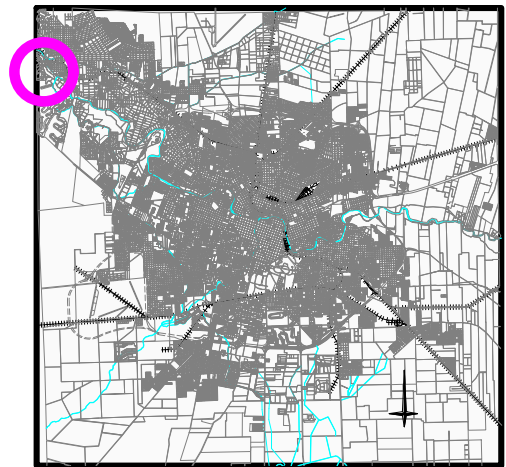
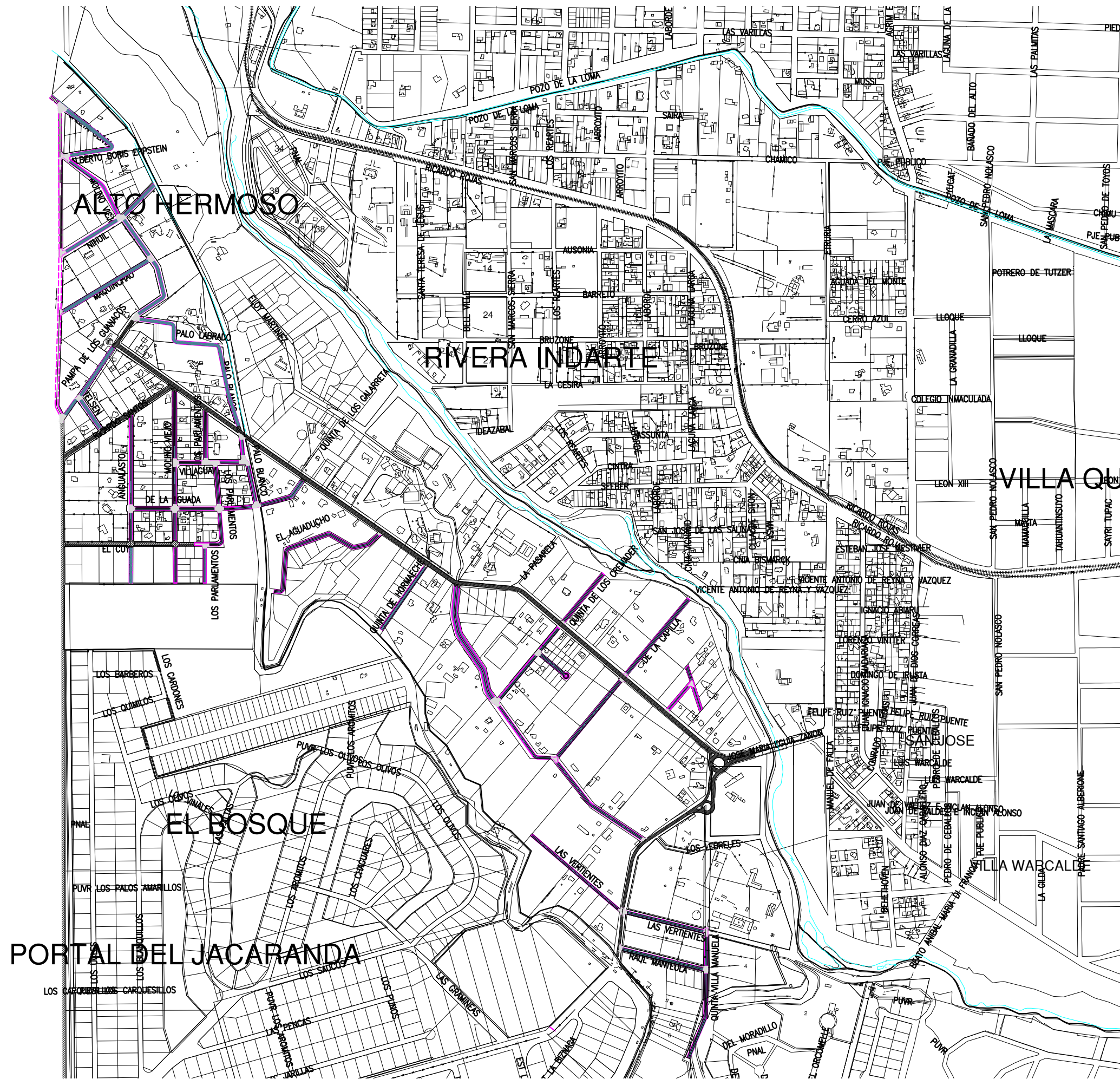




UBICACIÓN

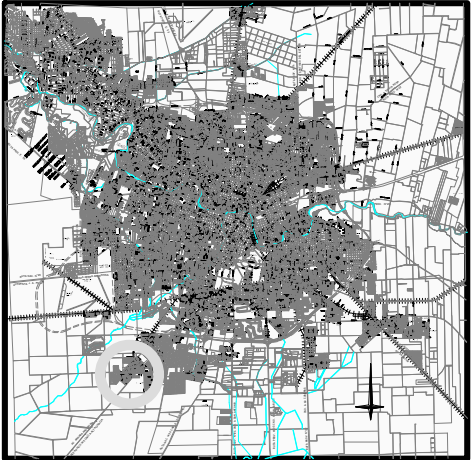
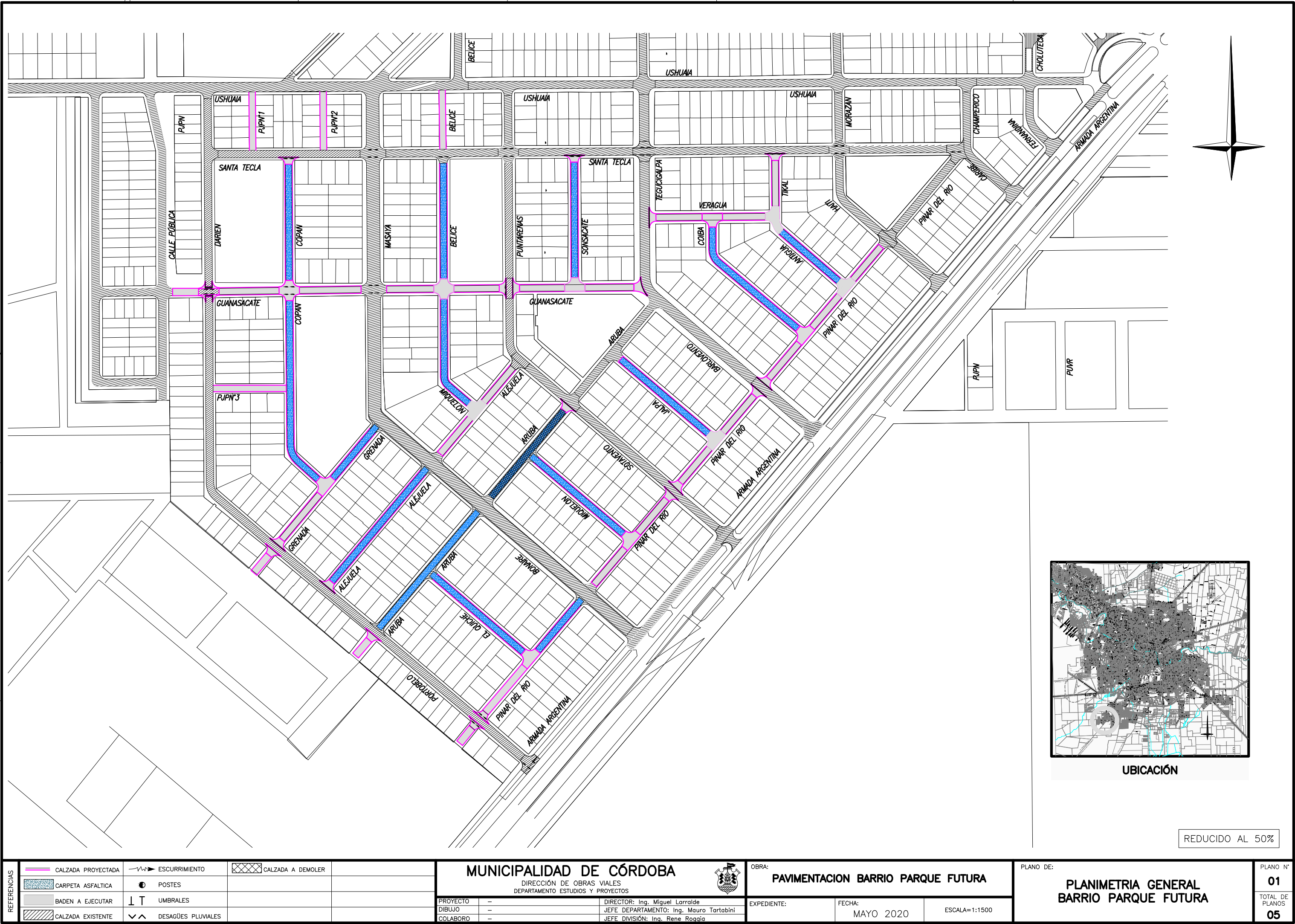


REFERENCIAS	

MUNICIPALIDAD DE CÓRDOBA	
DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES	
DEPARTAMENTO INGENIERÍA - DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS	
PROYECTO	-
DIBUJO	-
COLABORO	-
DIRECTOR:	Ing. Carlos Wender
JEFE DEPARTAMENTO:	Ing. Mauro Tortabini
JEFE DIVISIÓN:	Ing. Rene Roggia

OBRA:	BARRIOS VILLA WARCALDE - ALTO HERMOSO		
EXPEDIENTE:	106-016546/2021	FECHA:	AGOSTO 2021
ESCALAS:	ESCALA= 1:5000		

PLANO DE:	PLANIMETRÍA GENERAL	PLANO N°
BARRIOS VILLA WARCALDE - ALTO HERMOSO		01
		TOTAL DE PLANOS
		01

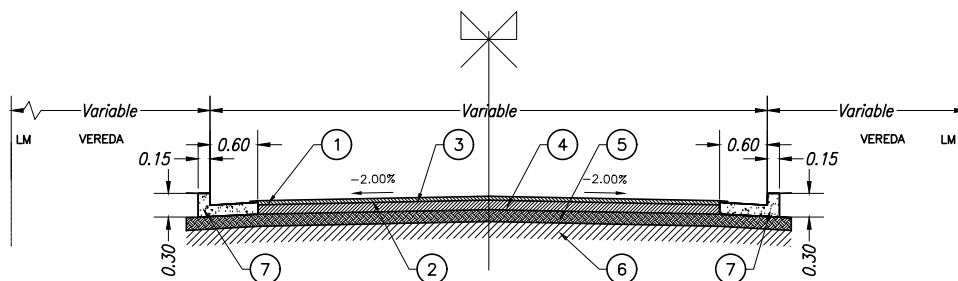


UBICACIÓN

REDUCIDO AL 50%

REFERENCIAS		CALZADA PROYECTADA		ESCURRIMIENTO		CALZADA A DEMOLER	MUNICIPALIDAD DE CÓRDOBA DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES DEPARTAMENTO ESTUDIOS Y PROYECTOS PROYECTO — DIBUJO — COLABORO — DIRECTOR: Ing. Miguel Larraalde JEFE DEPARTAMENTO: Ing. Mauro Tartabini JEFE DIVISIÓN: Ing. Rene Roggia	OBRA:			PAVIMENTACION BARRIO PARQUE FUTURA			PLANO DE:	PLANIMETRIA GENERAL BARRIO PARQUE FUTURA			PLANO N°
		CARPETA ASFALTICA		POSTES				EXPEDIENTE:	FECHA:	ESCALA=1:1500					01			
		BADEN A EJECUTAR		UMBRALES											TOTAL DE PLANOS			
		CALZADA EXISTENTE		DESAGÜES PLUVIALES											05			

PERFIL TIPO PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA CALLES LOCALES



1- Carpeta asfáltica de 0,05 m de espesor compactado. Cemento asfáltico de penetración 50-60. Compactación al 98% de la densidad Marshall con densificación de 50 golpes por cara de la probeta.

2- Riego de liga con asfalto diluido ER-1 a razón de 0,2 a 0,5 lts/m².

3- Imprimación con asfalto diluido EM-1 a razón de 1,0 a 1,5 lts/m².

4- Base granular de 0,12mts. de espesor compactado con densificación igual o superior al 98% de la Densificación Máxima del Ensayo AASHTO T-180; con C.B.R. no inferior al 80% a dicho valor de densificación.

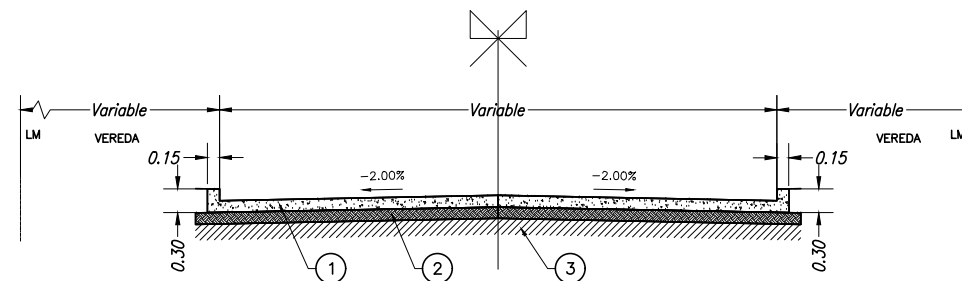
5- Sub-base granular de 0,15 m de espesor compactado con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180, con C.B.R. no inferior al 40% a dicho valor de densificación.

6- Sub-rasante compactada en 0,15 m. de espesor con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180; constituida por suelos con densidad no inferior a 1,7 tn/m³ en el ensayo AASHTO T-99.

7- Cordón cuneta de hormigón de 0,15 m de espesor y 0,60 m de ancho. Tipo H II-F con resistencia media mínima a 28 días de 260 kg/cm² según Pliego General de Especificaciones Técnicas para obras viales y desagües pluviales de la Municipalidad de Córdoba.

NOTA: Bocacalles y badenes serán de Hormigón de 18cm de espesor.

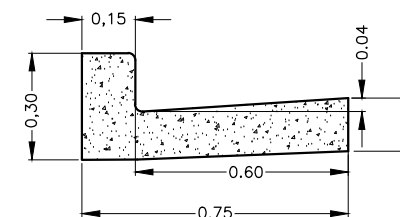
PERFIL TIPO PAVIMENTO RÍGIDO PARA BOCACALLES (e=18cm)



1- Pavimento de Hormigón simple con cordón-cuneta unificado de 0,18 m de espesor. Tipo H II-F con resistencia media mínima a 28 días de 260 kg/cm² según Pliego General de Especificaciones Técnicas para obras viales y desagües pluviales de la Municipalidad de Córdoba.

2- Sub-base granular de 0,15 m de espesor compactado con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180, con C.B.R. no inferior al 40% a dicho valor de densificación.

3- Sub-rasante compactada en 0,15 m de espesor con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180; constituida por suelos con densidad no inferior a 1,7 tn/m³ en el ensayo AASHTO T-99.



DETALLE CORDÓN CUNETA TIPO UNIFICADO

MUNICIPALIDAD DE CÓRDOBA



FECHA:
Mayo 2020

PLANO DE:

**PERFIL TIPO PARA ESTRUCTURAS DE
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS EN CALLES LOCALES**

PLANO N°
2

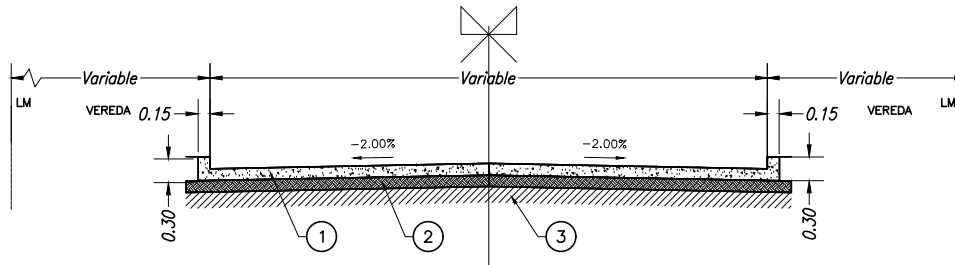
DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES
DEPARTAMENTO INGENIERÍA -DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR: Ing. Miguel Larralde
JEFE DPTO: Ing. Mauro Tartabini
JEFE DIVISIÓN: Ing. Rene Roggia

ESCALAS:
Horizontal = -
Vertical = -

TOTAL DE
PLANOS
5

PERFIL TIPO PAVIMENTO RÍGIDO PARA CALLES LOCALES



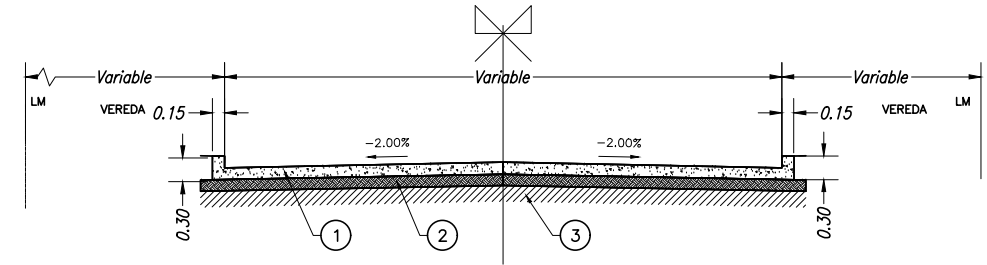
1- Pavimento de Hormigón simple con cordón-cuneta unificado de 0,15 m de espesor. Tipo H II-F con resistencia media mínima a 28 días de 260 kg/cm² según Pliego General de Especificaciones Técnicas para obras viales y desagües pluviales de la Municipalidad de Córdoba.

2- Sub-base granular de 0,15 m de espesor compactado con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180, con C.B.R. no inferior al 40% a dicho valor de densificación.

3- Sub-rasante compactada en 0,15 m de espesor con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180; constituida por suelos con densidad no inferior a 1,7 tn/m³ en el ensayo AASHTO T-99.

NOTA: Bocacalles y badenes serán de Hormigón de 15cm de espesor.

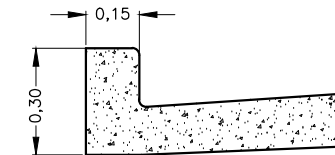
PERFIL TIPO PAVIMENTO RÍGIDO PARA BOCACALLES (e=15cm)



1- Pavimento de Hormigón simple con cordón-cuneta unificado de 0,15 m de espesor. Tipo H II-F con resistencia media mínima a 28 días de 260 kg/cm² según Pliego General de Especificaciones Técnicas para obras viales y desagües pluviales de la Municipalidad de Córdoba.

2- Sub-base granular de 0,15 m de espesor compactado con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180, con C.B.R. no inferior al 40% a dicho valor de densificación.

3- Sub-rasante compactada en 0,15 m de espesor con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180; constituida por suelos con densidad no inferior a 1,7 tn/m³ en el ensayo AASHTO T-99.



DETALLE CORDÓN CUNETA TIPO UNIFICADO

MUNICIPALIDAD DE CÓRDOBA



FECHA:
Mayo 2020

PLANO DE:

**PERFIL TIPO PARA ESTRUCTURAS DE
PAVIMENTOS DE HORMIGÓN EN CALLES
LOCALES**

PLANO N°
3

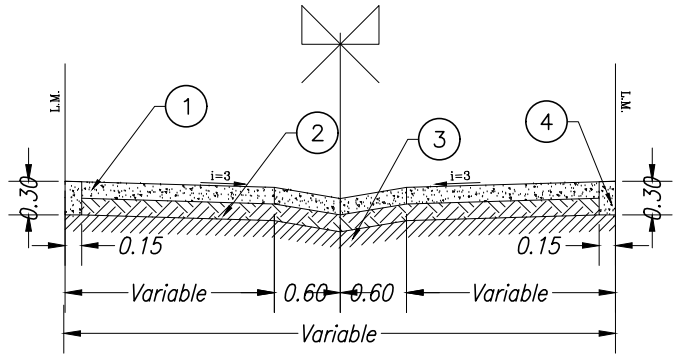
DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES
DEPARTAMENTO INGENIERÍA -DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR: Ing. Miguel Larralde
JEFE DPTO: Ing. Mauro Tartabini
JEFE DIVISIÓN: Ing. Rene Roggia

ESCALAS:
Horizontal= -
Vertical = -

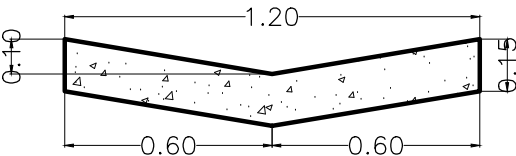
TOTAL DE
PLANOS
5

PERFIL TIPO PARA PASAJES



- 1- Pavimento de Hormigón simple con cuneta unificado de 0,15 m de espesor. Tipo H II-F con resistencia media mínima a 28 días de 260 kg/cm² según Pliego General de Especificaciones Técnicas para obras viales y desagües pluviales de la Municipalidad de Córdoba.
- 2- Sub-base granular de 0,15 m de espesor compactado con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180, con C.B.R. no inferior al 40% a dicho valor de densificación .
- 3- Sub-rasante compactada en 0,15 m de espesor con densificación igual o superior al 95% de la Densidad Máxima del Ensayo AASHTO T-180; constituida por suelos con densidad no inferior a 1,7 tn/m³ en el ensayo AASHTO T-99.
- 4- Cordón de hormigón de 0,15 m de espesor. Tipo H II-F con resistencia media mínima a 28 días de 260 kg/cm² según Pliego General de Especificaciones Técnicas para obras viales y desagües pluviales de la Municipalidad de Córdoba.

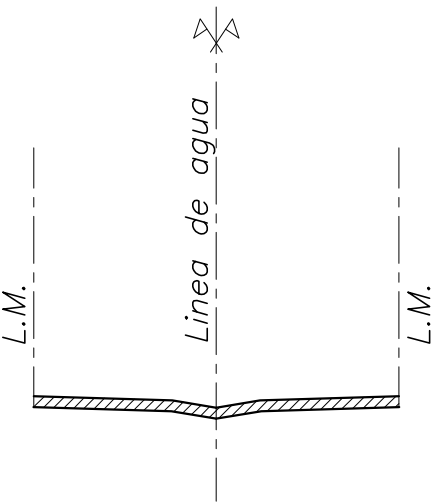
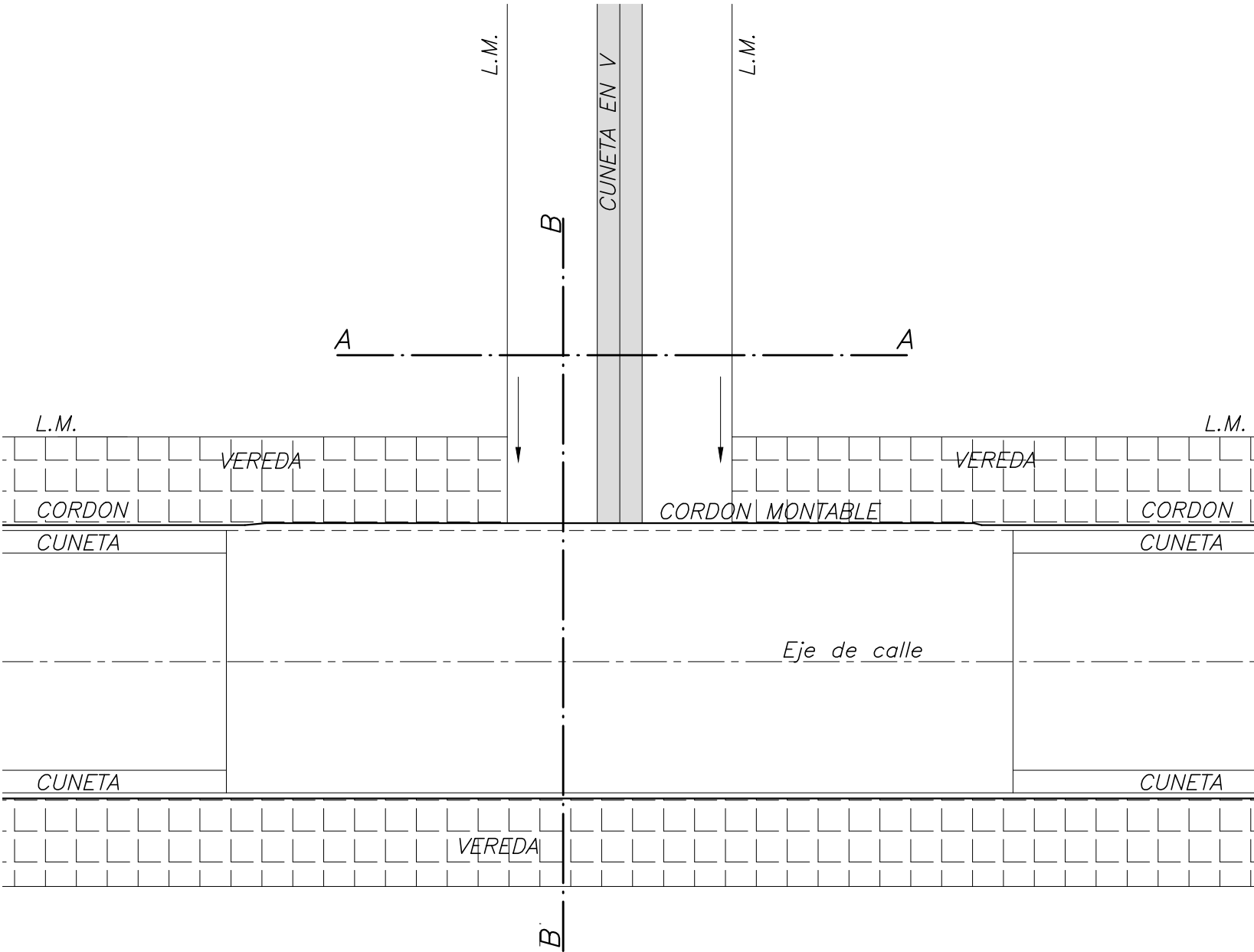
NOTA: Bocacalles y badenes serán de Hormigón de 15cm de espesor.



CUNETA DE H°

Este perfil, será utilizado en:

- PJP Nº1
- PJP Nº2
- PJP Nº3
- Calle Belice (e/Ushuaia y Santa Tecla)



CORTE A - A



CORTE B - B

MUNICIPALIDAD DE CÓRDOBA



FECHA:
Mayo 2020

PLANO DE:

PERFIL ESTRUCTURAL TIPO PARA PASAJES

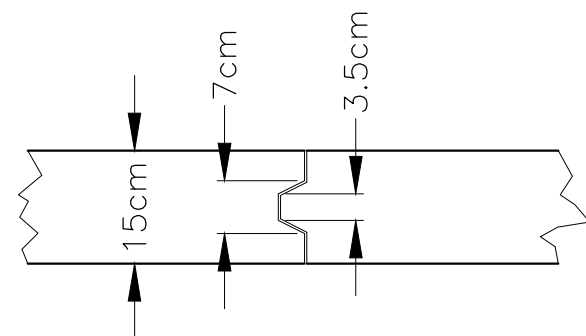
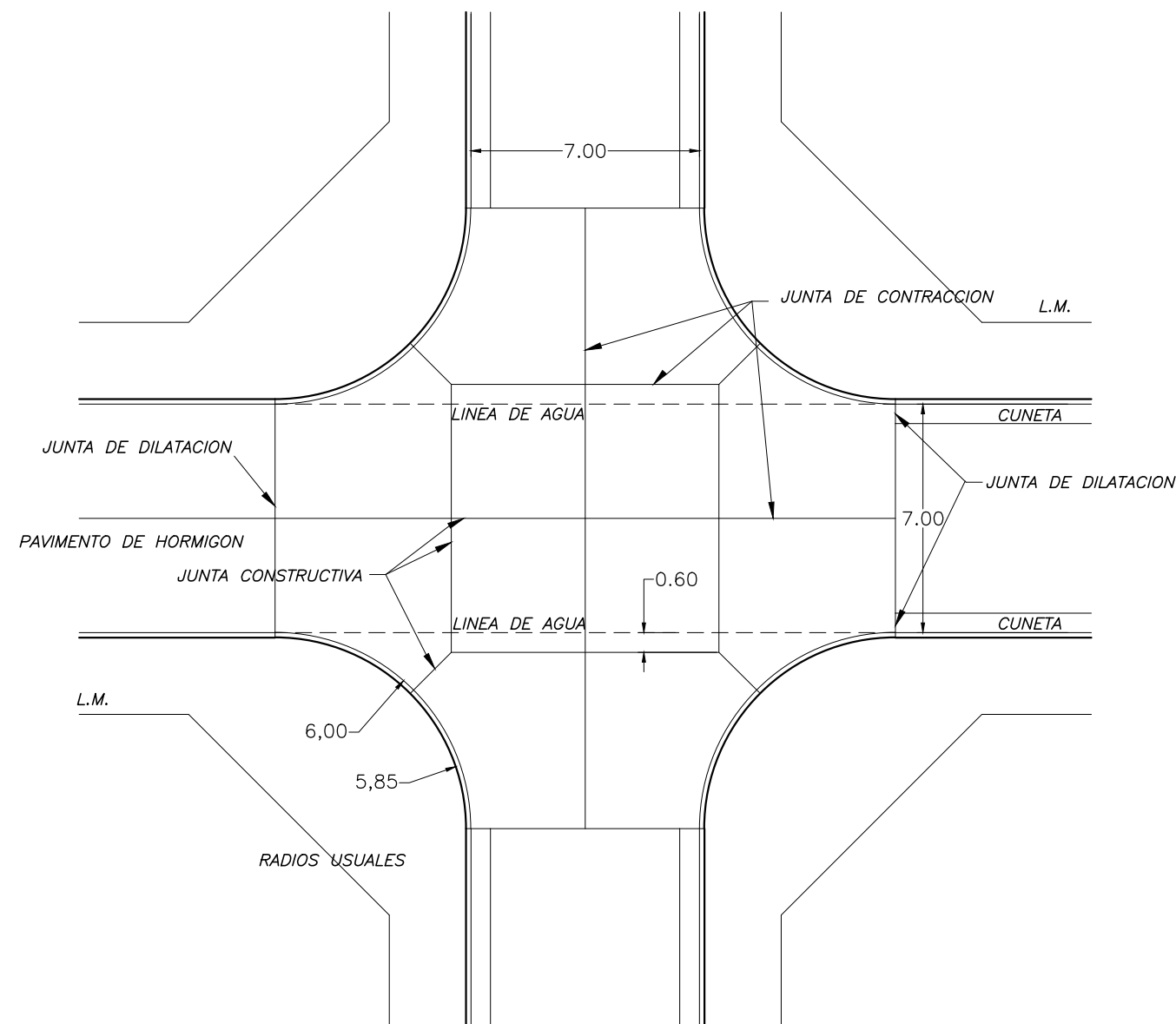
PLANO N°
4

DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES
DEPARTAMENTO INGENIERÍA -DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR: Ing. Miguel Larralde
JEFE DPTO: Ing. Mauro Tartabini
JEFE DIVISIÓN: Ing. Rene Roggia

ESCALAS:
Horizontal= -
Vertical = -

TOTAL DE PLANOS
5



DETALLE JUNTA DE CONSTRUCCION
PARA OTROS ESPESORES SE DEBERA GUARDAR LAS MISMAS PROPORCIONES

NOTA: LA SUPERFICIE DE LOS PAÑOS DE HORMIGON NO DEBE SER MAYOR A 25,00 m².

LAS JUNTAS DE CONSTRUCCION SERAN MACHIHEMBRADAS SEGUN DETALLE.

LAS JUNTAS DE DILATACION SERAN DE 0,025 m DE ESPESOR MINIMO Y RELLENADAS CON MATERIAL FLEXIBLE. LAS MISMAS SERAN EJECUTADAS EN TODO EL ESPESOR DEL PAVIMENTO, INCLUYENDO EL CORDON.

LAS JUNTAS DE CONTRACCION SE REALIZARAN CON ASERRADORA EN UNA PROFUNDIDAD MINIMA IGUAL O MAYOR A LA TERCERA PARTE DEL ESPESOR DEL PAVIMENTO.

EN BOCACALLES DE MAYOR SUPERFICIE O DE DISTINTA CONFIGURACION, SE COMENZARA SU DISEÑO POR LOS PAÑOS CENTRALES IGUAL A LOS DEL DETALLE Y LUEGO LOS RESTANTES HACIA LOS BORDES TENIENDO EN CUENTA QUE LOS ANGULOS INTERNOS NO PODRAN SER MENORES A 90°.

ADEMAS LAS JUNTAS DE CONTRACCION DEBERAN CONTINUAR DE PAÑO EN PAÑO EN FORMA RECTA PARA EVITAR EL REFLEJO DE FISURAS.

LOS CORDONES EN TODOS LOS CASOS SE DEBERAN EJECUTAR AL MISMO TIEMPO QUE LAS CUNETAS O CALZADAS Y CON EL MISMO HORMIGON, CHUCEANDO O VIBRANDO DENTRO DEL MOLDE PARA LOGRAR LA PERFECTA ADHERENCIA Y TERMINACION.

SOLO EN CASOS EXCEPCIONALES SE PERMITIRA EL USO DE HIERRO DE UNION Y SERA DE ACUERDO AL DETALLE QUE SE ADJUNTA.

MUNICIPALIDAD DE CÓRDOBA



FECHA:
Mayo 2020

PLANO DE:

PLANO N°
5

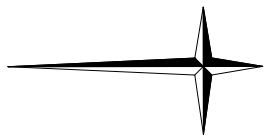
DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES
DEPARTAMENTO INGENIERÍA –DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR: Ing. Miguel Larralde
JEFE DPTO: Ing. Mauro Tartabini
JEFE DIVISIÓN: Ing. Rene Roggia

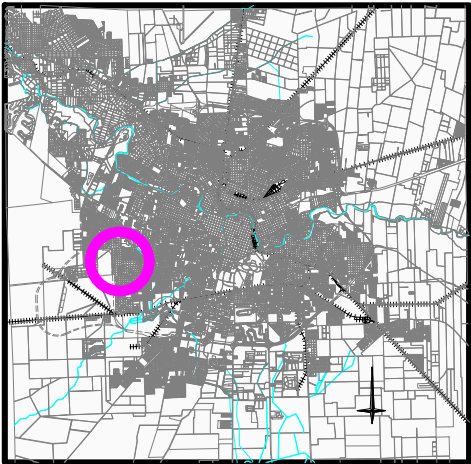
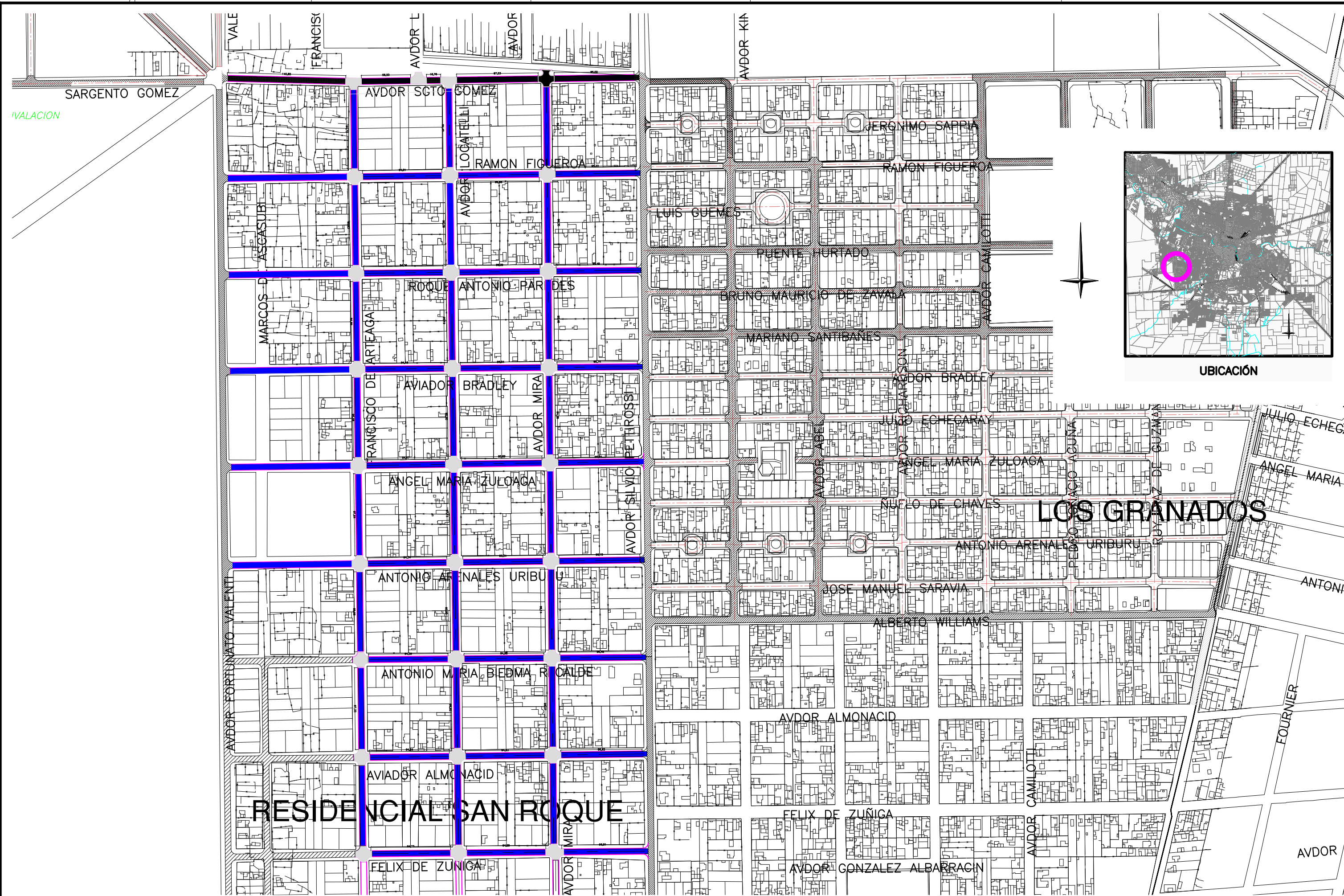
ESCALAS:
Horizontal= –
Vertical = –

DETALLES CONSTRUCTIVOS EN BOCACALLES

TOTAL DE PLANOS
5



REFERENCIAS		CORD CUN A EJC.		PROYECTO DE PAV. A EJECUTAR	MUNICIPALIDAD DE CORDOBA DIRECCION DE OBRAS VIALES DEPARTAMENTO INGENIERIA — DIVISION ESTUDIOS Y PROYECTOS PROYECTO DIBUJO COLABORO — JAVIER NOU — DIRECTOR: Ing. Carlos Wendler JEFE DEPARTAMENTO: Ing. Mauro Tartabini JEFE DIVISION: Ing. Mauro Tartabini	OBRA:			PAVIMENTACION B° VILLA UNION			PLANO DE:	PLANIMETRÍA GENERAL – B° VILLA UNIÓN
		BOCACALLE DE H° A EJECUTAR		PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR		EXPEDIENTE:			FECHA:	ESCALAS:			
		PAVIMENTO EXISTENTE				—			Septiembre 2017				
		PAVIMENTO A DEMOLER											

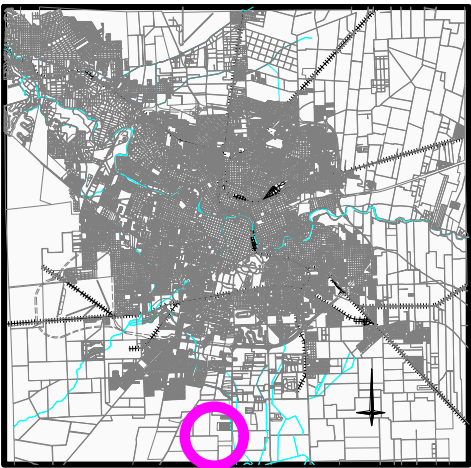


UBICACIÓN

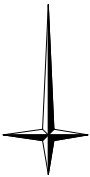
LOS GRANADOS

RESIDENCIAL SAN ROQUE

REFERENCIAS	CALZADA PROYECTADA	ESCURRIMIENTO	PAVIMENTO EXISTENTE	①	MUNICIPALIDAD DE CÓRDOBA DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES DEPARTAMENTO INGENIERÍA — DIVISION ESTUDIOS Y PROYECTOS OBRA: Ejecución Cordón Cuneta y Asfalto Barrio RESIDENCIAL SAN ROQUE EXPEDIENTE: 003403-2018 FECHA: MAYO 2021 ESCALAS: ESCALA= 1:2000			PLANO DE: PLANIMETRÍA GENERAL		PLANO
	BOCACALLE DE H*	POSTES	PAVIMENTO A DEMOLER							01
	100.01 COTAS DE PROYECTO	UMBRALES	PAVIMENTO ASFALTICO							TOTAL DE PLANOS
	COTAS DE TERRENO	DESAGÜES PLUVIALES								01



UBICACIÓN



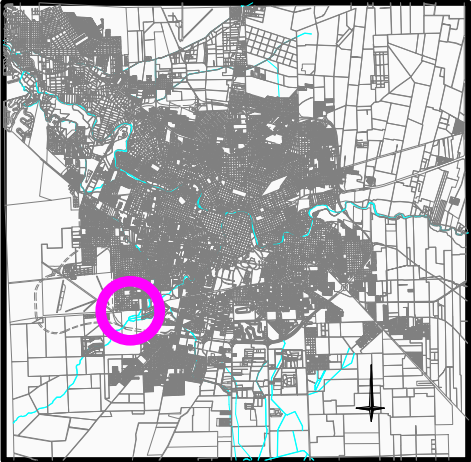
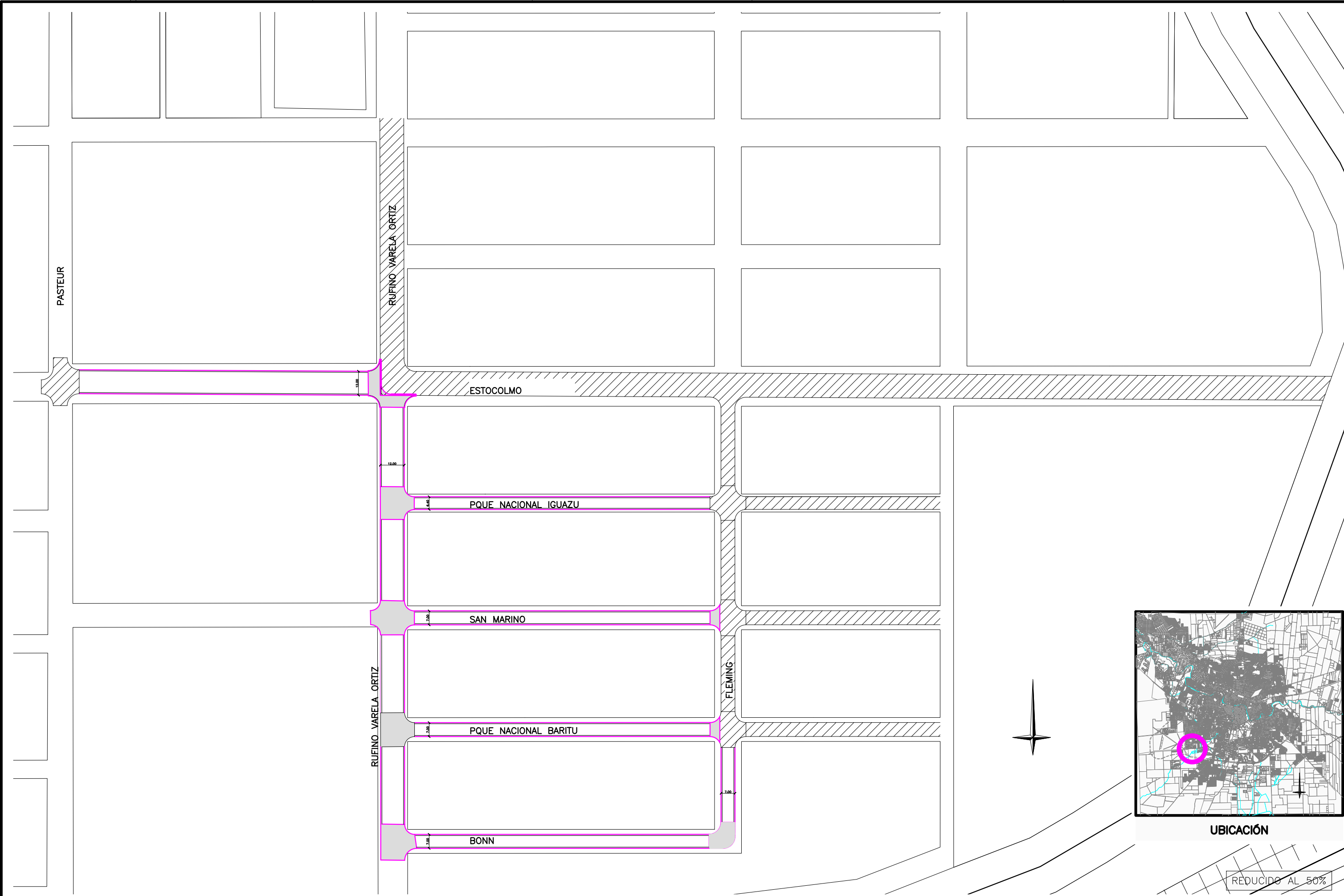
VILLA RIVADAVIA ANEXO "A"

REFERENCIAS				

MUNICIPALIDAD DE CÓRDOBA	
DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES	
DEPARTAMENTO INGENIERÍA – DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS	
PROYECTO	—
DIBUJO	—
COLABORO	—
DIRECTOR: Ing. Miguel Larralde	
JEFE DEPARTAMENTO: Ing. Mauro Tartabini	
JEFE DIVISIÓN: Ing. Beatriz Olivera	

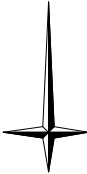
OBRA:		
PAVIMENTACION VILLA RIVADAVIA ANEXO "A"		
MEMORANDUM:	FECHA:	ESCALAS:
122-122-000079/2020	OCTUBRE 2020	ESCALA= 1:1024

PLANO DE:	PLANO N°
PLANIMETRÍA GENERAL	01
	TOTAL DE PLANOS
	01

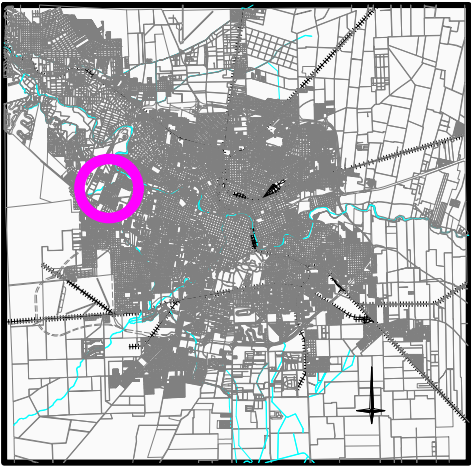
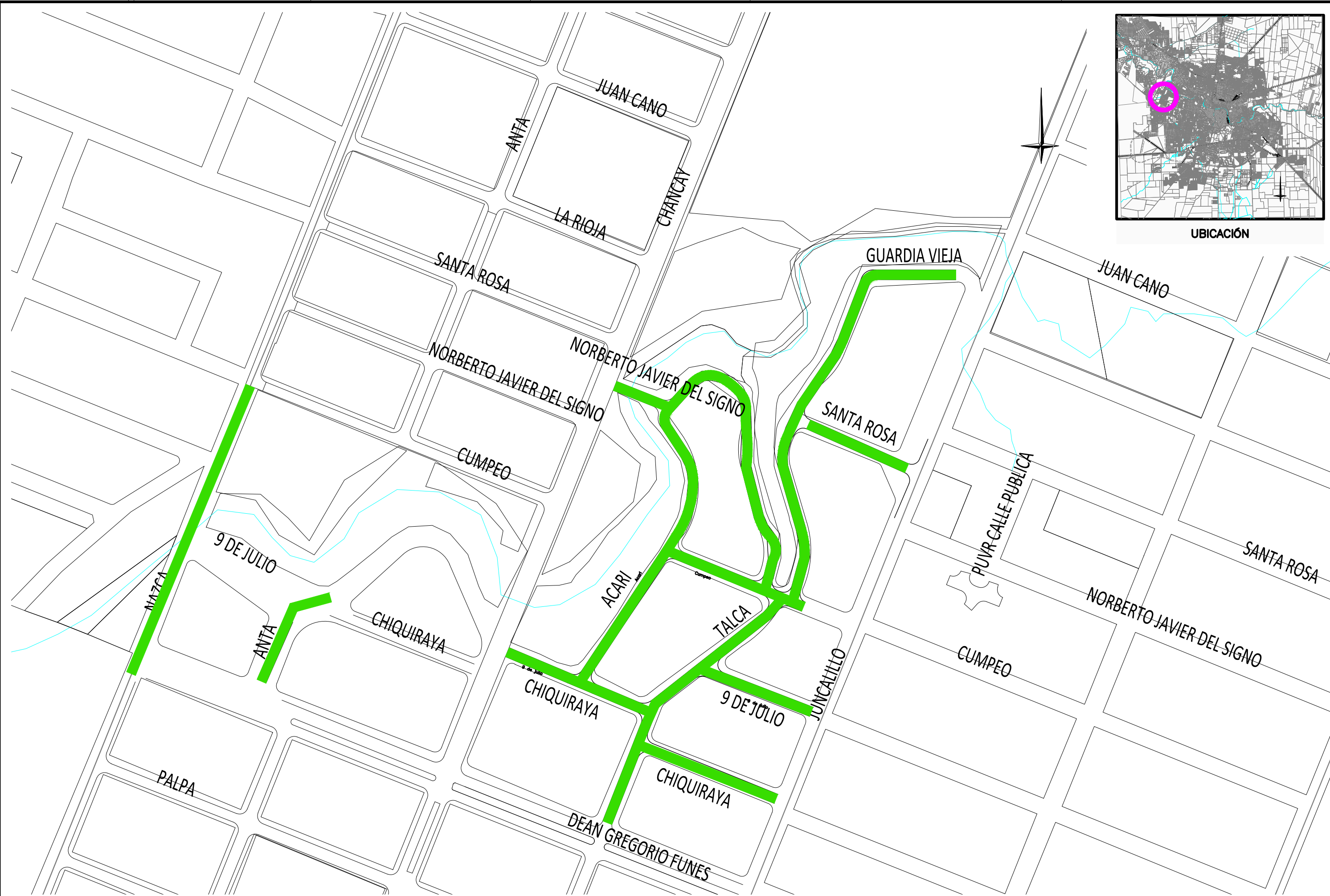


UBICACIÓN

REDUCIDO AL 50%



REFERENCIAS	CORD CUN EJC	ESCURRIMIENTO	PAVIMENTO EXISTENTE	①	MUNICIPALIDAD DE CÓRDOBA DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES DEPARTAMENTO INGENIERÍA – DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS	OBRA:		BARRIO FAVALORO SUR		PLANO DE:		PLANO N°
	BOCACALLE DE H'EJECUTADO	POSTES	PAVIMENTO A DEMOLER							Planimetría General		01
	100.01 COTAS DE PROYECTO	UMBRALES	PAVIMENTO ASFALTICO A EJECUTAR		PROYECTO		DIRECTOR:	Ing. Miguel Larralde	EXPEDIENTE:	FECHA:	ESCALA=1:844	TOTAL DE PLANOS
	COTAS DE TERRENO	DESAGÜES PLUVIALES			DIBUJO		JEFE DPTO.:	Ing. Mauro Tartabini		Agosto 2021		01
					COLABORO		JEFE DIVISIÓN:	Ing. Beatriz Olivera				



UBICACIÓN

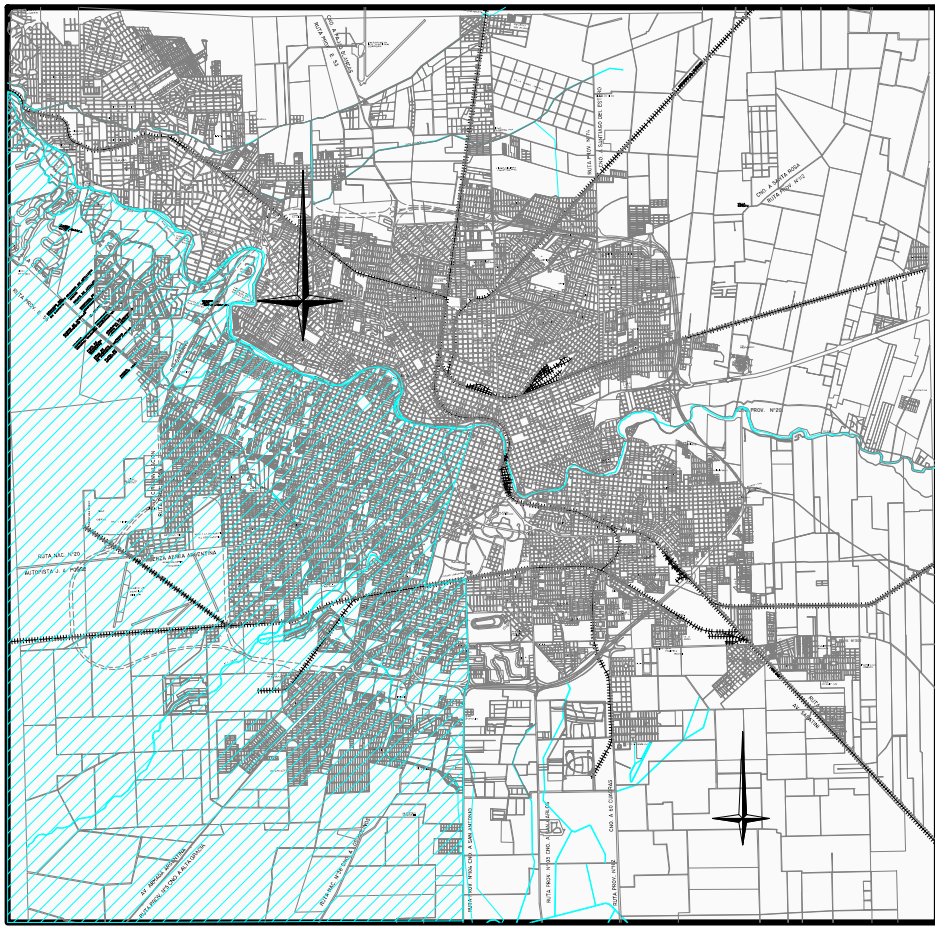
REFERENCIAS		CALZADA PROYECTADA		ESCURRIMIENTO		CALZADA A DEMOLER
		CARPETA ASFALTICA		POSTES		
		BADEN A EJECUTAR		UMBRALES		
		CALZADA EXISTENTE		DESAGÜES PLUVIALES		

MUNICIPALIDAD DE CÓRDOBA
DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES
DEPARTAMENTO INGENIERÍA – DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS

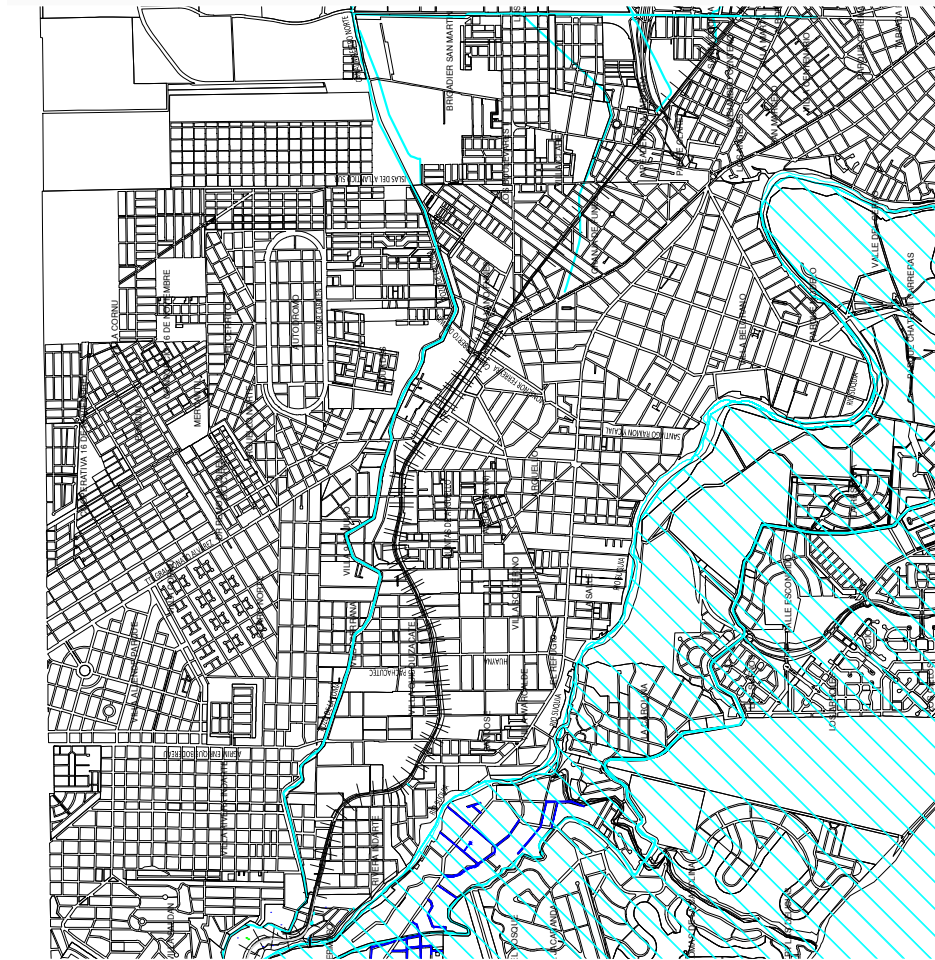
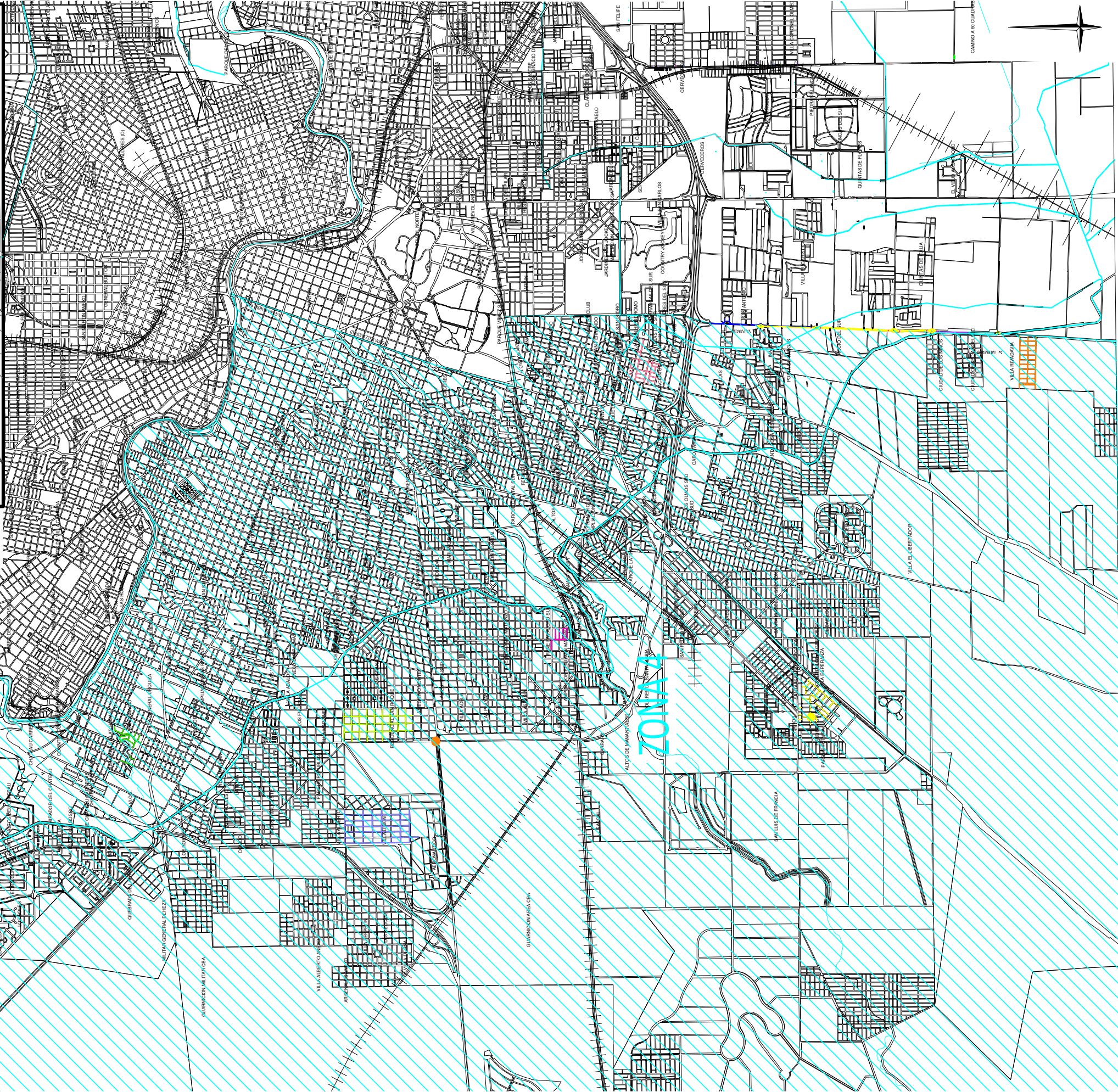
PROYECTO	—	DIRECTOR: Ing. Miguel Larralde
DIBUJO	—	JEFE DEPARTAMENTO: Ing. Mauro Tartabini
COLABORO	—	JEFE DIVISIÓN: Ing. Beatriz Olivera

OBRA:	B° QUEBRADA DE LAS ROSAS		
EXPEDIENTE:	106-016546/2021	FECHA:	AGOSTO 2021
		ESCALAS:	ESCALA= 1:1211

PLANO DE:	PLANIMETRÍA GENERAL	PLANO N°	01
		TOTAL DE PLANOS	01



UBICACIÓN



REFERENCIAS		ZONA 1		ZONA 5		B° RESIDENCIAL SAN ROQUE		B° FAVALORO SUR
		ZONA 2		ZONA 6		B° VILLA RIVADAVIA		B° VILLA WARCALDE
		ZONA 3				B° VILLA UNION		B° QUEBRADA DE LAS ROSAS
		ZONA 4				B° PARQUE FUTURA		B° AMPLIACION ARTIGAS

MUNICIPALIDAD DE CÓRDOBA			
DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES			
DEPARTAMENTO INGENIERÍA – DIVISIÓN ESTUDIOS Y PROYECTOS			
PROYECTO	—	DIRECTOR:	Ing. Miguel Larralde
DIBUJO	—	JEFE DEPARTAMENTO:	Ing. Mauro Tartabini
COLABORO	—	JEFE DIVISIÓN:	Ing. Beatriz Olivera

OBRA:		
PAVIMENTACION DOS MIL CUADRAS		
EXPEDIENTE:	XXX-XXXXX/2022	FECHA:
		FEBRERO 2022
ESCALAS:	ESCALA= 1:30979	

PLANO DE:	PLANIMETRÍA GENERAL	PLANO N°
	ZONA 4	01
		TOTAL DE PLANOS
		01