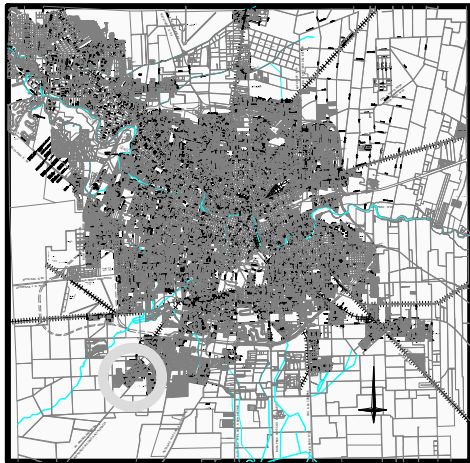
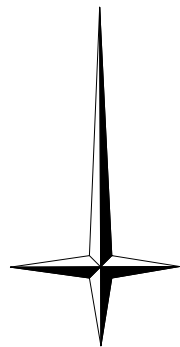




UBICACIÓN

REDUCIDO AL 50%

REFERENCIAS		CALZADA PROYECTADA		ESCURRIMIENTO		CALZADA A DEMOLER
		CARPETA ASFALTICA		POSTES		UMBRALES
		BADEN A EJECUTAR		DESAGÜES PLUVIALES		
		CALZADA EXISTENTE				

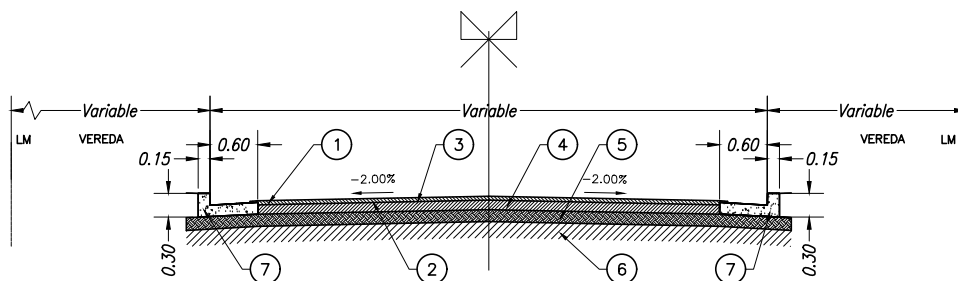
MUNICIPALIDAD DE CÓRDOBA
DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES
DEPARTAMENTO ESTUDIOS Y PROYECTOS

PROYECTO	—	DIRECTOR: Ing. Miguel Larroalde
DIBUJO	—	JEFE DEPARTAMENTO: Ing. Mauro Tartabini
COLABORO	—	JEFE DIVISIÓN: Ing. Rene Roggia

OBRA:	PAVIMENTACION BARRIO PARQUE FUTURA		
EXPEDIENTE:	FECHA:	MAYO 2020	
		ESCALA=1:1500	

PLANO DE:	PLANIMETRIA GENERAL BARRIO PARQUE FUTURA	PLANO N° 01
		TOTAL DE PLANOS 05

PERFIL TIPO PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA CALLES LOCALES



1- Carpeta asfáltica de 0,05 m de espesor compactado. Cemento asfáltico de penetración 50-60. Compactación al 98% de la densidad Marshall con densificación de 50 golpes por cara de la probeta.

2- Riego de liga con asfalto diluido ER-1 a razón de 0,2 a 0,5 lts/m².

3- Imprimación con asfalto diluido EM-1 a razón de 1,0 a 1,5 lts/m².

4- Base granular de 0,12mts. de espesor compactado con densificación igual o superior al 98% de la Densificación Máxima del Ensayo AASHTO T-180; con C.B.R. no inferior al 80% a dicho valor de densificación.

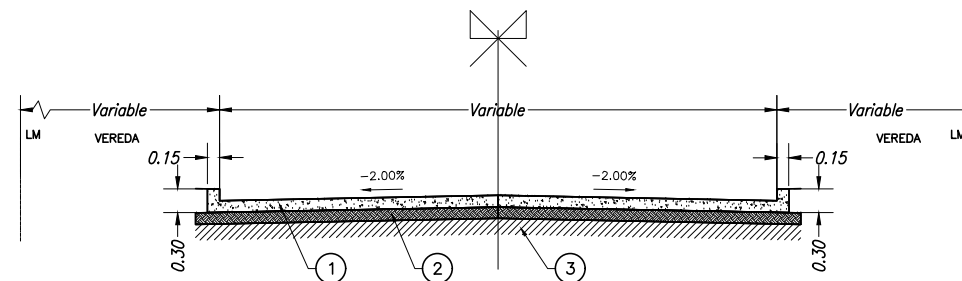
5- Sub-base granular de 0,15 m de espesor compactado con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180, con C.B.R. no inferior al 40% a dicho valor de densificación.

6- Sub-rasante compactada en 0,15 m. de espesor con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180; constituida por suelos con densidad no inferior a 1,7 tn/m³ en el ensayo AASHTO T-99.

7- Cordón cuneta de hormigón de 0,15 m de espesor y 0,60 m de ancho. Tipo H II-F con resistencia media mínima a 28 días de 260 kg/cm² según Pliego General de Especificaciones Técnicas para obras viales y desagües pluviales de la Municipalidad de Córdoba.

NOTA: Bocacalles y badenes serán de Hormigón de 18cm de espesor.

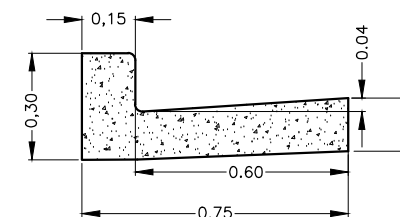
PERFIL TIPO PAVIMENTO RÍGIDO PARA BOCACALLES (e=18cm)



1- Pavimento de Hormigón simple con cordón-cuneta unificado de 0,18 m de espesor. Tipo H II-F con resistencia media mínima a 28 días de 260 kg/cm² según Pliego General de Especificaciones Técnicas para obras viales y desagües pluviales de la Municipalidad de Córdoba.

2- Sub-base granular de 0,15 m de espesor compactado con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180, con C.B.R. no inferior al 40% a dicho valor de densificación.

3- Sub-rasante compactada en 0,15 m de espesor con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180; constituida por suelos con densidad no inferior a 1,7 tn/m³ en el ensayo AASHTO T-99.



DETALLE CORDÓN CUNETA TIPO UNIFICADO

MUNICIPALIDAD DE CÓRDOBA



FECHA:
Mayo 2020

PLANO DE:

PERFIL TIPO PARA ESTRUCTURAS DE
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS EN CALLES LOCALES

PLANO N°
2

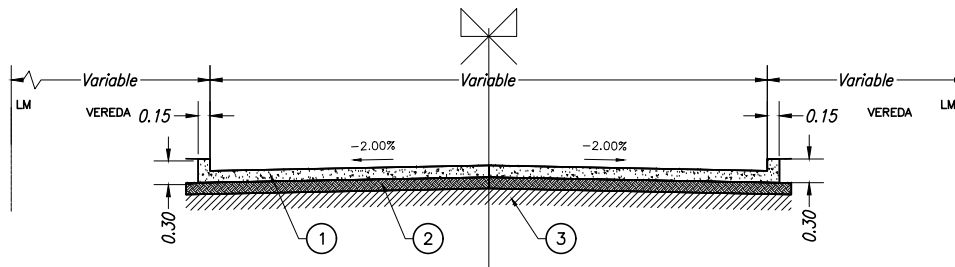
TOTAL DE
PLANOS
5

DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES
DEPARTAMENTO INGENIERÍA -DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR: Ing. Miguel Larralde
JEFE DPTO: Ing. Mauro Tartabini
JEFE DIVISIÓN: Ing. Rene Roggia

ESCALAS:
Horizontal = -
Vertical = -

PERFIL TIPO PAVIMENTO RÍGIDO PARA CALLES LOCALES



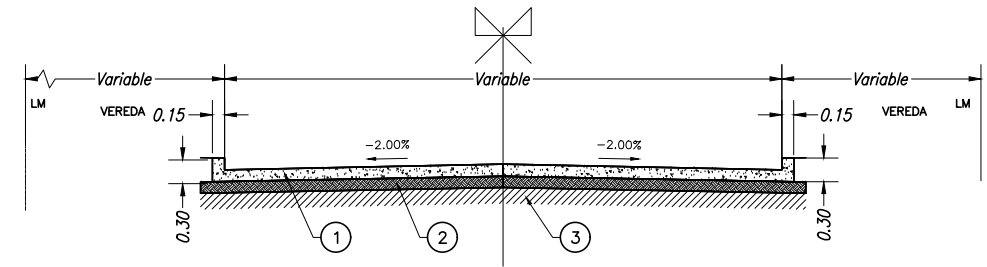
1- Pavimento de Hormigón simple con cordón-cuneta unificado de 0,15 m de espesor.
Tipo H II-F con resistencia media mínima a 28 días de 260 kg/cm² según Pliego General de Especificaciones Técnicas para obras viales y desagües pluviales de la Municipalidad de Córdoba.

2- Sub-base granular de 0,15 m de espesor compactado con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180, con C.B.R. no inferior al 40% a dicho valor de densificación.

3- Sub-rasante compactada en 0,15 m de espesor con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180; constituida por suelos con densidad no inferior a 1,7 tn/m³ en el ensayo AASHTO T-99.

NOTA: Bocacalles y badenes serán de Hormigón de 15cm de espesor.

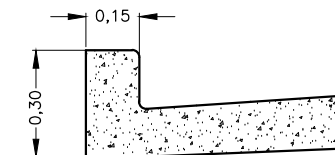
PERFIL TIPO PAVIMENTO RÍGIDO PARA BOCACALLES (e=15cm)



1- Pavimento de Hormigón simple con cordón-cuneta unificado de 0,15 m de espesor.
Tipo H II-F con resistencia media mínima a 28 días de 260 kg/cm² según Pliego General de Especificaciones Técnicas para obras viales y desagües pluviales de la Municipalidad de Córdoba.

2- Sub-base granular de 0,15 m de espesor compactado con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180, con C.B.R. no inferior al 40% a dicho valor de densificación.

3- Sub-rasante compactada en 0,15 m de espesor con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180; constituida por suelos con densidad no inferior a 1,7 tn/m³ en el ensayo AASHTO T-99.



DETALLE CORDÓN CUNETA TIPO UNIFICADO

MUNICIPALIDAD DE CÓRDOBA



FECHA:
Mayo 2020

PLANO DE:

**PERFIL TIPO PARA ESTRUCTURAS DE
PAVIMENTOS DE HORMIGÓN EN CALLES
LOCALES**

PLANO N°
3

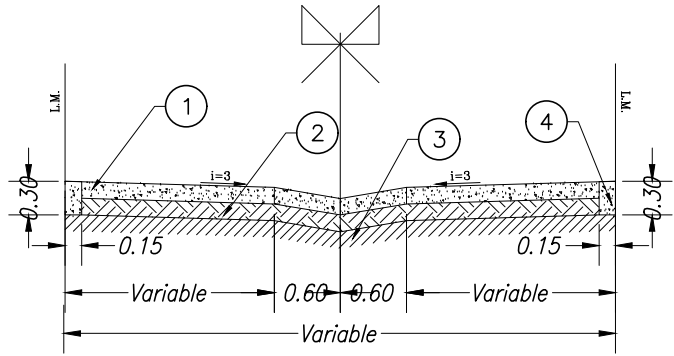
DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES
DEPARTAMENTO INGENIERÍA -DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR: Ing. Miguel Larralde
JEFE DPTO: Ing. Mauro Tartabini
JEFE DIVISIÓN: Ing. Rene Roggia

ESCALAS:
Horizontal= -
Vertical = -

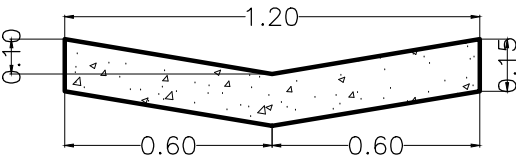
TOTAL DE
PLANOS
5

PERFIL TIPO PARA PASAJES



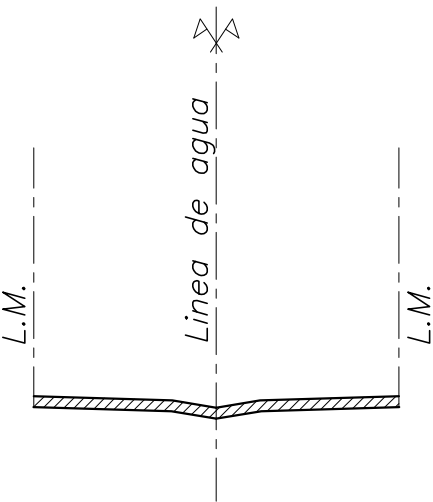
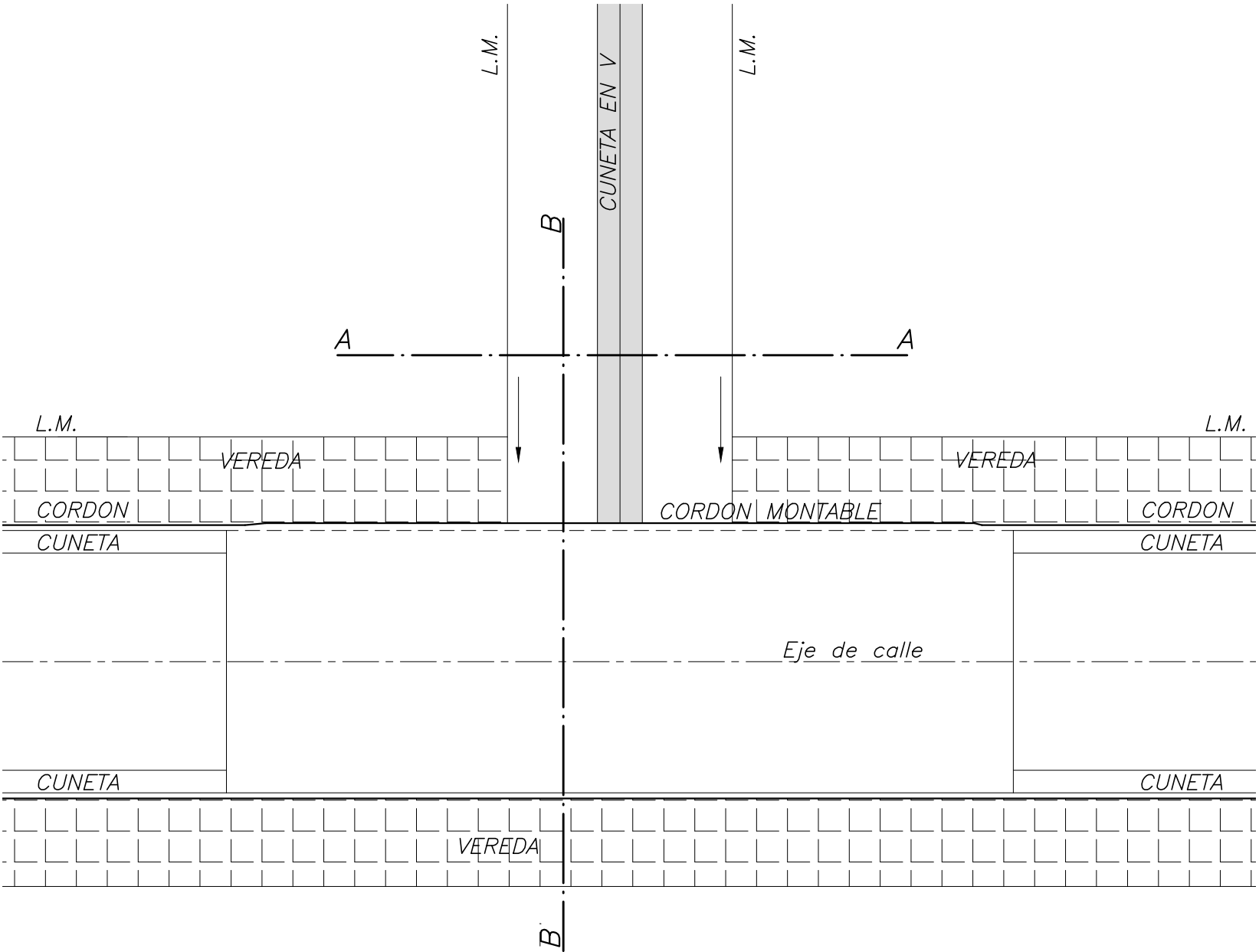
- 1- Pavimento de Hormigón simple con cuneta unificado de 0,15 m de espesor. Tipo H II-F con resistencia media mínima a 28 días de 260 kg/cm² según Pliego General de Especificaciones Técnicas para obras viales y desagües pluviales de la Municipalidad de Córdoba.
- 2- Sub-base granular de 0,15 m de espesor compactado con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180, con C.B.R. no inferior al 40% a dicho valor de densificación .
- 3- Sub-rasante compactada en 0,15 m de espesor con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180; constituida por suelos con densidad no inferior a 1,7 tn/m³ en el ensayo AASHTO T-99.
- 4- Cordón de hormigón de 0,15 m de espesor. Tipo H II-F con resistencia media mínima a 28 días de 260 kg/cm² según Pliego General de Especificaciones Técnicas para obras viales y desagües pluviales de la Municipalidad de Córdoba.

NOTA: Bocacalles y badenes serán de Hormigón de 15cm de espesor.



CUNETA DE H'

- Este perfil, será utilizado en:
- PJP Nº1
 - PJP Nº2
 - PJP Nº3
 - Calle Belice (e/Ushuaia y Santa Tecla)



CORTE A - A



CORTE B - B

MUNICIPALIDAD DE CÓRDOBA



FECHA:
Mayo 2020

PLANO DE:

PERFIL ESTRUCTURAL TIPO PARA PASAJES

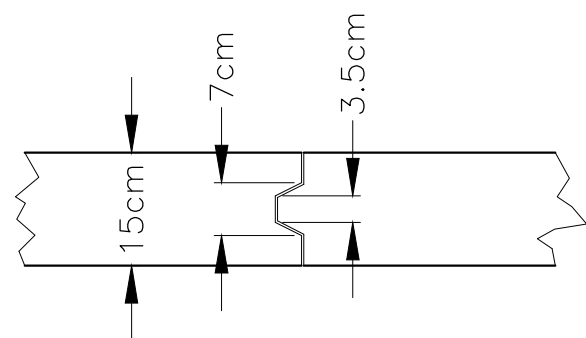
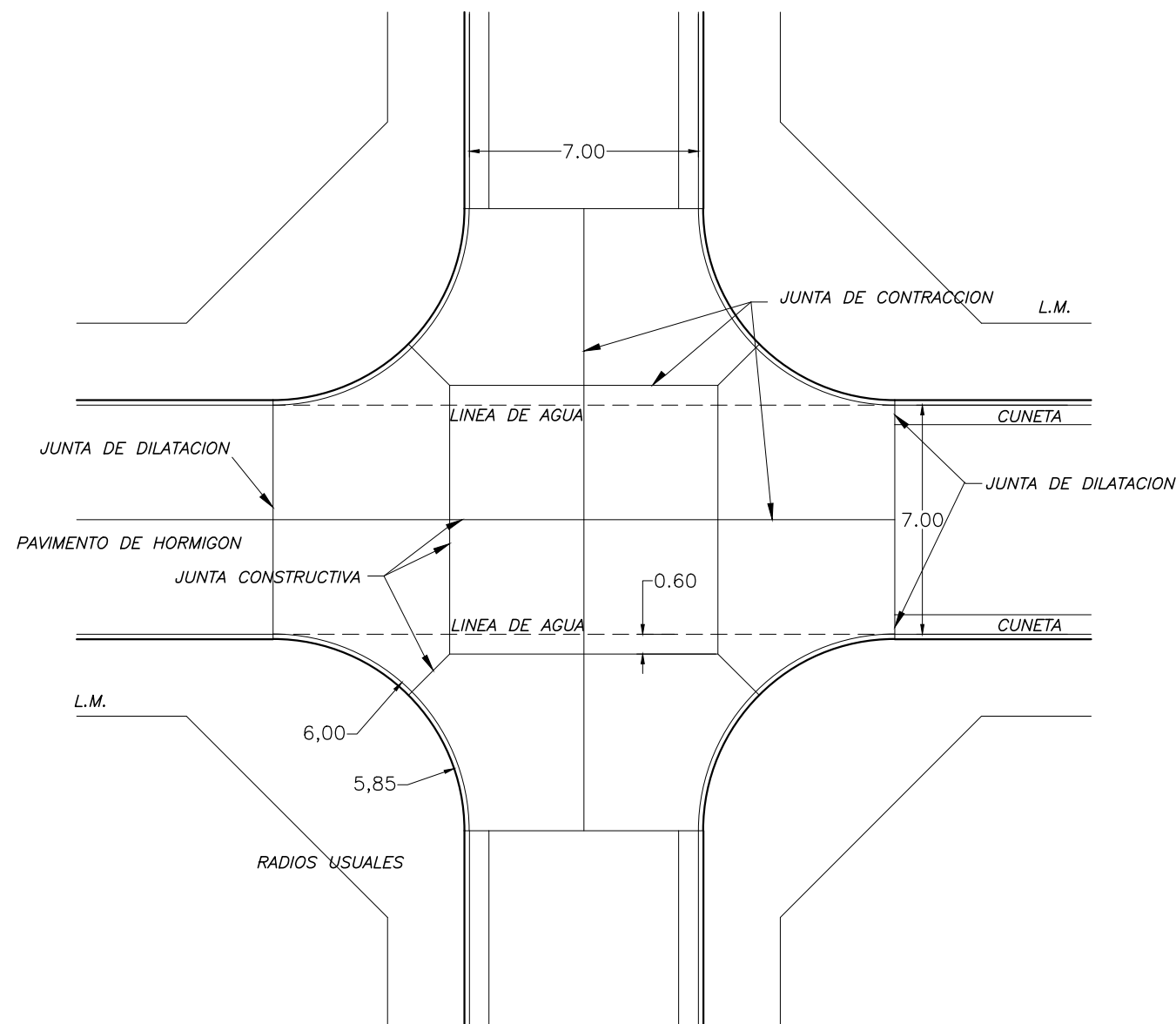
PLANO N°
4

DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES
DEPARTAMENTO INGENIERÍA -DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR: Ing. Miguel Larralde
JEFE DPTO: Ing. Mauro Tartabini
JEFE DIVISIÓN: Ing. Rene Roggia

ESCALAS:
Horizontal= -
Vertical = -

TOTAL DE PLANOS
5



DETALLE JUNTA DE CONSTRUCCION
PARA OTROS ESPESORES SE DEBERA GUARDAR LAS MISMAS PROPORCIONES

NOTA: LA SUPERFICIE DE LOS PAÑOS DE HORMIGON NO DEBE SER MAYOR A 25,00 m².

LAS JUNTAS DE CONSTRUCCION SERAN MACHIHEMBRADAS SEGUN DETALLE.

LAS JUNTAS DE DILATACION SERAN DE 0,025 m DE ESPESOR MINIMO Y RELLENADAS CON MATERIAL FLEXIBLE. LAS MISMAS SERAN EJECUTADAS EN TODO EL ESPESOR DEL PAVIMENTO, INCLUYENDO EL CORDON.

LAS JUNTAS DE CONTRACCION SE REALIZARAN CON ASERRADORA EN UNA PROFUNDIDAD MINIMA IGUAL O MAYOR A LA TERCERA PARTE DEL ESPESOR DEL PAVIMENTO.

EN BOCACALLES DE MAYOR SUPERFICIE O DE DISTINTA CONFIGURACION, SE COMENZARA SU DISEÑO POR LOS PAÑOS CENTRALES IGUAL A LOS DEL DETALLE Y LUEGO LOS RESTANTES HACIA LOS BORDES TENIENDO EN CUENTA QUE LOS ANGULOS INTERNOS NO PODRAN SER MENORES A 90°.

ADEMAS LAS JUNTAS DE CONTRACCION DEBERAN CONTINUAR DE PAÑO EN PAÑO EN FORMA RECTA PARA EVITAR EL REFLEJO DE FISURAS.

LOS CORDONES EN TODOS LOS CASOS SE DEBERAN EJECUTAR AL MISMO TIEMPO QUE LAS CUNETAS O CALZADAS Y CON EL MISMO HORMIGON, CHUCEANDO O VIBRANDO DENTRO DEL MOLDE PARA LOGRAR LA PERFECTA ADHERENCIA Y TERMINACION.

SOLO EN CASOS EXCEPCIONALES SE PERMITIRA EL USO DE HIERRO DE UNION Y SERA DE ACUERDO AL DETALLE QUE SE ADJUNTA.

MUNICIPALIDAD DE CÓRDOBA



FECHA:
Mayo 2020

PLANO DE:

PLANO N°
5

DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES
DEPARTAMENTO INGENIERÍA –DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR: Ing. Miguel Larralde
JEFE DPTO: Ing. Mauro Tartabini
JEFE DIVISIÓN: Ing. Rene Roggia

ESCALAS:
Horizontal= –
Vertical = –

DETALLES CONSTRUCTIVOS EN BOCACALLES

TOTAL DE PLANOS
5