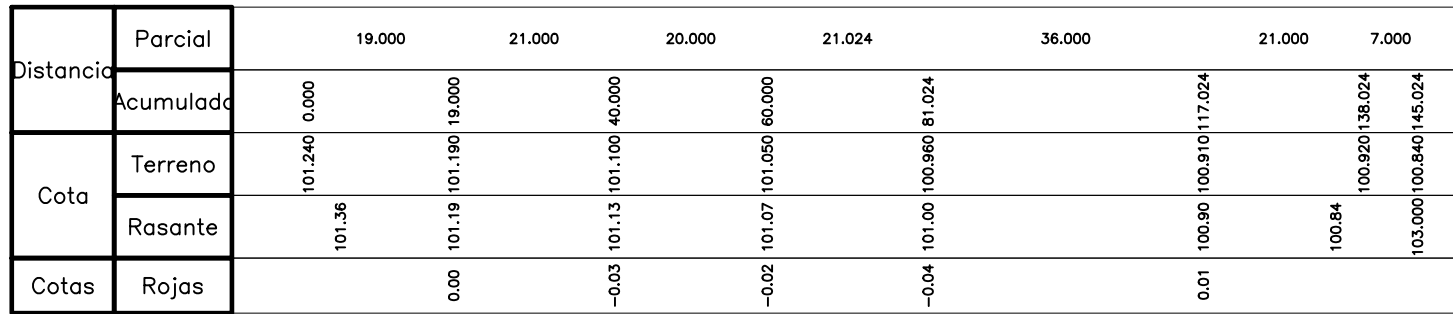
E. CASSERA

JEFE:

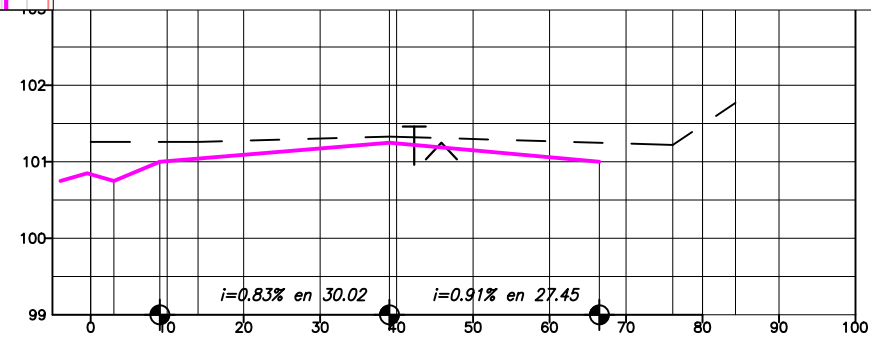
Ing.Luis A.BRESSAN

DIRECTOR:

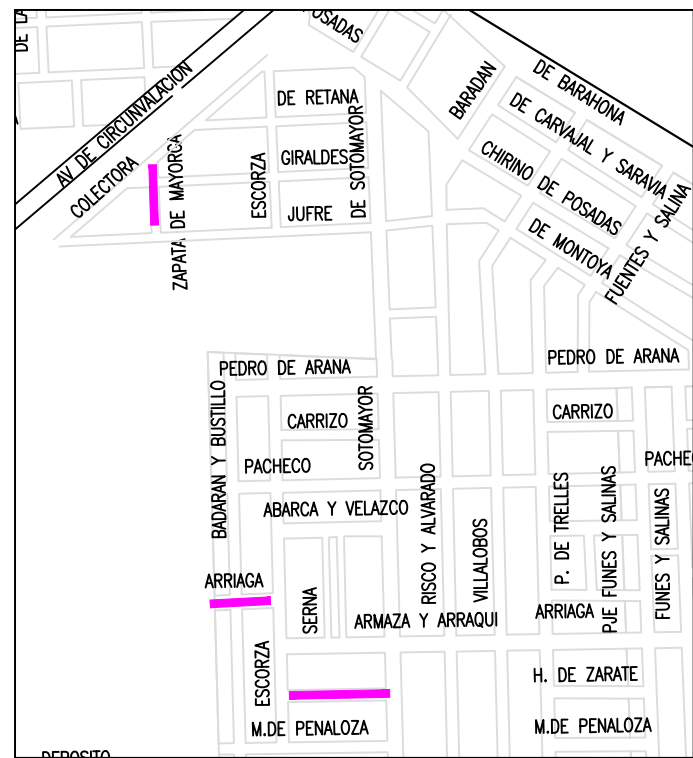
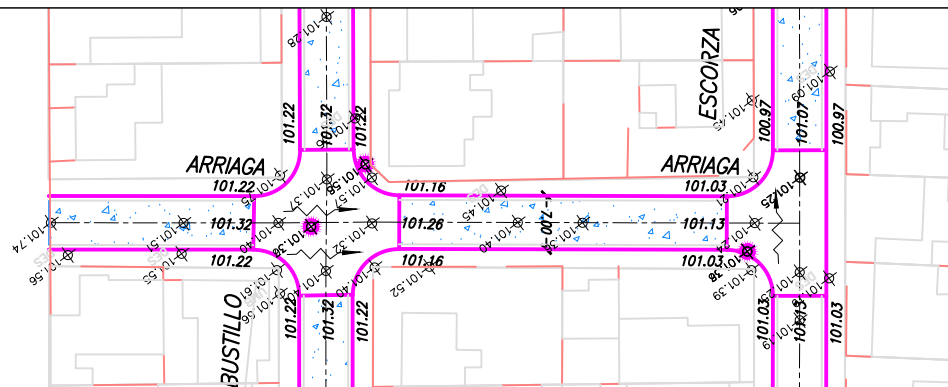
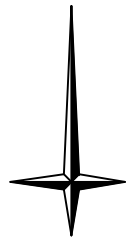
Ing. F. LLAYORA



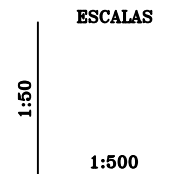
|           |           |         |         |         |         |
|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|
| Distancia | Parcial   | 17.029  | 17.000  | 35.057  | 23.022  |
|           | Acumulada | 0.000   | 17.029  | 34.029  | 69.086  |
| Cota      | Terreno   | 101.740 | 101.510 | 101.360 | 101.240 |
|           | Rasante   | 101.58  | 101.41  | 101.32  | 101.13  |
| Cotas     | Rojas     | 0.12    | 0.10    | 0.06    | 0.17    |



|             |           |         |         |         |         |
|-------------|-----------|---------|---------|---------|---------|
| Distancia   | Parcial   | 14.036  | 25.020  | 37.054  | 8.2000  |
|             | Acumulada | 0.000   | 14.036  | 39.056  | 76.110  |
| Cota        | Terreno   | 101.260 | 101.260 | 101.330 | 101.220 |
|             | Proyecto  | 103.000 | 101.00  | 101.25  | 101.00  |
| Diferencias | Cotas     | 0.22    | 0.08    |         |         |
| Puntos      | Fijos     |         |         |         |         |



### PLANO DE UBICACION

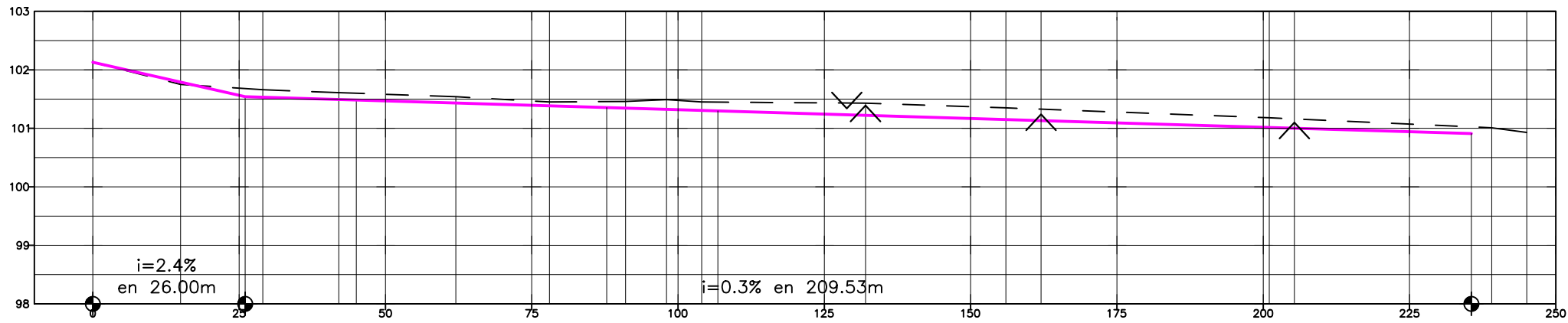


**REFERENCIAS:**

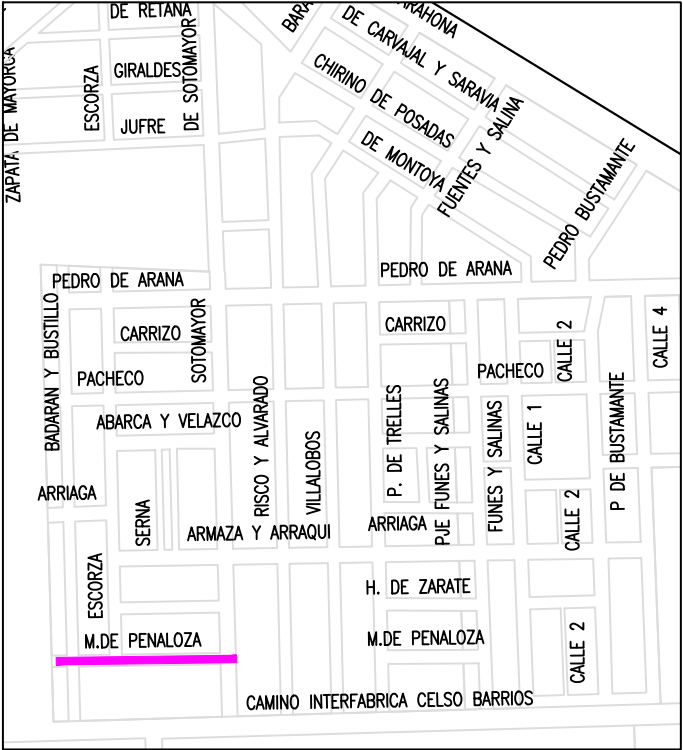
- ## REFERENCIAS:
- |                                                                                       |                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| ----                                                                                  | TERRENO                          |
| —                                                                                     | PROYECTO                         |
| T ⊥                                                                                   | UMBRALES                         |
| ∨ ^                                                                                   | DESAGUES                         |
|  | PAVIMENTO EXISTENTE              |
|  | PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER    |
|  | PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR   |
|  | PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR |
| 0,00                                                                                  | COTAS DE PROYECTO                |
| ±0-99.387                                                                             | COTAS DE TERRENO                 |

|           |                                                                   |               |              |                                                                                       |
|-----------|-------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| OBRA N°:  | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA                                          |               |              |  |
|           | DIRECCION DE OBRAS VIALES<br>DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS |               |              |                                                                                       |
| PLANO N°: | OBRA: PAVIMENTACION CALLES VARIAS                                 |               |              |                                                                                       |
| 29        | UBICACION: BARRIO SAN FELIPE                                      |               |              |                                                                                       |
|           | Calle ARRIAGA, ZARATE y ZAPATA                                    |               |              |                                                                                       |
| AGO 2002  | PLANO DE: PLANIALTIMETRIA                                         |               |              |                                                                                       |
| ESCALAS:  | PROYECTO:                                                         | COLABORO:     | DEBULO:      | JEFE:                                                                                 |
| 1:500     | Ing.D.ROMERA                                                      | Ing.L.BRESSAN | Ing.D.ROMERA | Ing.Luis A. BRESSAN                                                                   |
| FECHA:    |                                                                   | E. CASSERA    | E. CASSERA   | DIRECTOR:                                                                             |
|           |                                                                   |               |              | Ing. F. LLARYORA                                                                      |

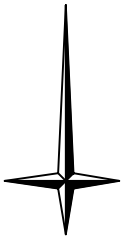




|           |           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Distancia | Parcial   | 15.000  | 14.036  | 13.000  | 20.000  | 16.000  | 13.000  | 7.000   | 6.000   | 28.000  | 24.000  | 45.000  | 38.000  | 6.000   |
|           | Acumulada | 0.000   | 15.000  | 29.036  | 42.036  | 62.036  | 78.036  | 91.036  | 98.036  | 104.036 | 132.036 | 156.036 | 201.036 | 245.036 |
| Cota      | Terreno   | 102.130 | 101.750 | 101.660 | 101.610 | 101.540 | 101.450 | 101.460 | 101.490 | 101.450 | 101.430 | 101.350 | 101.180 | 101.010 |
|           | Rasante   | 102.130 | 101.790 | 101.54  | 101.48  | 101.43  | 101.38  | 101.35  | 101.490 | 101.450 | 101.22  | 101.15  | 101.02  | 100.91  |
| Cotas     | Rojas     | 0.00    | -0.04   |         |         | 0.11    | 0.07    |         |         |         | 0.21    | 0.20    | 0.16    |         |



PLANO DE UBICACION



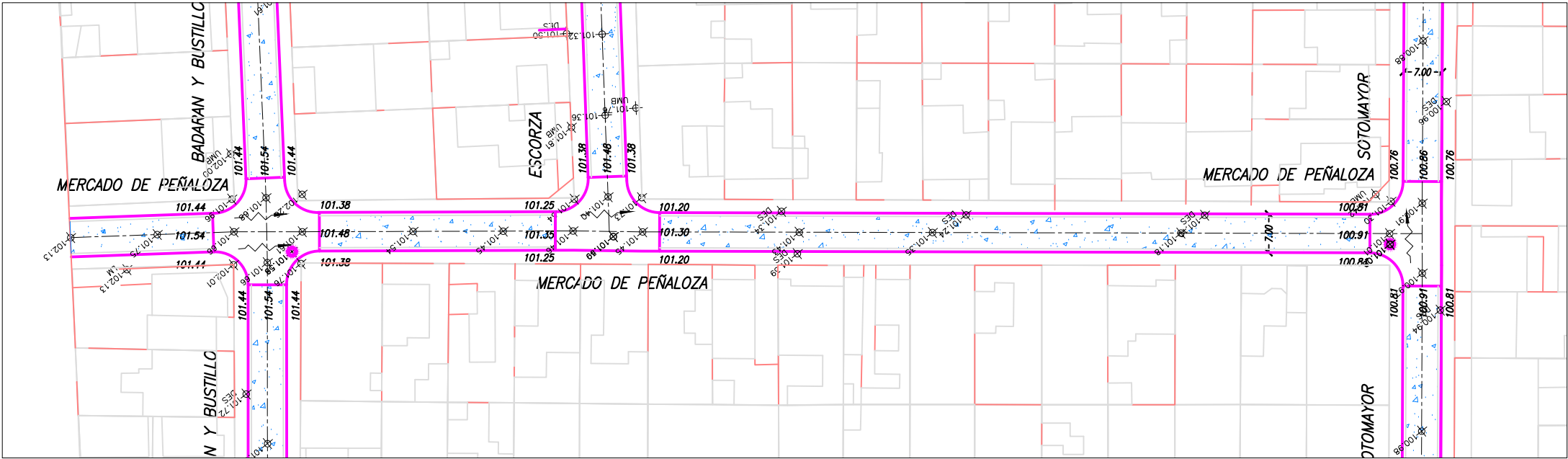
ESCALAS

1:50

1:500

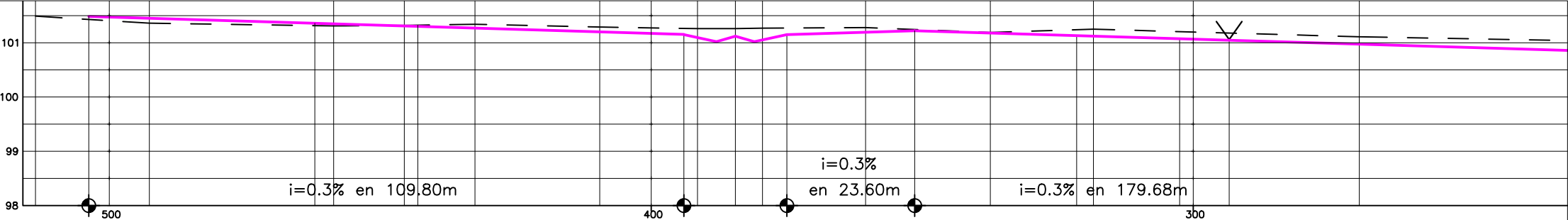
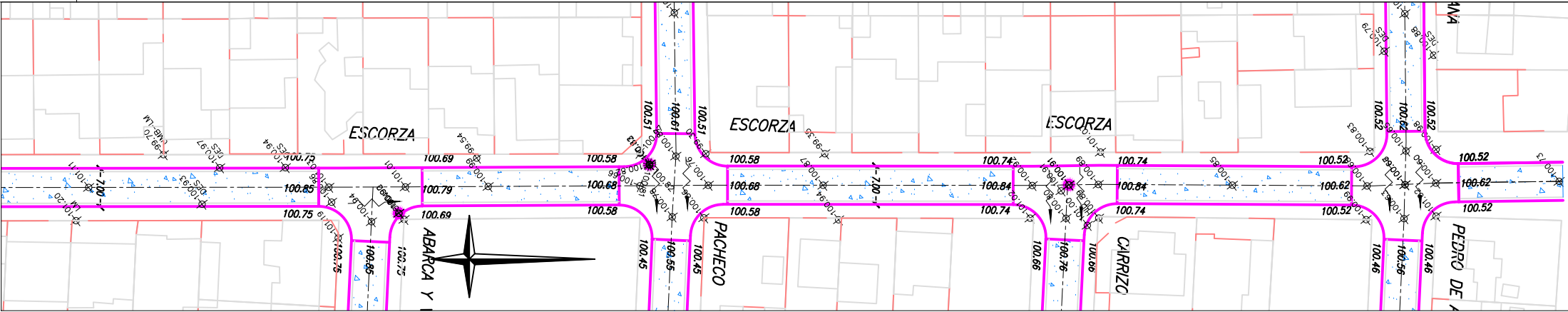
REFERENCIAS:

- TERRENO
- PROYECTO
- ⊥ UMBRALES
- ∨ ^ DESAGUES
- ▨ PAVIMENTO EXISTENTE
- ▨ PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
- ▨ PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
- ▨ PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
- 0,00 COTAS DE PROYECTO
- ±99.387 COTAS DE TERRENO

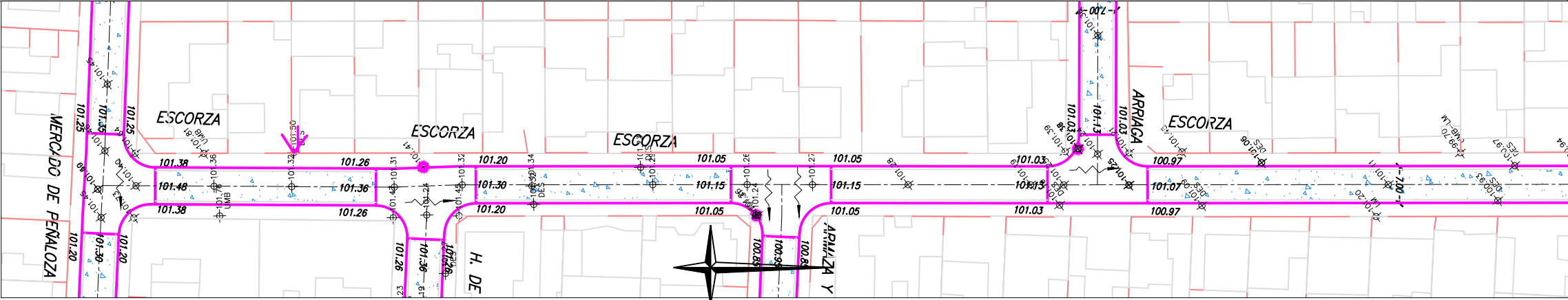


|           |                                                                                 |               |              |                    |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------------|
| OBRA N°:  | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA                                                        |               |              |                    |
|           | DIRECCION DE OBRAS VIALES<br>DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS               |               |              |                    |
| PLANO N°: | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS                                             |               |              |                    |
|           | UBICACION: SAN FELIPE<br>Calle MERCADO DE PEÑALOZA<br>PLANO DE: PLANIALTIMETRIA |               |              |                    |
| ESCALAS:  | PROYECTO:                                                                       | COLABORO:     | DIBUJO:      | JEFE:              |
| 1:500     | Ing.D.ROMERA                                                                    | Ing.L.BRESSAN | Ing.D.ROMERA | Ing.Luis.A.BRESSAN |
| FECHA:    |                                                                                 | E. CASSERA    | E. CASSERA   | DIRECTOR:          |
| AGO 2002  |                                                                                 |               |              | Ing. F. LLARYORA   |

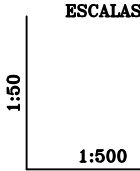
|           |           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Distancia | Parcial   | 44.045  | 8.000   | 6.000   | 15.033  | 28.071  | 12.000  | 21.024  | 39.051  | 6.000   | 6.000   | 24.021  | 25.020  | 7.071   | 6.000   | 22.023  |
|           | Acumulada | 269.360 | 277.360 | 283.360 | 298.393 | 326.464 | 338.464 | 359.488 | 398.539 | 404.539 | 410.539 | 434.560 | 459.580 | 466.651 | 472.651 | 494.674 |
| Cota      | Terreno   | 101.110 | 101.030 | 101.020 | 100.82  | 100.79  | 100.68  | 100.76  | 100.84  | 100.84  | 100.84  | 100.74  | 100.62  | 100.62  | 100.73  | 100.73  |
|           | Rasante   | 100.97  | 100.85  | 100.84  | 100.82  | 100.79  | 100.68  | 100.76  | 100.84  | 100.84  | 100.84  | 100.74  | 100.62  | 100.62  | 100.73  | 100.73  |
| Cotas     | Rojas     | 0.14    | 0.19    | 0.20    | 0.21    | 0.23    | 0.05    | 0.15    | 0.14    | 0.11    | 0.11    | 0.11    | 0.11    | 0.11    | 0.00    | 0.00    |



|           |           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Distancia | Parcial   | 21.024  | 34.015  | 13.038  | 13.038  | 23.022  | 18.028  | 7.000   | 5.000   | 19.026  | 23.022  | 19.026  | 49.041  | 44.045  |
|           | Acumulada | 513.640 | 547.655 | 560.693 | 573.731 | 596.753 | 614.781 | 621.781 | 626.781 | 645.807 | 668.829 | 687.855 | 736.896 | 780.941 |
| Cota      | Terreno   | 101.490 | 101.360 | 101.35  | 101.320 | 101.290 | 101.260 | 101.270 | 101.260 | 101.19  | 101.18  | 101.13  | 101.20  | 100.97  |
|           | Rasante   | 101.48  | 101.45  | 101.36  | 101.30  | 101.27  | 101.15  | 101.15  | 101.15  | 101.19  | 101.18  | 101.13  | 101.20  | 100.97  |
| Cotas     | Rojas     | 0.09    | 0.09    | -0.04   | -0.01   | 0.07    | 0.09    | 0.08    | 0.08    | 0.08    | 0.01    | 0.13    | 0.14    | 0.14    |



PLANO DE UBICACION



REFERENCIAS:

- TERRENO
- PROYECTO
- UMBRALES
- DESAGUES
- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
- PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
- PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
- COTAS DE PROYECTO
- COTAS DE TERRENO

OBRA N°:

PLANO N°:

32

ESCALAS:

1:500-1:50

FECHA:

AGO 2002

MUNICIPALIDAD DE CORDOBA

DIRECCION DE OBRAS VIALES

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS

UBICACION: SAN FELIPE

Calle ESCORZA

PLANO DE: PLANIALTIMETRIA

PROYECTO:

Ing.D.ROMERA

COLABORO:

Ing.L.BRESSAN

DIBUJO:

Ing.D.ROMERA

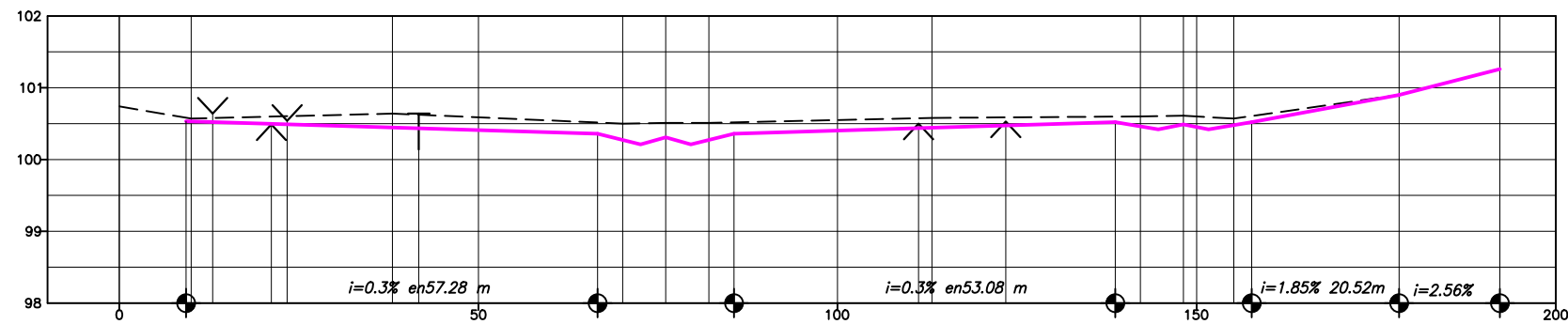
Ing.E. CASSERA

JEFE:

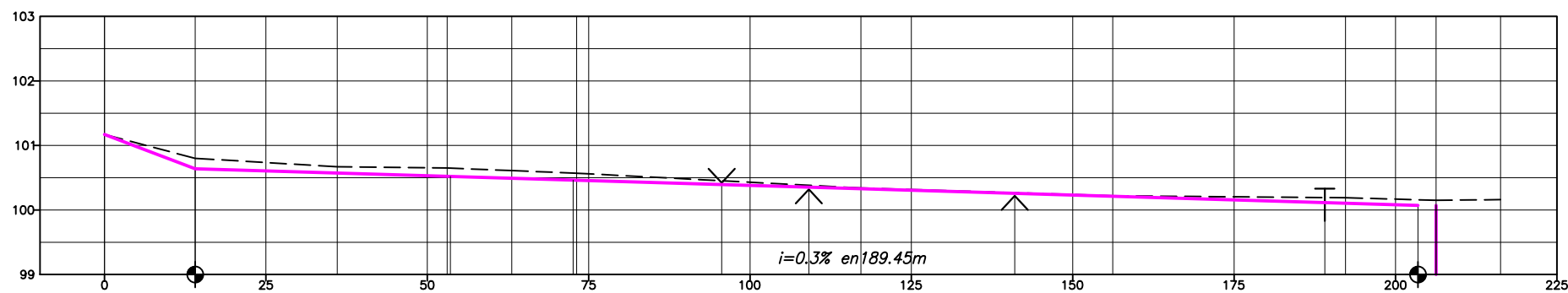
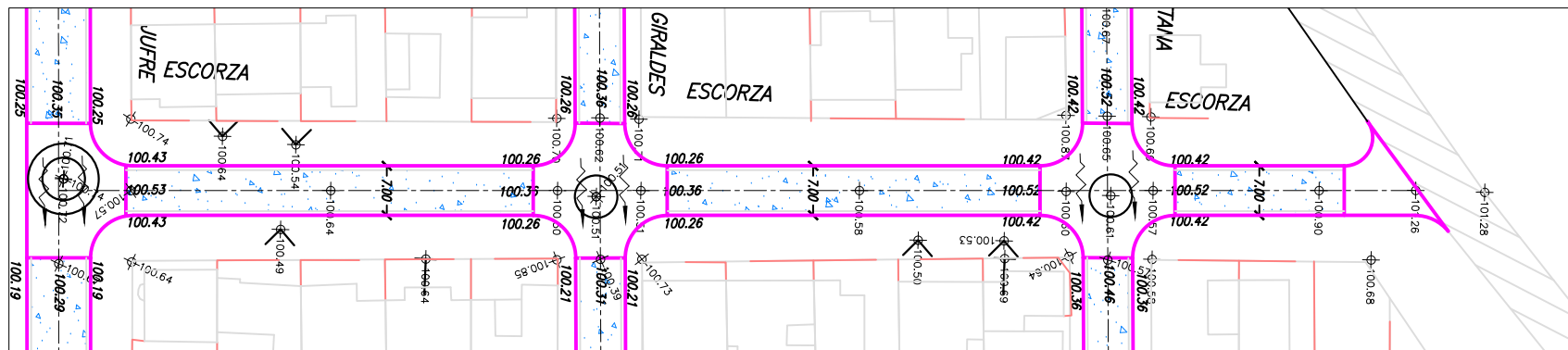
Ing.Luis A.BRESSAN

DIRECTOR:

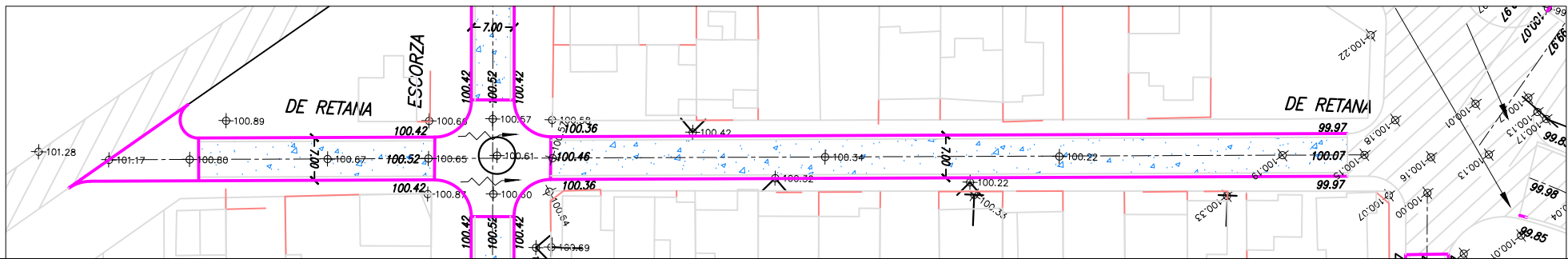
Ing. F. LLARYORA



| Distancia   | Parcial   | 10.000  |         | 28.018  |         | 32.062 |         | 6.000   |         | 6.000   |         | 31.064  |         | 29.017  |        | 6.000   |         | 7.000   |  | 23.022  |  | 14.036  |  |
|-------------|-----------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|--|---------|--|---------|--|
|             | Acumulada | 0.000   | 10.000  | 38.018  |         | 70.080 |         | 76.080  |         | 82.080  |         | 113.145 |         | 142.162 |        | 148.162 |         | 155.162 |  | 178.184 |  | 192.219 |  |
| Cota        | Terreno   | 100.740 | 100.570 | 100.640 | 100.500 |        | 100.510 | 100.510 | 100.510 | 100.580 | 100.600 | 100.610 | 100.570 | 100.900 |        | 100.900 | 101.260 | 101.260 |  | 101.260 |  | 101.260 |  |
|             | Proyecto  |         | 100.53  |         | 100.45  | 100.36 |         | 100.31  |         | 100.36  |         | 100.44  |         | 100.52  | 100.49 |         | 100.52  | 100.90  |  | 101.26  |  | 101.26  |  |
| Diferencias | Cotas     | 0.04    |         | 0.19    |         |        |         | 0.20    |         |         |         | 0.14    |         |         |        | 0.12    |         |         |  | 0.00    |  | 0.00    |  |
| Puntos      | Fijos     |         |         |         |         |        |         |         |         |         |         |         |         |         |        |         |         |         |  |         |  |         |  |



| Distancia   | Parcial   | 14.036  | 22.023  | 17.029  | 10.000  | 10.050  | 44.045  | 39.013  | 36.056  | 14.036  | 10.000 |
|-------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
|             | Acumulada | 0.000   | 14.036  | 36.058  | 53.088  | 63.088  | 73.138  | 117.183 | 156.196 | 192.251 |        |
| Cota        | Terreno   | 101.170 | 100.800 | 100.670 | 100.650 | 100.610 | 100.570 | 100.340 | 100.220 | 100.190 |        |
|             | Proyecto  | 101.17  | 100.64  | 100.57  | 100.52  | 100.49  | 100.46  | 100.33  | 100.21  | 100.10  | 100.07 |
| Diferencias | Cotas     | 0.00    | 0.16    | 0.10    |         | 0.12    |         | 0.01    | 0.01    | 0.09    |        |
| Puntos      | Fijos     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |



PLANO DE UBICACION

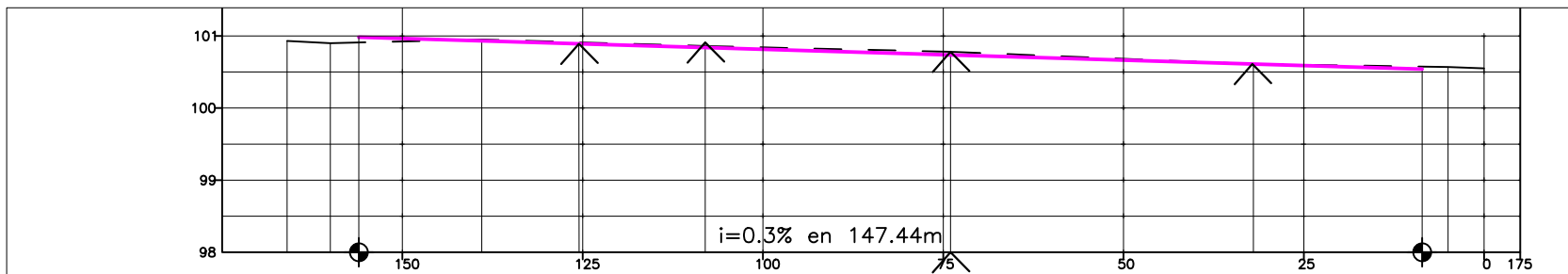
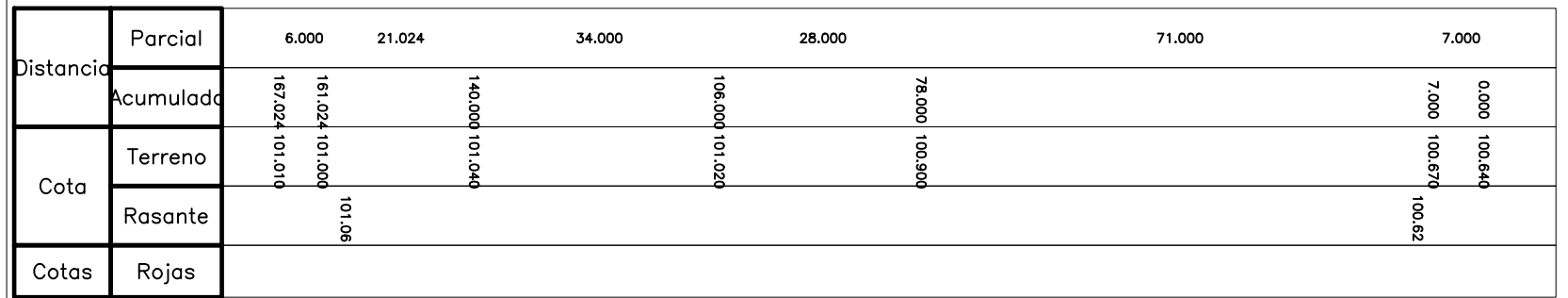
ESCALAS



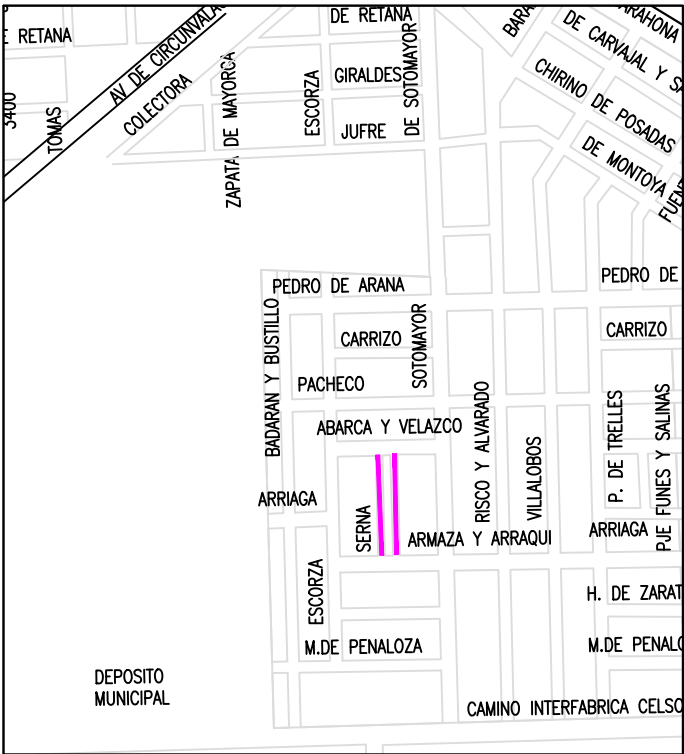
REFERENCIAS:

- TERRENO
- PROYECTO
- T UMBRALES
- < > DESAGUES
- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
- PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
- PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
- 0,00 COTAS DE PROYECTO
- 15 COTAS DE TERRENO

|           |                                                                                     |               |              |                    |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------------|
| OBRA N°:  | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA                                                            |               |              |                    |
|           | DIRECCION DE OBRAS VIALES<br>DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS                   |               |              |                    |
| PLANO N°: | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS                                                 |               |              |                    |
|           | UBICACION: BARRIO SAN FELIPE<br>Calle RETANA Y ESCORZA<br>PLANO DE: PLANIALTIMETRIA |               |              |                    |
| ESCALAS:  | PROYECTO:                                                                           | COLABORO:     | DIBUJO:      | JEFE:              |
| 1:500     | Ing.D.ROMERA                                                                        | Ing.L.BRESSAN | Ing.D.ROMERA | Ing.Luis A.BRESSAN |
| FECHA:    |                                                                                     | E. CASSERA    | E. CASSERA   | DIRECTOR:          |
| AGO 2002  |                                                                                     |               |              | Ing. F. LLAYTORA   |



|           |           |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Distancia | Parcial   | 6.000   | 21.000  | 31.000  | 34.000  | 42.000  | 27.000  | 5.000   |
|           | Acumulada | 166.000 | 160.000 | 139.000 | 108.000 | 74.000  | 32.000  | 0.000   |
| Cota      | Terreno   | 100.930 | 100.900 | 100.950 | 100.860 | 100.780 | 100.610 | 100.550 |
|           | Rasante   |         | 100.98  |         |         |         |         | 100.54  |
| Cotas     | Rojas     |         |         |         |         |         |         |         |



1:50

ESCALAS

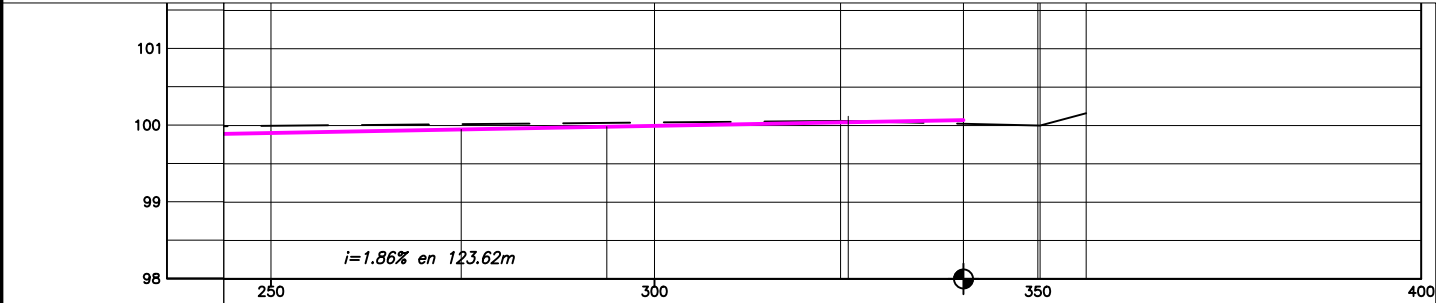
1:500

### REFERENCIAS:

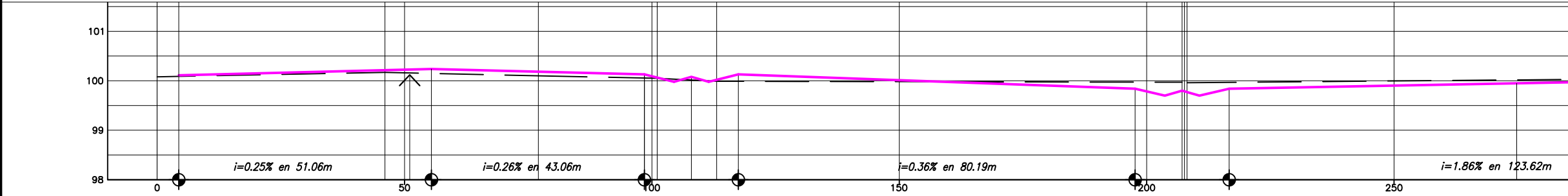
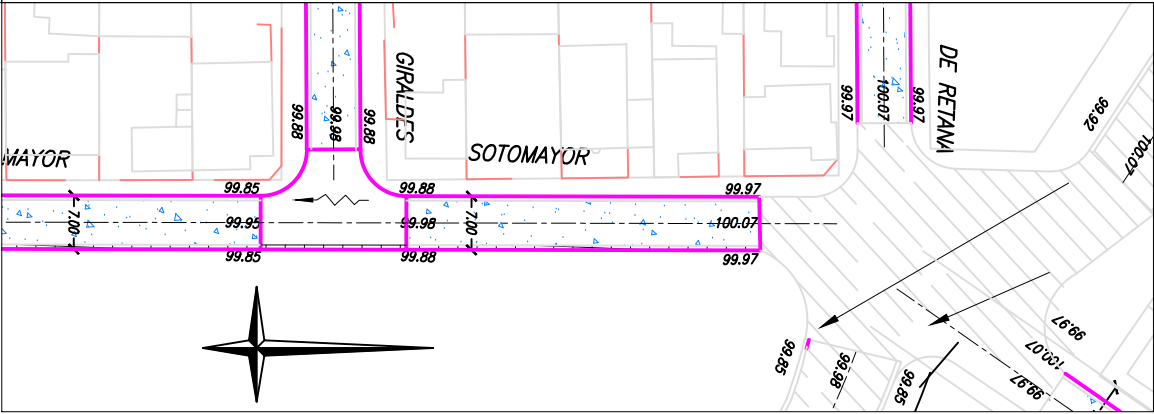
- |          |                                  |
|----------|----------------------------------|
| ----     | TERRENO                          |
| —        | PROYECTO                         |
| T ⊥      | UMBRALES                         |
| ∨ ∧      | DESAGUES                         |
|          | PAVIMENTO EXISTENTE              |
|          | PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER    |
|          | PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR   |
|          | PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR |
| 0,00     | COTAS DE PROYECTO                |
| ± 99.387 | COTAS DE TERRENO                 |

|           |                                                                   |                               |                              |                                                                                       |
|-----------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| OBRA N°:  | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA                                          |                               |                              |  |
|           | DIRECCION DE OBRAS VIALES<br>DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS |                               |                              |                                                                                       |
| PLANO N°: | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS                               |                               |                              |                                                                                       |
| 34        | UBICACION: BARRIO SAN FELIPE<br>Calle SERNA                       |                               |                              |                                                                                       |
|           | PLANO DE: PLANALTIMETRIA                                          |                               |                              |                                                                                       |
| ESCALAS:  | PROYECTO:                                                         | COLABORO:                     | DEBUIO:                      | JEFE:                                                                                 |
| 1:500     | Ing. D. ROMERA                                                    | Ing. L. BRESSAN<br>E. CASSERA | Ing. D. ROMERA<br>E. CASSERA | Ing. Luis A. BRESSAN                                                                  |
| FECHA:    |                                                                   |                               |                              | DIRECTOR:                                                                             |
| AGO 2002  |                                                                   |                               |                              | Ing. F. LLAYTORA                                                                      |

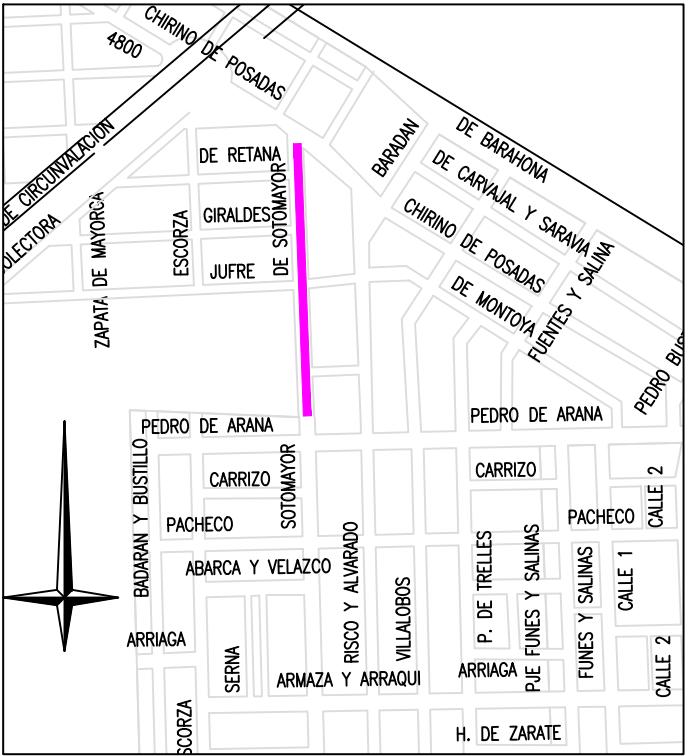
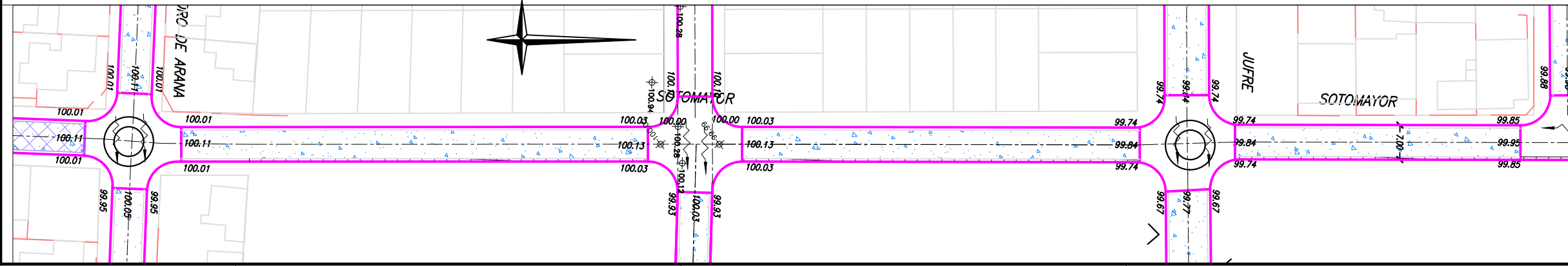




|             |           |         |         |         |
|-------------|-----------|---------|---------|---------|
| Distancia   | Parcial   | 116.108 | 26.019  | 6.000   |
|             | Acumulada |         |         |         |
| Cota        | Terreno   |         | 100.080 | 100.000 |
|             | Proyecto  | 99.95   | 99.98   | 100.000 |
| Diferencias | Cotas     |         | 0.02    | 102.000 |
| Puntos      | Fijos     |         |         |         |



|             |           |         |         |         |         |         |         |
|-------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Distancia   | Parcial   | 46.043  | 31.016  | 24.021  | 12.000  | 94.085  | 116.108 |
|             | Acumulada | 0.000   | 46.043  | 77.060  | 101.080 | 113.080 |         |
| Cota        | Terreno   | 100.080 | 100.170 | 100.100 | 100.090 | 99.990  | 99.970  |
|             | Proyecto  | 100.11  | 100.21  | 100.24  | 100.18  | 100.13  | 99.84   |
| Diferencias | Cotas     |         | -0.04   | -0.08   |         | 0.17    |         |
| Puntos      | Fijos     |         |         |         |         |         |         |



PLANO DE UBICACION



- REFERENCIAS:
- TERRENO
  - PROYECTO
  - T ⊥ UMBRALES
  - ∨ ∧ DESAGUES
  - [Pattern] PAVIMENTO EXISTENTE
  - [Pattern] PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
  - [Pattern] PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
  - [Pattern] PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
  - 0,00 COTAS DE PROYECTO
  - ±99.367 COTAS DE TERRENO

OBRA N°:

PLANO N°:

36

MUNICIPALIDAD DE CORDOBA

DIRECCION DE OBRAS VIALES

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS

UBICACION: B° SAN FELIPE

Calle SOTOMAYOR

PLANO DE: PLANIALTIMETRIA

ESCALAS:

1:500

FECHA:

AGO 2002

PROYECTO:

Ing.D.ROMERA

COLABORO:

Ing.L.BRESSAN

E.CASSERA

DIBUJO:

Ing.D.ROMERA

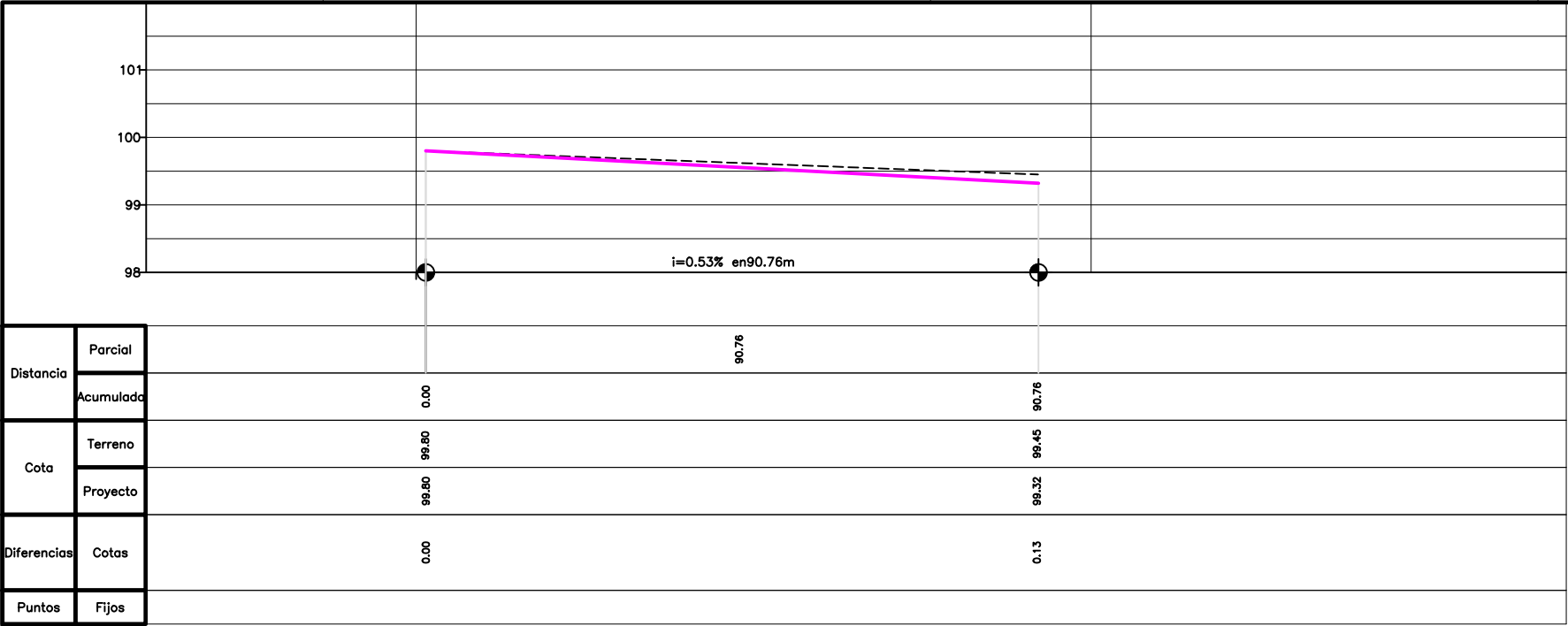
E.CASSERA

JRFE:

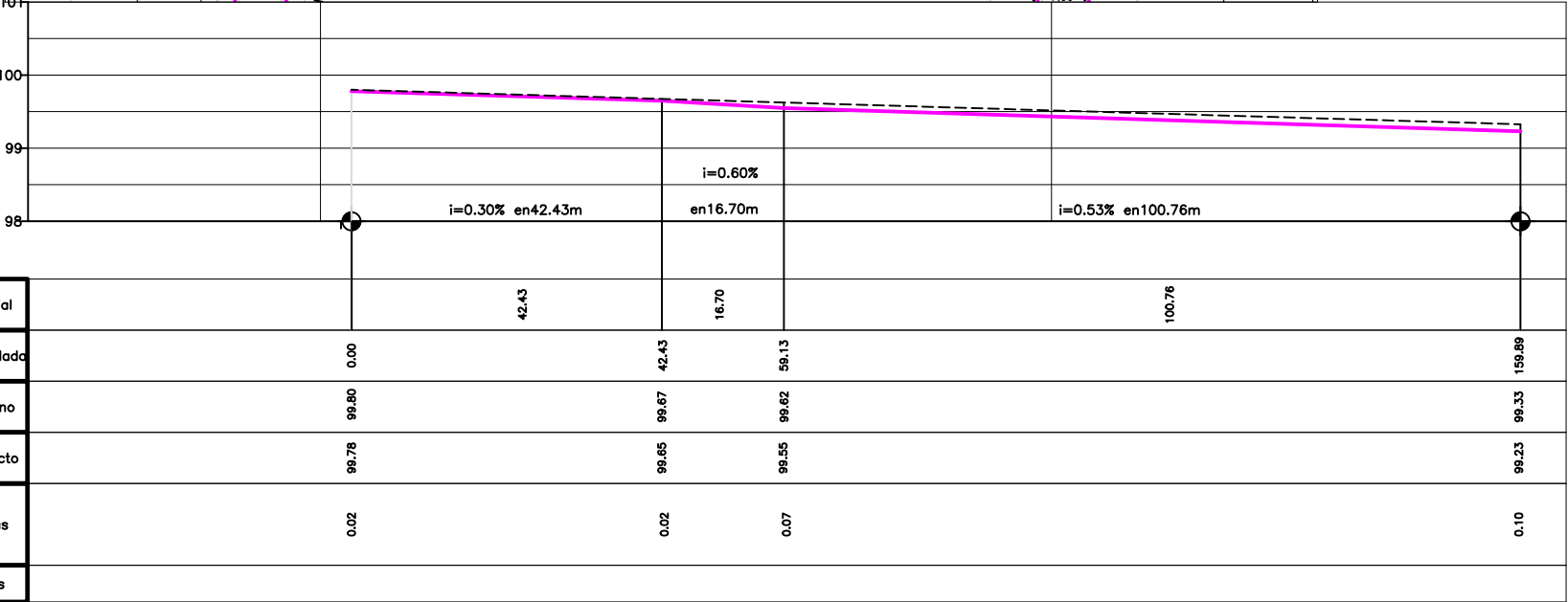
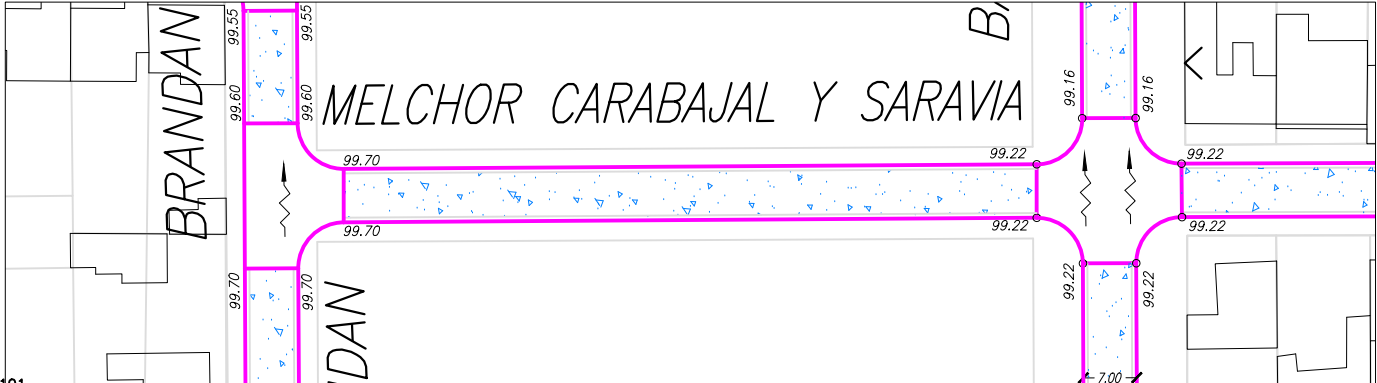
Ing.Luis A.BRESSAN

DIRECTOR:

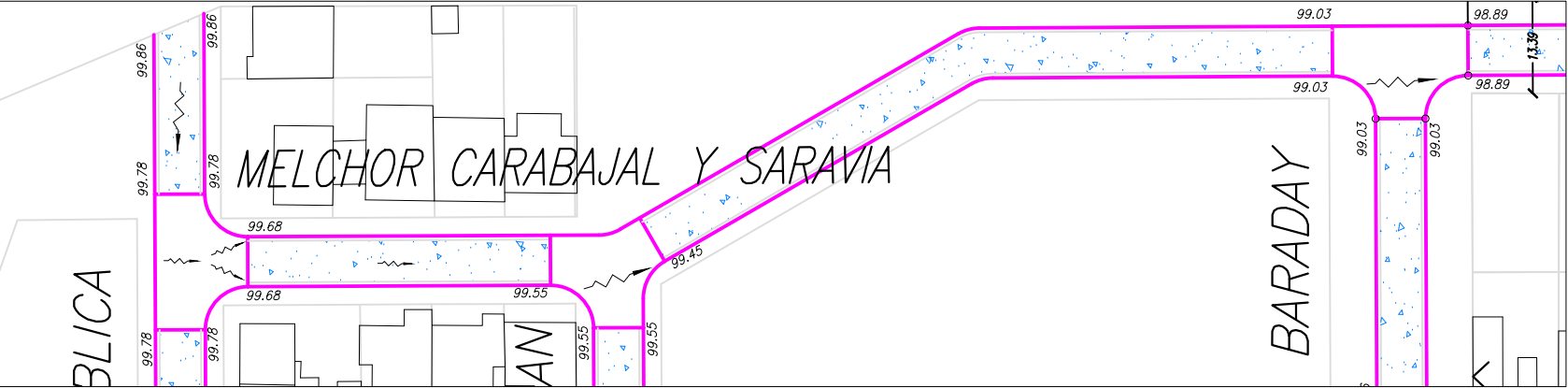
Ing. P. LLARYORA



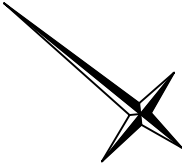
|             |           |
|-------------|-----------|
| Distancia   | Parcial   |
|             | Acumulada |
| Cota        | Terreno   |
|             | Proyecto  |
| Diferencias | Cotas     |
| Puntos      | Fijos     |



|             |           |
|-------------|-----------|
| Distancia   | Parcial   |
|             | Acumulada |
| Cota        | Terreno   |
|             | Proyecto  |
| Diferencias | Cotas     |
| Puntos      | Fijos     |



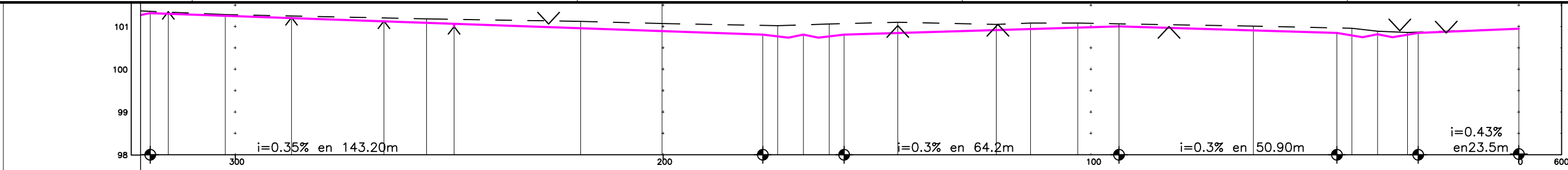
PLANO DE UBICACION



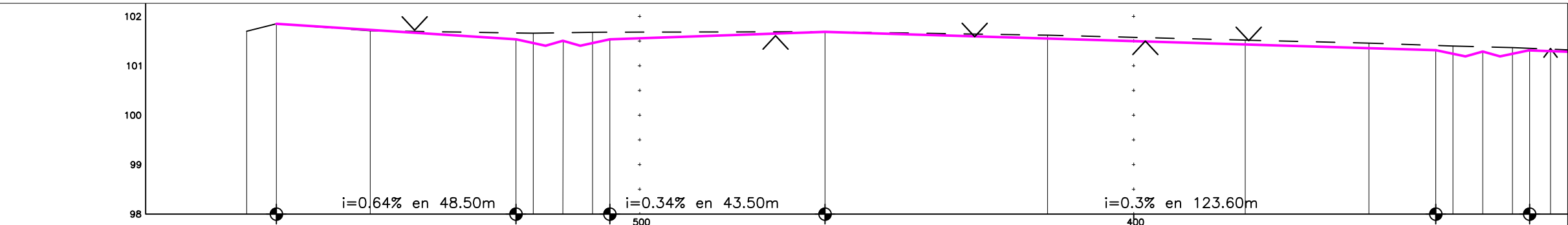
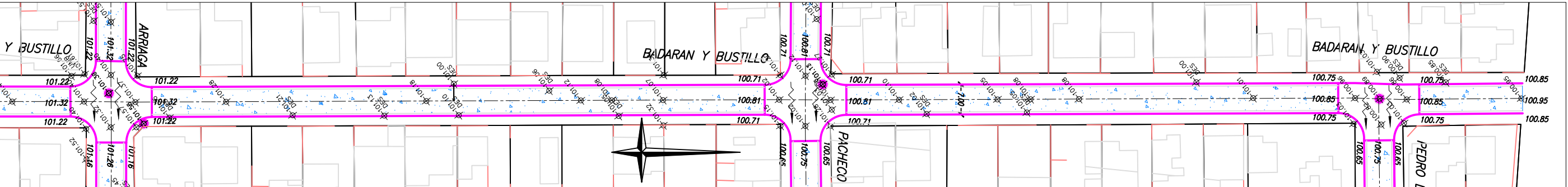
- REFERENCIAS:
- TERRENO
  - PROYECTO
  - T ⊥ UMBRALES
  - ∨ ∧ DESAGUES
  - ▨ PAVIMENTO EXISTENTE
  - ▨ PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
  - ▨ PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
  - ▨ PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
  - 0,00 COTAS DE PROYECTO
  - ⊕ 99.387 COTAS DE TERRENO

|            |                                                                                                |                                                  |                                          |                |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------|
| OBRA N°:   | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA                                                                       |                                                  |                                          |                |
|            | DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL<br>DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS                        |                                                  |                                          |                |
| PLANO N°:  | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS                                                            |                                                  |                                          |                |
|            | UBICACION: San Felipe<br>Calles DE BARAHONA Y CARABAJAL Y SARAVIA<br>PLANO DE: PLANIALTIMETRIA |                                                  |                                          |                |
| ESCALAS:   | PROYECTO:                                                                                      | COLABORO:                                        | DIBUJO:                                  | JEFE:          |
| 1:500-1:50 | Ing.D.ROMERA                                                                                   | F.GODOY<br>M.LESCANO<br>R.GONZALES<br>M.BRIZUELA | Ing.D.ROMERA<br>E. CASSERA<br>P. FRANCHI | Ing. J. ESTEVE |
| FECHA:     | DIRECTOR:                                                                                      |                                                  |                                          |                |
| ABRIL 2003 | Ing. F. LIANYORA                                                                               |                                                  |                                          |                |

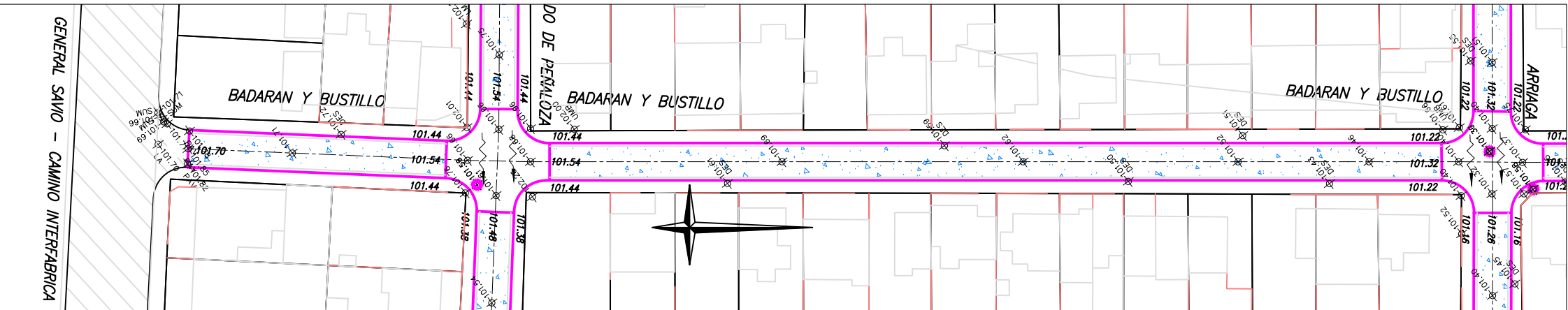
|           |                                                                   |               |              |                                                                                       |
|-----------|-------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| OBRA N°:  | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA                                          |               |              |  |
|           | DIRECCION DE OBRAS VIALES<br>DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS |               |              |                                                                                       |
| PLANO N°: | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS                               |               |              |                                                                                       |
| 38        | UBICACION: SAN FELIPE<br>Calle PACHECO                            |               |              |                                                                                       |
|           | PLANO DE: PLANALTIMETRIA                                          |               |              |                                                                                       |
| ESCALAS:  | PROYECTO:                                                         | COLABORO:     | DIBUJO:      | JEFE:                                                                                 |
| 1:500     | Ing.D.ROMERA                                                      | Ing.L.BRESSAN | Ing.D.ROMERA | Ing.Luis A.BRESSAN                                                                    |
| FECHA:    |                                                                   | E. CASSERA    | E. CASSERA   | DIRECTOR:                                                                             |
| AGO 2002  |                                                                   |               |              | Ing. F. LLARYORA                                                                      |



| Distancia | Parcial   | 21.024  | 47.043  | 36.014  | 19.026  | 27.019  | 12.042  | 16.031  | 23.022  | 8.000   | 11.045  | 41.049  | 23.022  | 6.000   | 7.000   | 26.019  |
|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|           | Acumulada | 302.331 | 101.280 | 101.180 | 101.120 | 101.070 | 101.020 | 101.060 | 101.100 | 101.050 | 101.080 | 101.060 | 101.010 | 100.960 | 100.860 | 100.950 |
| Cota      | Terreno   | 101.32  | 101.25  | 101.09  | 100.96  | 100.89  | 100.81  | 100.81  | 100.85  | 100.92  | 100.94  | 100.97  | 101.00  | 100.85  | 100.85  | 100.95  |
|           | Rasante   | 101.32  | 101.25  | 101.09  | 100.96  | 100.89  | 100.81  | 100.81  | 100.85  | 100.92  | 100.94  | 100.97  | 101.00  | 100.85  | 100.85  | 100.95  |
| Cotas     | Rojas     | 0.03    | 0.09    | 0.16    | 0.18    | 0.25    | 0.29    | 0.25    | 0.13    | 0.14    | 0.11    | 0.06    | 0.10    | 0.15    | 0.01    | 0.00    |



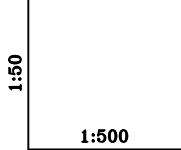
| Distancia | Parcial   | 6.000   | 19.000  | 33.000  | 12.000  | 47.043  | 45.044  | 40.012  | 25.020  | 17.029  | 12.042  | 21.042  |
|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|           | Acumulada | 579.545 | 573.545 | 554.545 | 521.545 | 509.545 | 462.503 | 417.458 | 377.446 | 352.428 | 335.396 | 323.354 |
| Cota      | Terreno   | 101.700 | 101.850 | 101.710 | 101.660 | 101.680 | 101.690 | 101.620 | 101.520 | 101.460 | 101.400 | 101.370 |
|           | Rasante   | 101.700 | 101.850 | 101.710 | 101.660 | 101.680 | 101.690 | 101.620 | 101.520 | 101.460 | 101.400 | 101.370 |
| Cotas     | Rojas     | 101.700 | 101.850 | 101.710 | 101.660 | 101.680 | 101.690 | 101.620 | 101.520 | 101.460 | 101.400 | 101.370 |



PLANO DE UBICACION



ESCALAS



REFERENCIAS:

- TERRENO
- PROYECTO
- UMBRALES
- DESAGUES
- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
- PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
- PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
- COTAS DE PROYECTO
- COTAS DE TERRENO

OBRA N°:  
  
PLANO N°:  
  
39

MUNICIPALIDAD DE CORDOBA

DIRECCION DE OBRAS VIALES  
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS

UBICACION: BARRIO SAN FELIPE-Calle BADARAN y BUSTILLO e/INTERFABRICAS y P.de ARANA

PLANO DE: PLANIALTIMETRIA

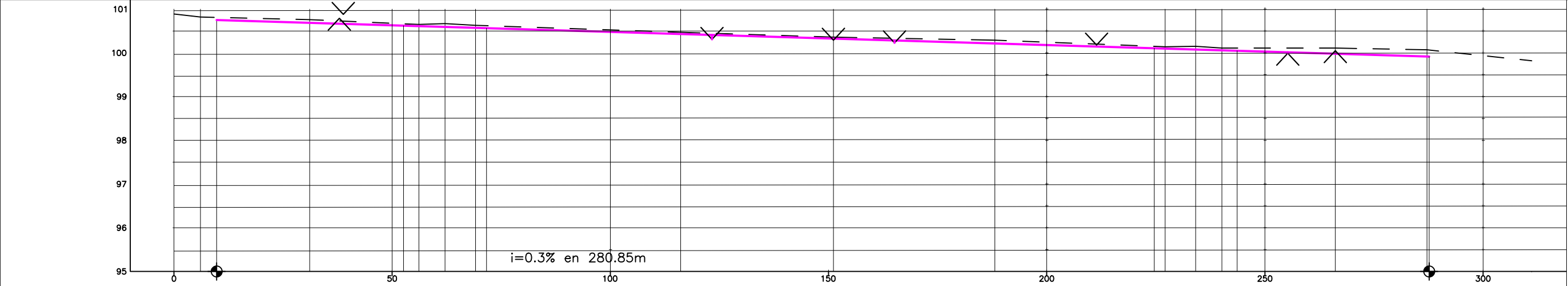
ESCALAS:  
1:500  
FECHA:  
AGO 2002

PROYECTO:  
Ing.D.ROMERA

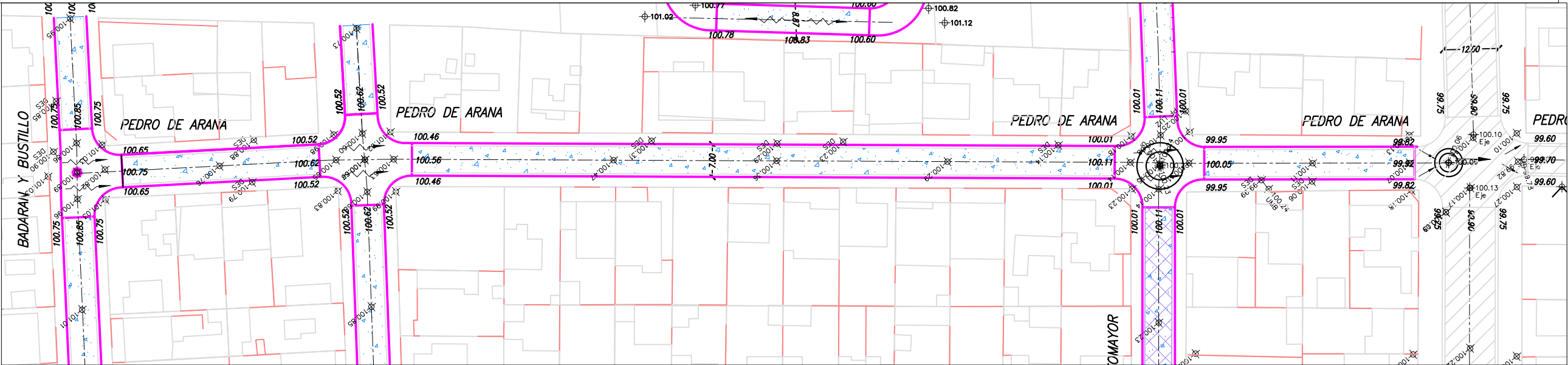
COLABORO:  
Ing.L.BRESSAN  
E. CASSERA

DIBUJO:  
Ing.D.ROMERA  
E. CASSERA

JEFE:  
Ing.Luis A.BRESSAN  
DIRECTOR:  
Ing. F. LLARYORA



|           |           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Distancia | Parcial   | 6.083   | 25.020  | 25.020  | 6.000   | 7.000   | 47.000  | 35.000  | 37.000  | 39.013  | 7.000   | 6.000   | 26.000  | 21.000  | 24.000  |
|           | Acumulada | 0.000   | 6.083   | 31.103  | 56.123  | 62.123  | 89.123  | 116.123 | 151.123 | 188.123 | 227.136 | 234.136 | 240.136 | 266.136 | 311.136 |
| Cota      | Terreno   | 100.890 | 100.820 | 100.760 | 100.650 | 100.670 | 100.630 | 100.470 | 100.360 | 100.290 | 100.140 | 100.150 | 100.110 | 100.110 | 99.820  |
|           | Rasante   | 100.75  | 100.69  | 100.62  | 100.56  | 100.43  | 100.33  | 100.21  | 100.11  | 100.05  | 99.98   | 99.92   | 99.82   | 99.70   | 99.60   |
| Cotas     | Rojas     |         | 0.07    | 0.04    | 0.08    | 0.06    | 0.04    | 0.03    | 0.08    | 0.04    | 0.07    | 0.05    | 0.13    | 0.15    |         |

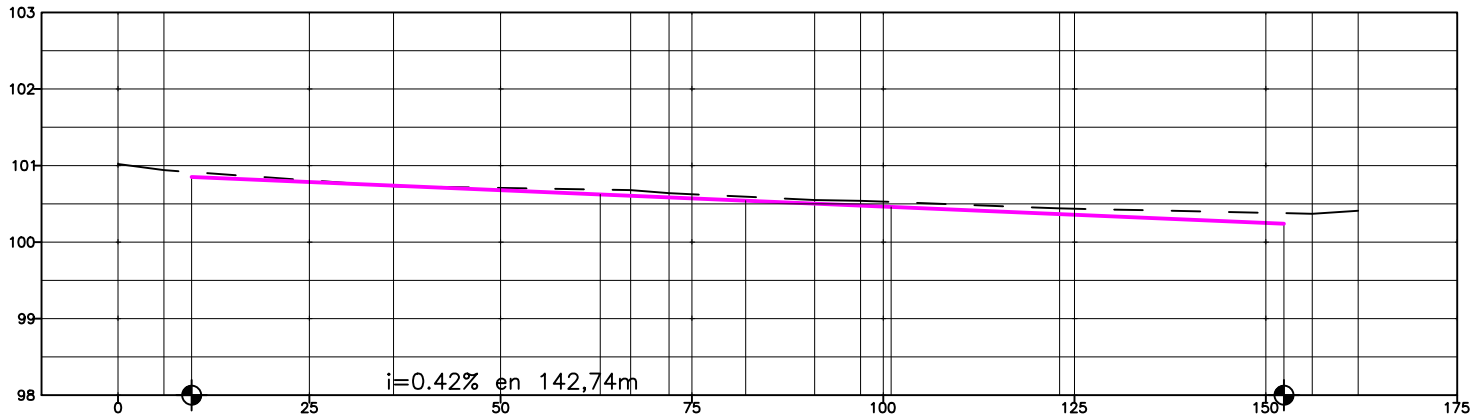


PLANO DE UBICACION

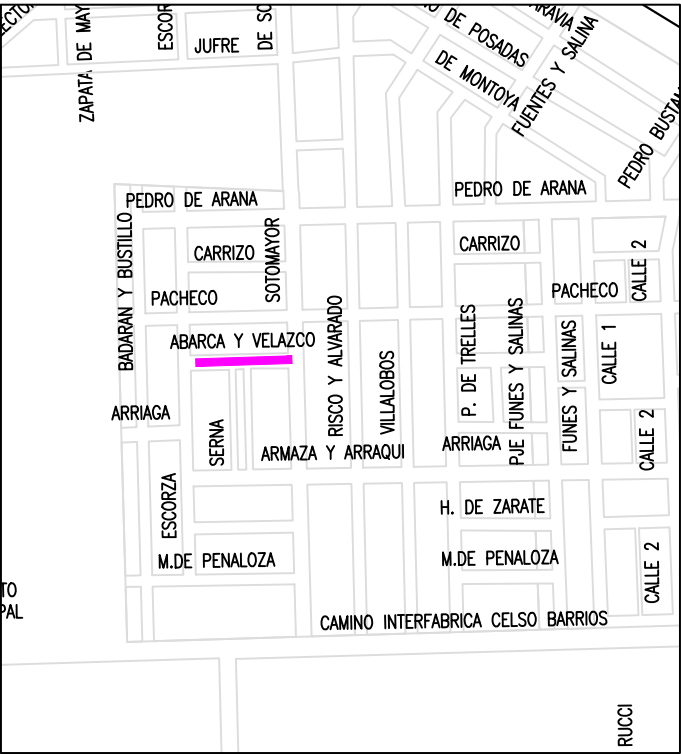


- REFERENCIAS:
- TERRENO
  - PROYECTO
  - T UMBRALES
  - ∨ ^ DESAGUES
  - [Pattern] PAVIMENTO EXISTENTE
  - [Pattern] PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
  - [Pattern] PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
  - [Pattern] PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
  - 0.00 COTAS DE PROYECTO
  - 15 COTAS DE TERRENO

|           |                                                                          |               |              |                    |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------------|
| OBRA N°:  | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA                                                 |               |              |                    |
|           | DIRECCION DE OBRAS VIALES<br>DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS        |               |              |                    |
| PLANO N°: | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS                                      |               |              |                    |
|           | UBICACION: BARRIO SAN FELIPE<br>Calle ARANA<br>PLANO DE: PLANIALTIMETRIA |               |              |                    |
| ESCALAS:  | PROYECTO:                                                                | COLABORO:     | DIBUJO:      | JEFE:              |
| 1:500     | Ing.D.ROMERA                                                             | Ing.L.BRESSAN | Ing.D.ROMERA | Ing.Luis A.BRESSAN |
| FECHA:    |                                                                          | E. CASSERA    | E. CASSERA   | DIRECTOR:          |
| AGO 2002  |                                                                          |               |              | Ing. F. LIAYORA    |



|           |           |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Distancia | Parcial   | 6.000   | 30.000  | 31.000  | 5.000   | 19.026  | 6.000   | 26.019  | 33.015  | 6.000   |
|           | Acumulada | 0.000   | 6.000   | 36.000  | 67.000  | 91.026  | 97.026  | 123.046 | 156.061 | 162.061 |
| Cota      | Terreno   | 101.020 | 100.940 | 100.730 | 100.680 | 100.640 | 100.550 | 100.540 | 100.370 | 100.410 |
|           | Rasante   |         | 100.85  | 100.74  | 100.62  | 100.54  | 100.50  | 100.46  | 100.37  | 100.24  |
| Cotas     | Rojas     |         |         | -0.01   | 0.08    | 0.06    | 0.05    | 0.06    | 0.07    |         |

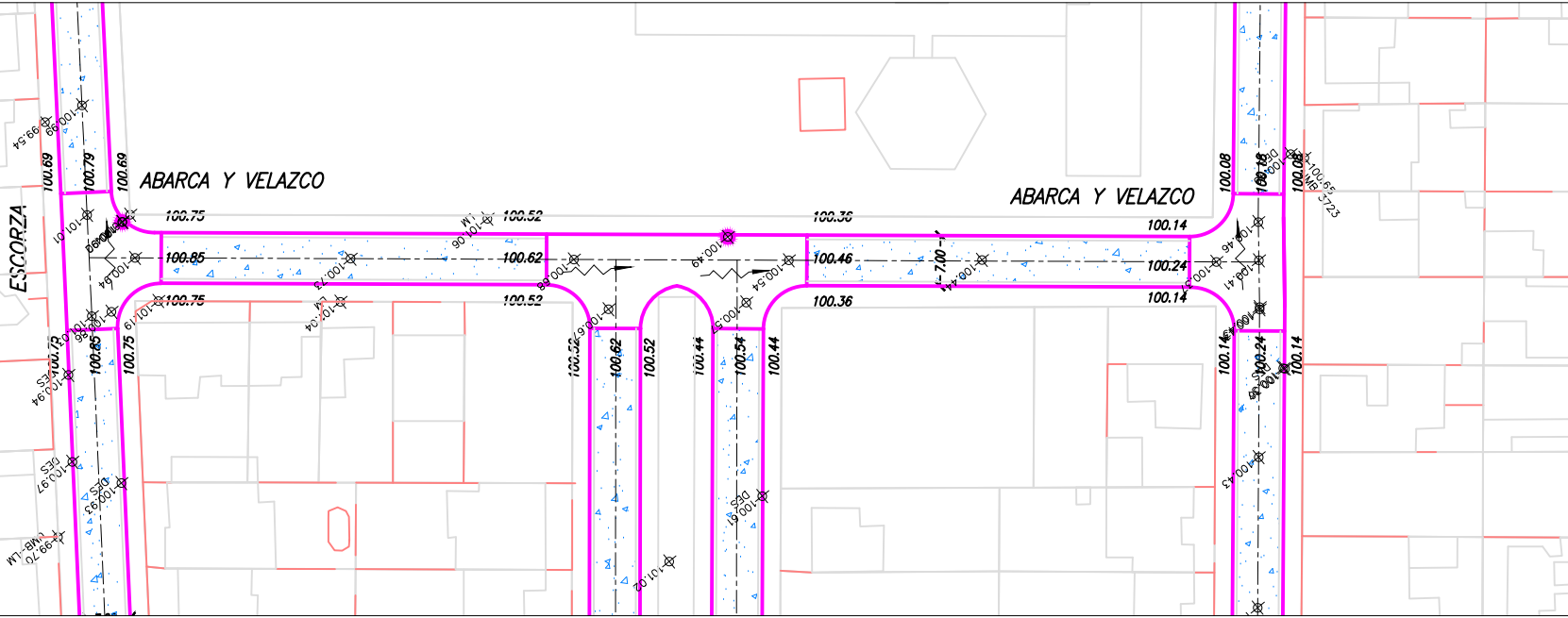
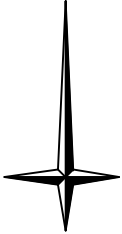


PLANO DE UBICACION

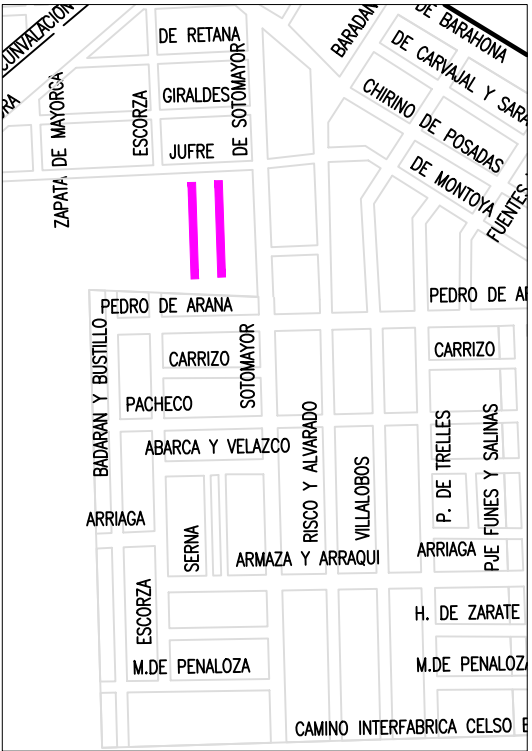
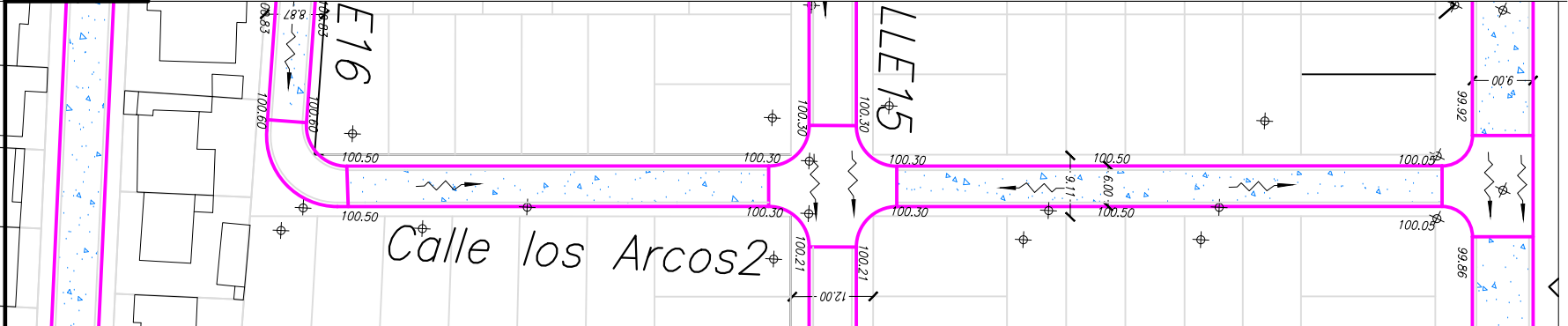
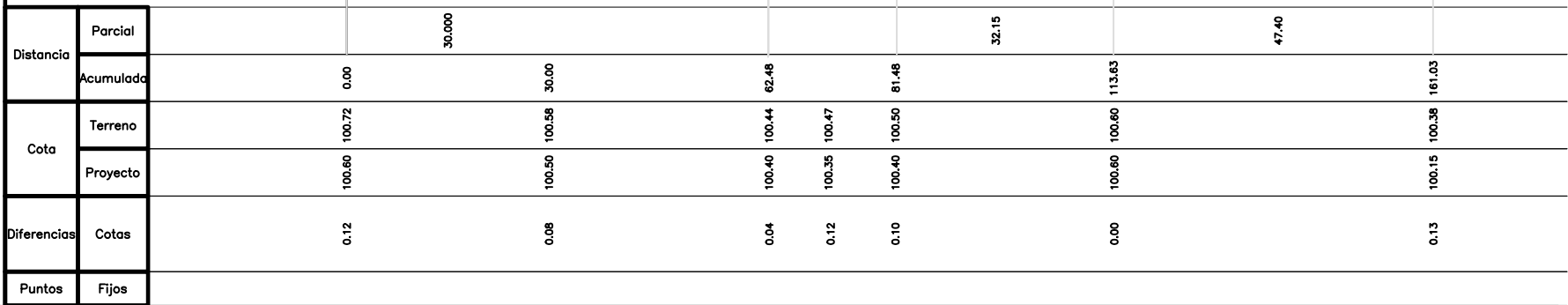
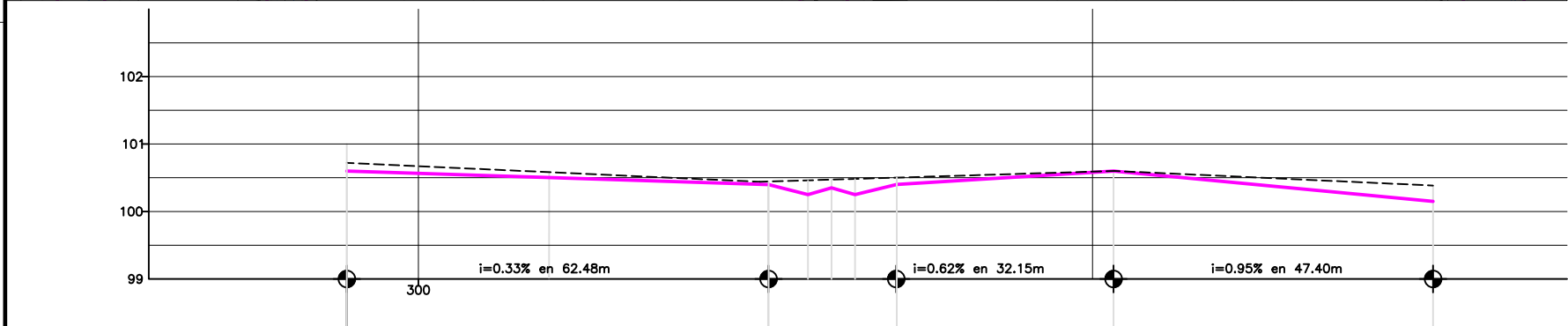
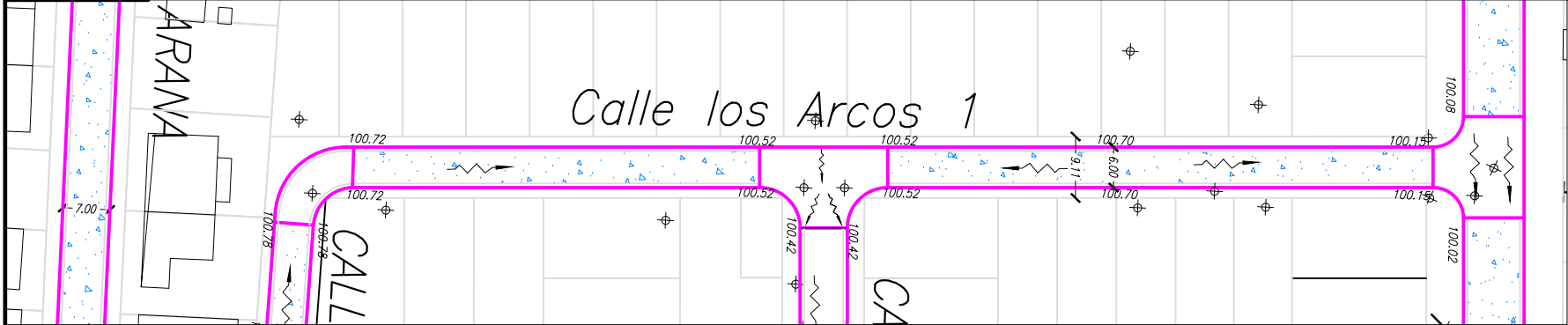
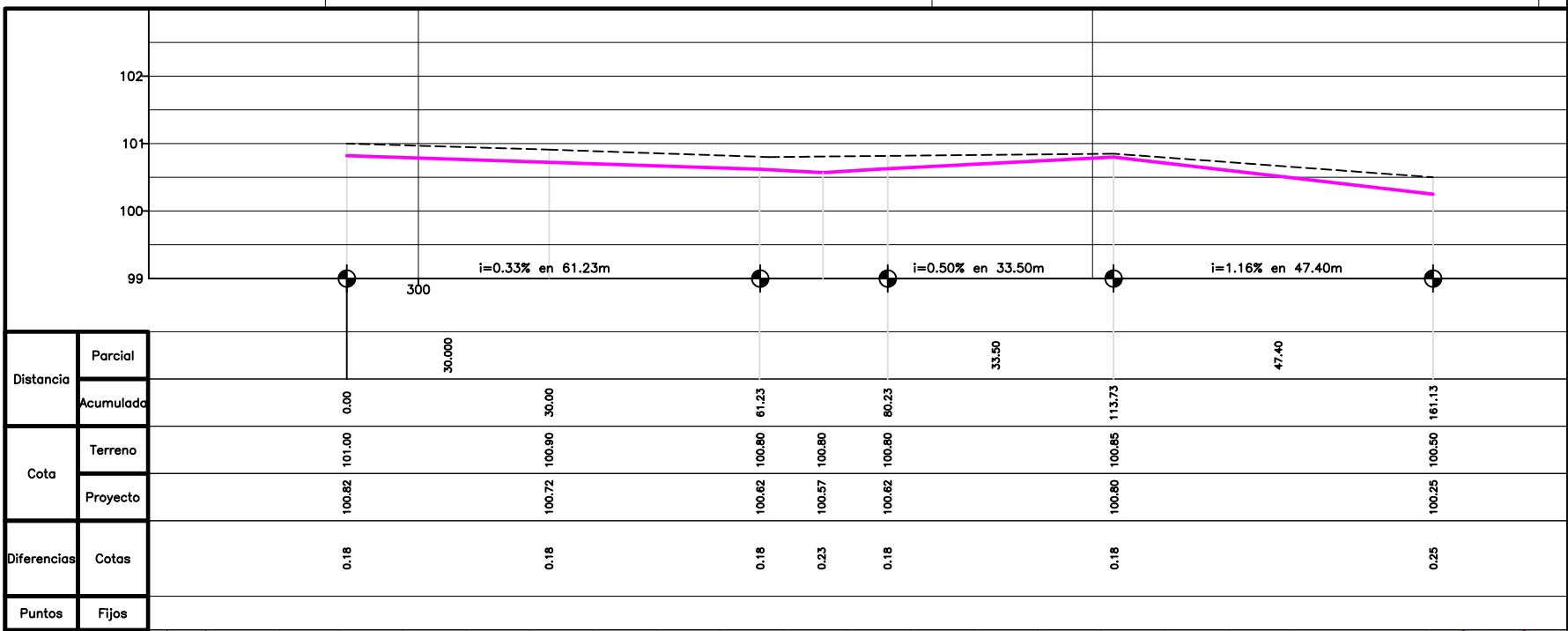


REFERENCIAS:

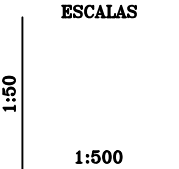
- TERRENO
- PROYECTO
- UMBRALES
- DESAGUES
- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
- PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
- PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
- 0,00
- 15
- 99.387
- COTAS DE PROYECTO
- COTAS DE TERRENO



|           |                                                                                     |               |              |                    |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------------|
| OBRA N°:  | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA                                                            |               |              |                    |
|           | DIRECCION DE OBRAS VIALES<br>DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS                   |               |              |                    |
| PLANO N°: | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS                                                 |               |              |                    |
| 41        | UBICACION: BARRIO SAN FELIPE<br>Calle ABARCA y VELAZCO<br>PLANO DE: PLANIALTIMETRIA |               |              |                    |
| ESCALAS:  | PROYECTO:                                                                           | COLABORO:     | DIBUJO:      | JEFE:              |
| 1:500     | Ing.D.ROMERA                                                                        | Ing.L.BRESSAN | Ing.D.ROMERA | Ing.Luis.A.BRESSAN |
| FECHA:    |                                                                                     | E. CASSERA    | E. CASSERA   | DIRECTOR:          |
| AGO 2002  |                                                                                     |               |              | Ing. F. LLARYORA   |

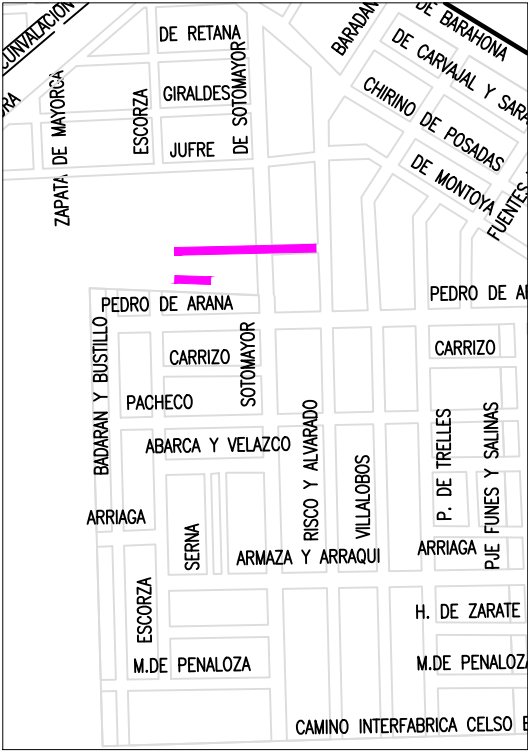
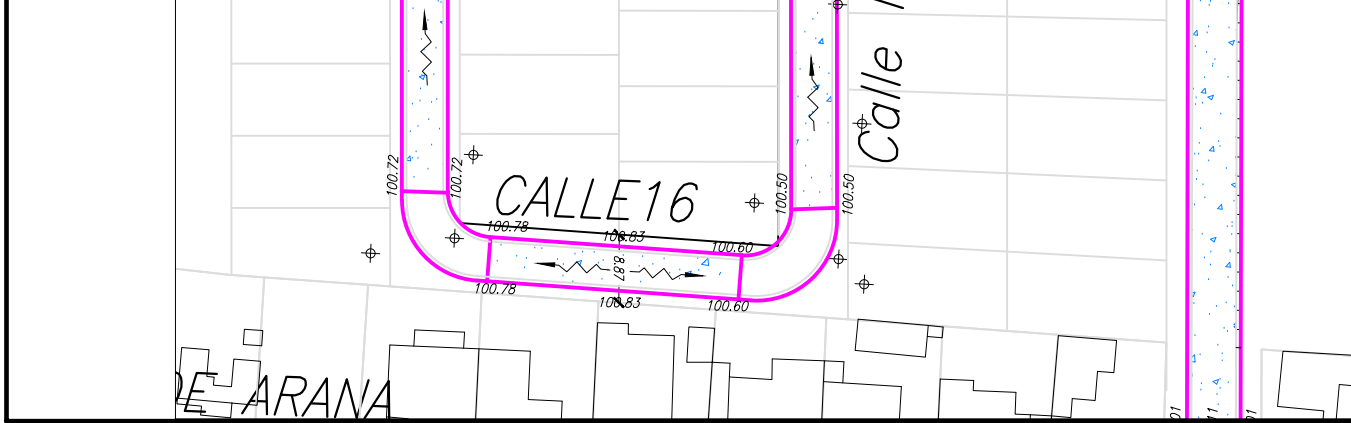
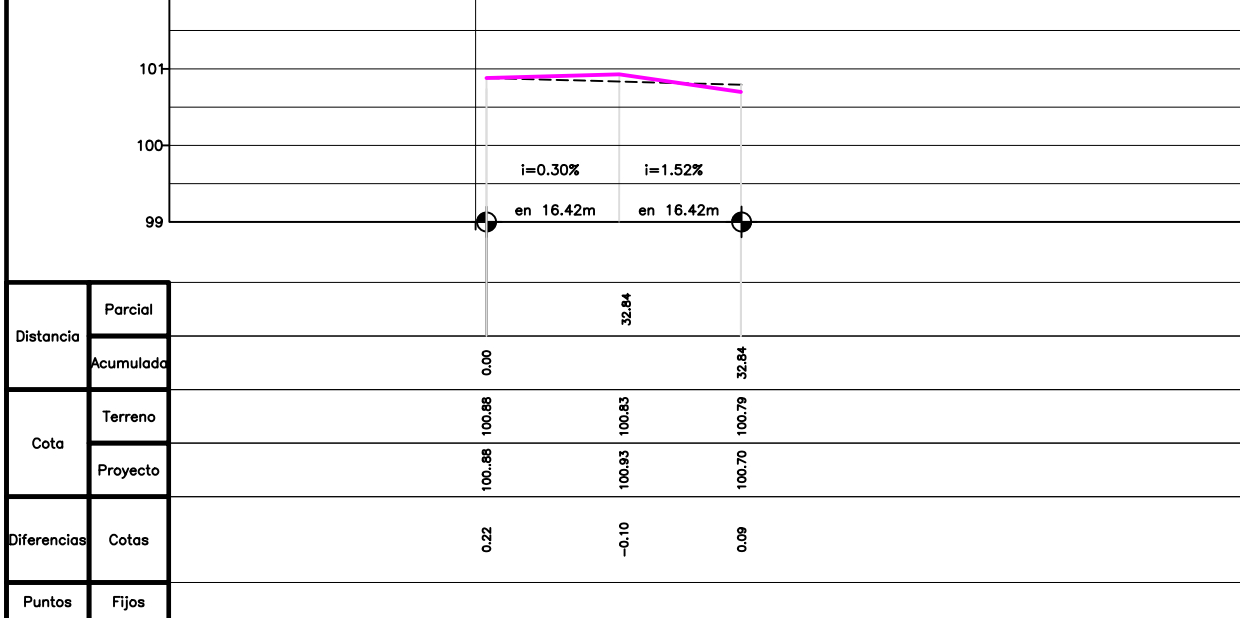
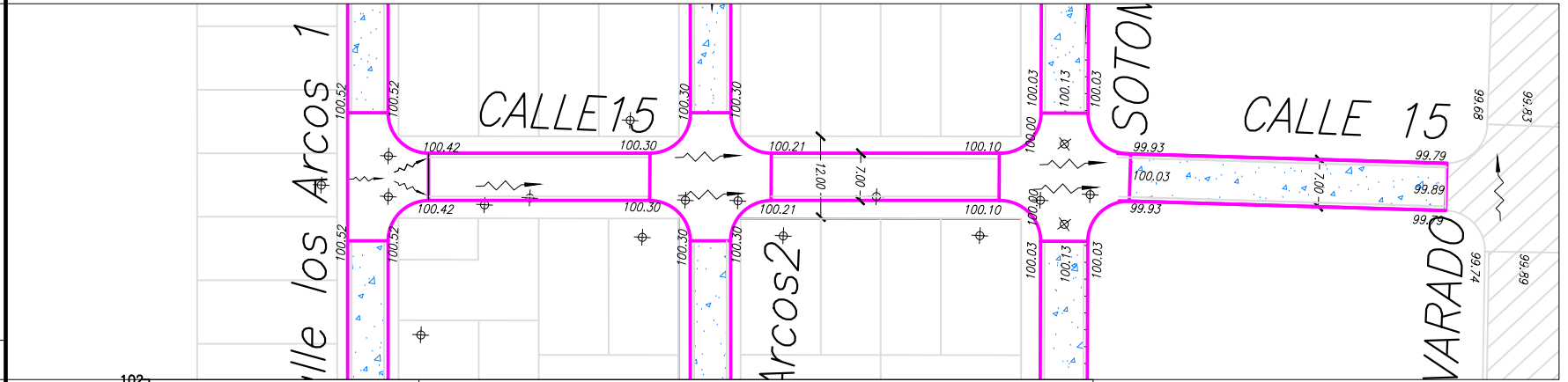
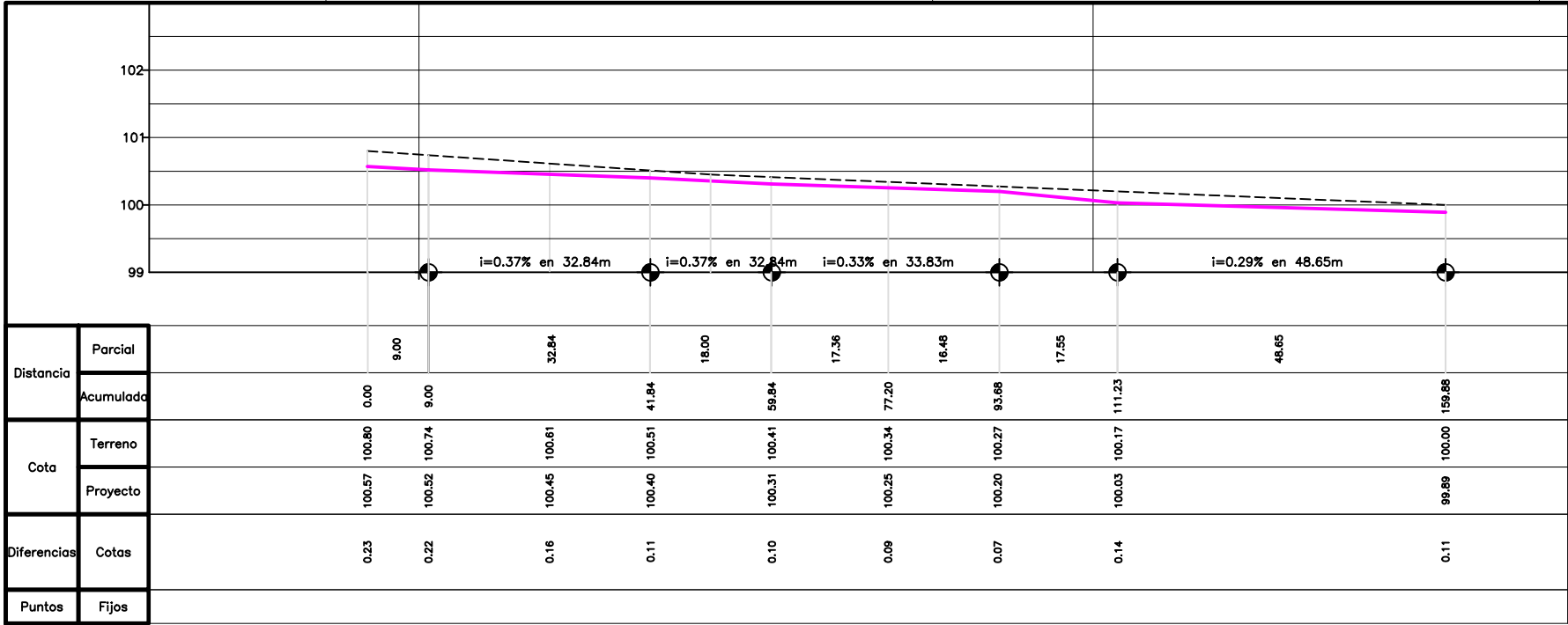


PLANO DE UBICACION



- REFERENCIAS:
- TERRENO
  - PROYECTO
  - T ⊥ UMBRALES
  - ∨ ∧ DESAGUES
  - PAVIMENTO EXISTENTE
  - PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
  - PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
  - PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
  - 0.00 COTAS DE PROYECTO
  - ±99.387 COTAS DE TERRENO

|            |                                                                           |                                                  |                                          |                |
|------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------|
| OBRA N°:   | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA                                                  |                                                  |                                          |                |
|            | DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL<br>DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS   |                                                  |                                          |                |
| PLANO N°:  | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS                                       |                                                  |                                          |                |
| 42         | UBICACION: San Felipe<br>Calle LOS ARCOS 1y2<br>PLANO DE: PLANIALTIMETRIA |                                                  |                                          |                |
| ESCALAS:   | PROYECTO:                                                                 | COLABORO:                                        | DIBUJO:                                  | JEFE:          |
| 1:500-1:50 | Ing.D.ROMERA                                                              | F.GODOY<br>M.LESCANO<br>R.GONZALES<br>M.BRIZUELA | Ing.D.ROMERA<br>E. CASSERA<br>P. FRANCHI | Ing. J. ESTEVE |
| FECHA:     | DIRECTOR:                                                                 |                                                  |                                          |                |
| ABRIL 2003 | Ing. F. LLARYORA                                                          |                                                  |                                          |                |



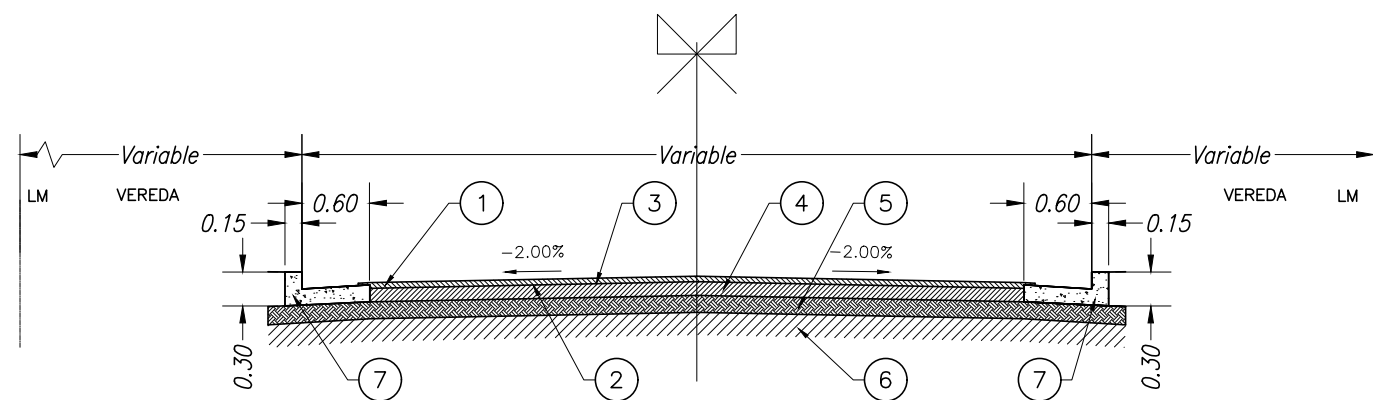
PLANO DE UBICACION



- REFERENCIAS:
- TERRENO
  - PROYECTO
  - T UMBRALES
  - DESAGUES
  - PAVIMENTO EXISTENTE
  - PAVIMENTO EXISTENTE A DEMOLER
  - PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR
  - PAVIMENTO DE HORMIGON A EJECUTAR
  - 0,00 COTAS DE PROYECTO
  - +99.387 COTAS DE TERRENO

|            |                                                                         |                                                  |                                          |                  |
|------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------|
| OBRA N°:   | MUNICIPALIDAD DE CORDOBA                                                |                                                  |                                          |                  |
|            | DIRECCION DE VIALIDAD MUNICIPAL<br>DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS |                                                  |                                          |                  |
| PLANO N°:  | OBRA: PAVIMENTACION SECTORES VARIOS                                     |                                                  |                                          |                  |
| 43         | UBICACION: San Felipe<br>Calles 15 y 16<br>PLANO DE: PLANIALTIMETRIA    |                                                  |                                          |                  |
| ESCALAS:   | PROYECTO:                                                               | COLABORO:                                        | DIBUJO:                                  | JEFE:            |
| 1:500-1:50 | Ing.D.ROMERA                                                            | F.GODOY<br>M.LESCANO<br>R.GONZALES<br>M.BRIZUELA | Ing.D.ROMERA<br>E. CASSERA<br>P. FRANCHI | Ing. J. ESTEVE   |
| FECHA:     |                                                                         |                                                  |                                          | DIRECTOR:        |
| ABRIL 2003 |                                                                         |                                                  |                                          | Ing. F. LLARYORA |

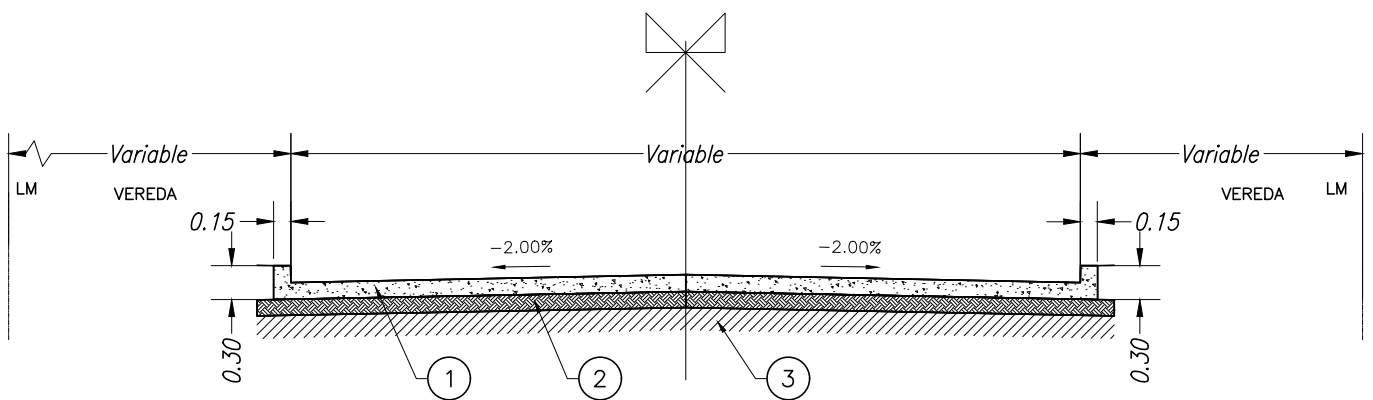
PERFIL TIPO PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA CALLES LOCALES



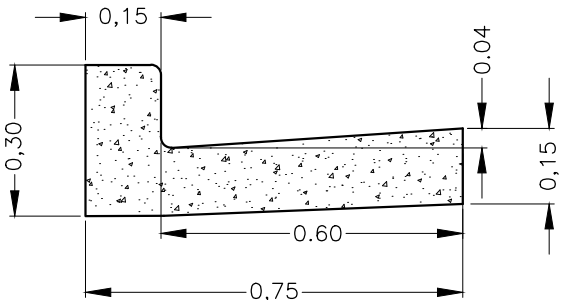
- 1- Carpeta asfáltica de 0,05 m de espesor compactado. Cemento asfáltico de penetración 50-60. Compactación al 98% de la densidad Marshall con densificación de 50 golpes por cara de la probeta.
- 2- Riego de liga con asfalto diluido ER-1 a razón de 0,2 a 0,5 lts/m2.
- 3- Imprimación con asfalto diluido EM-1 a razón de 1,0 a 1,5 lts/m2.
- 4- Base granular de 0,12mts. de espesor compactado con densificación igual o superior al 98% de la Densificación Máxima del Ensayo AASHTO T-180; con C.B.R. no inferior al 80% a dicho valor de densificación.
- 5- Sub-base granular de 0,15 m de espesor compactado con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180, con C.B.R. no inferior al 40% a dicho valor de densificación .
- 6- Sub-rasante compactada en 0,15 m. de espesor con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180; constituida por suelos con densidad no inferior a 1,7 tn/m3 en el ensayo AASHTO T-99.
- 7- Cordón cuneta de hormigón de 0,15 m de espesor y 0,60 m de ancho. Tipo H II-F con resistencia media mínima a 28 días de 260 kg/cm2 según Pliego General de Especificaciones Técnicas para obras viales y desagües pluviales de la Municipalidad de Córdoba.

NOTA: Bocacalles y badenes serán de Hormigón de 18cm de espesor.

PERFIL TIPO PAVIMENTO RÍGIDO PARA BOCACALLES (e=18cm)

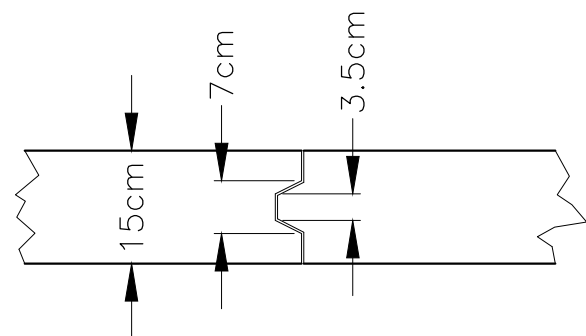
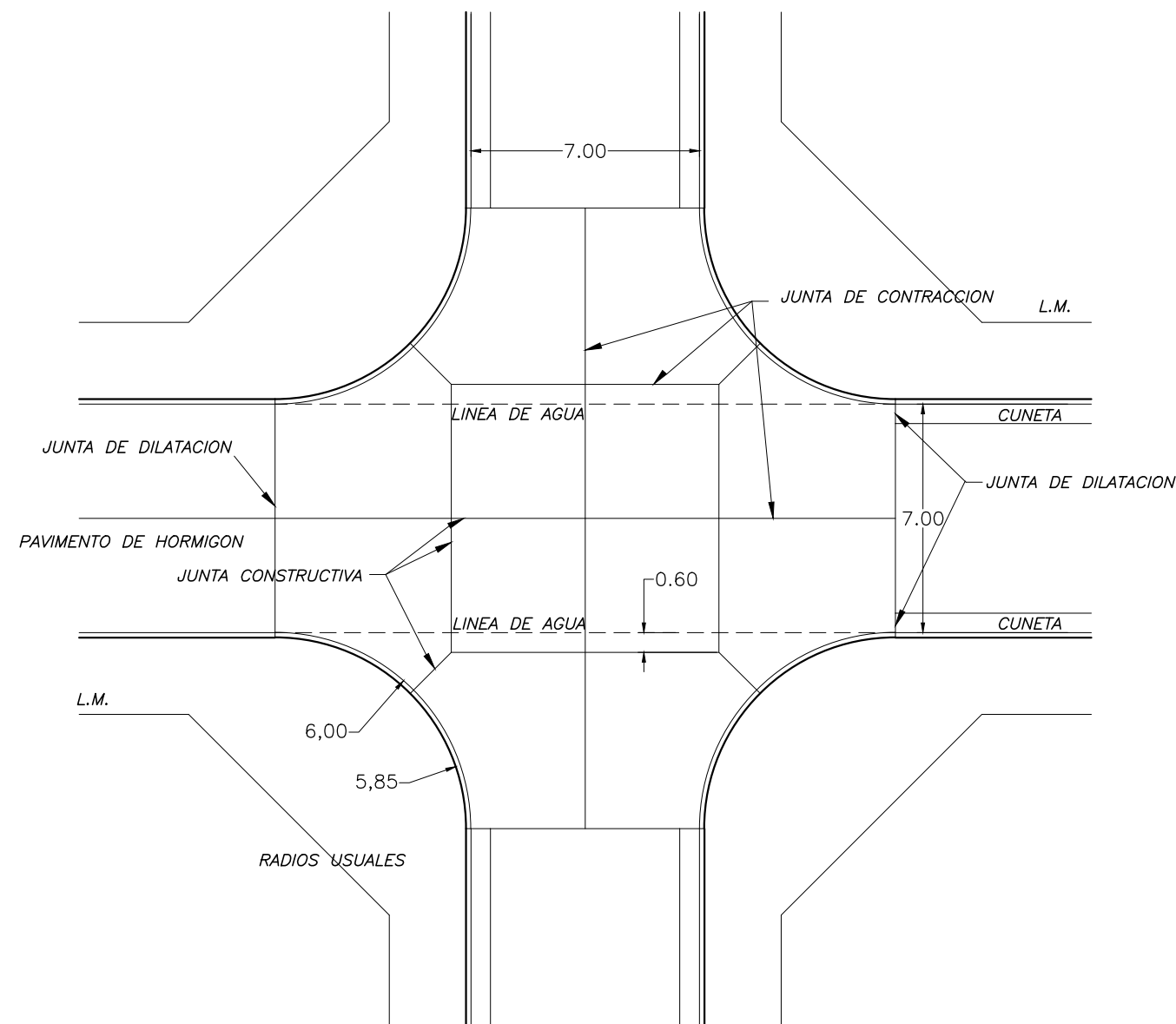


- 1- Pavimento de Hormigón simple con cordón-cuneta unificado de 0,18 m de espesor. Tipo H II-F con resistencia media mínima a 28 días de 260 kg/cm2 según Pliego General de Especificaciones Técnicas para obras viales y desagües pluviales de la Municipalidad de Córdoba.
- 2- Sub-base granular de 0,15 m de espesor compactado con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180, con C.B.R. no inferior al 40% a dicho valor de densificación .
- 3- Sub-rasante compactada en 0,15 m de espesor con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180; constituida por suelos con densidad no inferior a 1,7 tn/m3 en el ensayo AASHTO T-99.



DETALLE CORDÓN CUNETA TIPO UNIFICADO

|                                                        |  |  |                                 |                                                                         |                      |
|--------------------------------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| MUNICIPALIDAD DE CÓRDOBA                               |  |  | FECHA:<br>Abril 2020            | PLANO DE:                                                               | PLANO N°<br>1        |
| DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES                              |  |  | ESCALAS:                        | PERFIL TIPO PARA ESTRUCTURAS DE PAVIMENTOS ASFALTICOS EN CALLES LOCALES | TOTAL DE PLANOS<br>2 |
| DEPARTAMENTO INGENIERÍA -DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS |  |  | JEFE DPTO: Ing. Mauro Tartabini |                                                                         |                      |
|                                                        |  |  | JEFE DIVISIÓN: Ing. Rene Roggia |                                                                         |                      |



DETALLE JUNTA DE CONSTRUCCION  
PARA OTROS ESPESORES SE DEBERA GUARDAR LAS MISMAS PROPORCIONES

NOTA: LA SUPERFICIE DE LOS PAÑOS DE HORMIGON NO DEBE SER MAYOR A 25,00 m<sup>2</sup>.

LAS JUNTAS DE CONSTRUCCION SERAN MACHIHEMBRADAS SEGUN DETALLE.

LAS JUNTAS DE DILATACION SERAN DE 0,025 m DE ESPESOR MINIMO Y RELLENADAS CON MATERIAL FLEXIBLE. LAS MISMAS SERAN EJECUTADAS EN TODO EL ESPESOR DEL PAVIMENTO, INCLUYENDO EL CORDON.

LAS JUNTAS DE CONTRACCION SE REALIZARAN CON ASERRADORA EN UNA PROFUNDIDAD MINIMA IGUAL O MAYOR A LA TERCERA PARTE DEL ESPESOR DEL PAVIMENTO.

EN BOCACALLES DE MAYOR SUPERFICIE O DE DISTINTA CONFIGURACION, SE COMENZARA SU DISEÑO POR LOS PAÑOS CENTRALES IGUAL A LOS DEL DETALLE Y LUEGO LOS RESTANTES HACIA LOS BORDES TENIENDO EN CUENTA QUE LOS ANGULOS INTERNOS NO PODRAN SER MENORES A 90°.

ADEMAS LAS JUNTAS DE CONTRACCION DEBERAN CONTINUAR DE PAÑO EN PAÑO EN FORMA RECTA PARA EVITAR EL REFLEJO DE FISURAS.

LOS CORDONES EN TODOS LOS CASOS SE DEBERAN EJECUTAR AL MISMO TIEMPO QUE LAS CUNETAS O CALZADAS Y CON EL MISMO HORMIGON, CHUCEANDO O VIBRANDO DENTRO DEL MOLDE PARA LOGRAR LA PERFECTA ADHERENCIA Y TERMINACION.

SOLO EN CASOS EXCEPCIONALES SE PERMITIRA EL USO DE HIERRO DE UNION Y SERA DE ACUERDO AL DETALLE QUE SE ADJUNTA.

MUNICIPALIDAD DE CÓRDOBA



FECHA:  
Marzo 2020

PLANO DE:

PLANO N°  
2

DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES  
DEPARTAMENTO INGENIERÍA –DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR: Ing. Miguel Larralde  
JEFE DPTO: Ing. Mauro Tartabini  
JEFE DIVISIÓN: Ing. Rene Roggia

ESCALAS:  
Horizontal= –  
Vertical = –

DETALLES CONSTRUCTIVOS EN BOCACALLES

TOTAL DE PLANOS  
2